

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«СОВКОМФЛОТ»
НА ПЕРИОД 2011 – 2015 гг.

2011 г.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Раздел 1. Основные направления научно-технического развития

Раздел 2. Важнейшие мероприятия по инновационному развитию

Раздел 3. Кадровое обеспечение реализации программы

Раздел 4. Механизмы взаимодействия потенциальных партнеров с компанией

Раздел 5. Дочерние и зависимые общества, участвующие в реализации программы

Раздел 6. Ключевые результаты реализации программы

Раздел 1. Основные направления научно-технического развития

Данные о планируемом финансировании ОАО «Совкомфлот» на проведение НИОКР за период 2011-2015 гг. представлены в таблице:

№	Показатель	2011	2012	2013	2014	2015
1	Объем финансирования НИОКР-ПКР (млн. руб.)	100	135	175	187	200
2.	в т.ч. за счет собственных средств (без учета бюджетных средств, используемых компанией для реализации НИОКР)	100	135	175	187	200
3	Расходы на НИОКР в % от выручки компании	0,220	0,307	0,350	0,375	0,401

№ п/п	Направления НИОКР	Период реализации	Объемы финанси- рования направлен- ия	Потребности компании
1	2	3	4	5
	Раздел 1. Научные исследования и концептуальные проработки			
	1.1 Энергетическая эффективность			
1	Изучение и оценка возможностей по установке на суда компании перспективных вспомогательных источников электроэнергии (солнечные батареи, ветряные генераторы и т.д.) и перспективных систем хранения выработанной электроэнергии	2013 - 2015 гг.		ГМА им. адм. С.О. Макарова
2	Разработка плазменного фотоэлектрического преобразователя сфокусированного солнечного излучения	2013 - 2015 гг.		ГМА им. адм. С.О. Макарова
3	Определение областей рационального использования на морском транспорте природного газа в качестве топлива	2013 - 2014 гг.		ЦНИИМФ
	1.2 Концептуальные проработки перспективных типов судов			
4	Проработка концептуальных решений по выбору ледового класса и формы корпуса для танкеров для перевозки сжиженного природного газа с перспективных месторождений Баренцева и Карского морей	2012 - 2013 гг.		ЦНИИ им Крылова / ABS/PMPC /СКФ

№ п/п	Направления НИОКР	Период реализации	Объемы финанси- рования направлен ия	Потребности компаний
1	2	3	4	5
5	Разработка рекомендаций по выбору ледового класса и рациональных параметров для арктических танкеров-газовозов, предназначенных для вывоза СПГ с месторождений полуострова Ямал	2013 - 2014 гг.		ЦНИИМФ
6	Разработка рекомендаций по выбору ледового класса и рациональных параметров для арктических танкеров, предназначенных для вывоза газового конденсата из месторождений в арктических районах	2013 - 2014 гг.		ЦНИИМФ
	1.3 Прочие исследования			
7	Разработка рекомендаций по снижению негативной роли человеческого фактора (включая его психологические аспекты) в причинах аварийности.	2013 - 2014 гг.		МГУ им. адм. Г.И.Невель ского
	Раздел 2. Прикладные исследования в целях модернизация флота			
	2.1 Энергетическая эффективность			
8	Оценка перспективных технических решений по повышению энергоэффективности, снижению расхода топлива и вредных выбросов в атмосферу для внедрения на судах Группы компаний, находящихся в эксплуатации	2012 - 2014 гг.		ГМА им. адм. С.О. Макарова
9	Разработка рекомендаций по улучшению основных характеристик ГЭУ и их модернизации для судов, находящихся в эксплуатации, и выбору структуры и состава перспективных ГЭУ	2012 - 2013 гг.		ГМА им. адм. С.О. Макарова
10	Разработка практических рекомендаций по обслуживанию гребных винтов в период докования	2012 - 2013 гг.		ГМА им. адм. С.О. Макарова
11	Разработка практических рекомендаций и осуществление контроля качества проведения работ по очистке и покраске корпуса в период докования судов компании ОАО «Совкомфлот»	2012 - 2013 гг.		ГМА им. адм. С.О. Макарова
12	Разработка системы обмена инертным газом между танкером и базой «Белокаменка»	2012 - 2013 гг.		ГМА им. адм. С.О. Макарова

№ п/п	Направления НИОКР	Период реализации	Объемы финанси- рования направлен- ия	Потребности компаний
1	2	3	4	5
13	Разработка процедур по безопасности и практических рекомендаций по использованию газообразного топлива и газового конденсата в качестве основного топлива на танкерах и судах сервисного флота перспективной постройки	2012 - 2013 гг.		ABS/PMPC
14	Проработка с изготовителем и внедрение на танкерах, находящихся в эксплуатации, мероприятий по «slow steaming», рекомендованных MAN Diesel & Turbo для снижения выбросов в атмосферу и экономии топлива	2012 - 2015 гг.		SCF/MAN Diesel & Turbo
15	Разработка и испытание системы оптимизации дифферента на танкерах	2012 - 2015 гг.		ООО «Валком»
	2.2 Повышение экологической безопасности			
16	Разработка и испытание системы расчета выбросов в выхлопных газах судовых дизельных двигателей на базе эмпирической модели двигателя	2012 - 2013 гг.		ООО «Валком»

**Влияние программы инновационного развития на приоритетные направления
развития науки и технологий Российской Федерации**

	Наименование приоритетного направления развития науки и технологий	Влияние программы инновационного развития компаний на указанное направление развития науки и технологии
1	Транспортные, авиационные и космические системы	Развитие и модернизация флота на базе НИОКР, выполненных отечественными учреждениями высшего образования и научными организациями, транспортной системы РФ, увеличение объемов перевозок морским транспортом на мировом рынке
2	Энергетика и энергосбережение	Разработка и внедрение на морском транспорте новых и перспективных видов судовых энергетических систем, повышение энергоэффективности морского транспорта

Раздел 2. Важнейшие мероприятия по инновационному развитию

	Краткое описание мероприятий программы инновационного развития и их основных фаз	Запланированный результат или критерий эффективности
Направление 1. Освоение новых технологий – приобретение и внедрение в производство нового и энергоэффективного производственного оборудования, технологий и технологических решений		
1	Плановое регулярное пополнение флота компании новыми судами - Анализ потребностей рынка в тоннаже и новых типах судов - Постройка, приемка и ввод в эксплуатацию нового судна	Достижение уровня соотношения дедвейта строящихся судов и дедвейта эксплуатируемых судов - 20%
2	Поддержание среднего возраста флота компании на уровне, превосходящем общемировой показатель - Строительство новых судов - Продажа и списание судов старше 15 лет	Средний возраст эксплуатируемых судов – не старше 5 лет к 2015 г.
3	Повышение энергоэффективности и экологичности флота компании - Снижение эксплуатационного коэффициента энергоэффективности судов ниже уровня, установленного нормативными документами, % - Снижение расхода топлива, % от общего расхода по компании за предыдущий год - Сокращение выбросов в атмосферу, % от общего объема выбросов по компании за предыдущий год	Поддержание эксплуатационного коэффициента энергоэффективности на уровне ниже нормативного на 2-3% Ежегодное сокращение потребления топлива флотом компании на 2% по сравнению с предыдущим годом Ежегодное сокращение выбросов в атмосферу флотом компании на 2% по сравнению с предыдущим годом
Направление 2. Разработка и выпуск инновационных продуктов/услуг – создание новых производств, разработка и выведение на рынок новых продуктов, организация и проведение НИОКР и внедрение их результатов		
	2.1 Внедрение инновационных решений по транспортировке	
	Организация перевозок сжиженного природного газа с месторождений Ямала - Организация постройки нового типа газозовов - Приемка и ввод в эксплуатацию газозовов, начало регулярных перевозок	Постройка судна к 2014 г. Начало перевозок СПГ в 2014 - 2015 гг.
	2.2 Вхождение компании в новые секторы рынка	
	Вхождение компании в сектор морского бурения и обслуживания буровых работ на шельфе арктических морей РФ с развитием СКФ как национального подрядчика и технологического лидера по проведению буровых работ на шельфе	Постройка/приобретение специализированного судов Начало работ на шельфе
	Вхождение компании в сектор морской геофизической и сейсморазведки	Приобретение судов геофизической разведки Начало выполнения работ по разведке недр

	Краткое описание мероприятий программы инновационного развития и их основных фаз	Запланированный результат или критерий эффективности
	Направление 3. Инновации в управлении – модернизация бизнес-процессов, изменения организационной структуры компании, изменение стратегии компании, внедрение новых информационных технологий, внедрение современных стандартов корпоративного управления, сертификация производства на соответствие стандартам качества, кадровая и образовательная деятельность, внутрироссийская и международная кооперация с ведущими учебными заведениями, малым и средним инновационным бизнесом, высокотехнологичными компаниями	
	Унификация и развитие системы управления безопасностью и качеством услуг группы компаний ОАО «Совкомфлот» • Обеспечение добровольной сертификации на соответствие МКУБ неконвенционных буксиров группы компаний ОАО «Совкомфлот» • Организации системы безопасности и защиты флота, включающей создание и реализацию системы «Цитадель» и использование в необходимых случаях вооруженной охраны	Получение сертификатов соответствия требованиям Международного Кодекса управления безопасностью - 2012-2013 гг. Реализация системы «Цитадель» на судах, совершающих рейсы в районах, подверженных опасности пиратских действий – 2012 г.
	Создание единой профессиональной школы подготовки рядового и командного состава для группы компаний ОАО «Совкомфлот» • Осуществление отбора и целевой подготовки курсантов морских учебных заведений с целью их дальнейшей работы на судах группы компаний ОАО «Совкомфлот» • Проведение курсов и чтения лекций в морских учебных заведениях РФ сотрудниками ОАО «Совкомфлот» • Внедрение в группе компаний концепции «Безопасного поведения персонала»	Ежегодно, не менее одной группы курсантов для целевого обучения и отбора Ежегодно Внедрение в деятельность персонала компании - 2013 г.
	• Укрепление института капитанов и механиков-наставников группы компаний «Совкомфлот». • Ввод в эксплуатацию Учебно-тренажерного центра группы компаний ОАО «Совкомфлот» по адресу г. Санкт-Петербург, Наб. реки Мойки, 3-а	Внедрение в полном объеме – 2011 г. Начало работы 1-ой очереди центра – 2012 г.
	• Создание взаимодействия с Государственной морской академией собственной школы подготовки и переподготовки моряков на базе специализированного тренажерного центра с учетом профессиональных, психофизиологических и личностных качеств моряков. Реализация достижений психологической науки в отборе и подготовке моряков	Начало работы центра подготовки кадров ОАО «Совкомфлот» – 2013 г.
	• Создание, с привлечением научных организаций и учреждений высшего образования, методик, курсов и тренажеров по подготовке (переподготовке) специалистов в инновационных секторах развития морских знаний	Внедрение новых методик и курсов в обучение кадров 2012-2014 гг.
	• Создание Аналитического Центра ОАО «Совкомфлот» в области безопасности мореплавания	Начало работы центра – 2011 г.

Судостроительная программа ОАО «Совкомфлот» на период 2011-2013 гг.

График строительства и приемки судов

№	Название/тип судна	Верфь	Дедвейт судна, тонн	Начало строительства	Поставка судна	Технические характеристики
1	Танкер типоразмера Aframax	Совместное предприятие DSME-Zvezda	120 600	28.07.11	23.05.12	Оптимальная форма обводов корпуса Высокая энергоэффективность
2	Танкер типоразмера Aframax	Совместное предприятие DSME-Zvezda	120 600	03.11.11	04.09.12	Оптимальная форма обводов корпуса Высокая энергоэффективность
3	Балкер NS Energy	HMD	74 000	22.03.12	22.11.12	Балкер с ледовым классом 1В
4	Танкер типоразмера VLCC	BSHI	320 000	Сентябрь 2011	31.12.12	Первое судно типоразмера VLCC в собственности российской компании
5	Балкер NS Yakutia	HMD	74 000	17.05.12	10.01.13	Балкер с ледовым классом 1В
6	Танкер типоразмера Aframax LR2	Совместное предприятие DSME-Zvezda	117 800	07.02.12	15.01.13	Оптимальная форма обводов корпуса Высокая энергоэффективность Ледовый класс 1С
7	Балкер NS Ust Luga	HMD	74 000	12.07.12	15.03.13	Балкер с ледовым классом 1В
8	Судно обеспечения буровых платформ	ATHS	3 950	15.07.11	02.04.13	Судно снабжения буровых платформ с ледовым классом ICE-10
9	Судно обеспечения буровых платформ	ATHS	3 950	03.12.11	09.04.13	Судно снабжения буровых платформ с ледовым классом ICE-10
10	Танкер типоразмера VLCC	BSHI	320 000	Январь 2012	30.04.13	Первое судно типоразмера VLCC в собственности российской компании
11	Танкер типоразмера Aframax LR2	Совместное предприятие DSME-Zvezda	117 800	01.06.12	20.05.13	Оптимальная форма обводов корпуса Высокая энергоэффективность Ледовый класс 1С
12	Балкер NS Vanino	HMD	74 000	28.11.12	19.08.13	Балкер с ледовым классом 1В
13	Танкер типоразмера Aframax	Совместное предприятие DSME-Zvezda	120 600	08.04.12	05.11.13	Оптимальная форма обводов корпуса Высокая энергоэффективность

14	Танкер типоразмера Aframax	Совместное предприятие DSME- Zvezda	120 600	10.07.12	15.12.13	Оптимальная форма обводов корпуса Высокая энергоэффективность
15	Танкер типоразмера Panamax SCF Progress	HMD	74 000	08.10.11	06.02.12	Высокая энергоэффективность
16	Газовоз для перевозки СПГ, вместимость 170 тыс. м³	STX	94 700	15.05.12	15.12.13	Инновационный дизайн - судно ледового класса для перевозки СПГ в арктических морях
17	Газовоз для перевозки СПГ, вместимость 170 тыс. м³	STX	94 700	30.04.13	15.05.14	Инновационный дизайн - судно ледового класса для перевозки СПГ в арктических морях

Раздел 3. Кадровое обеспечение реализации программы

Наиболее важным мероприятием «Программы инновационного развития ОАО «Совкомфлот» является постоянное обновление основных производственных фондов путем пополнения флота за счет строительства судов новых проектов, типов и назначений.

Для эффективной и безопасной эксплуатации флота необходимы высокопрофессиональные, образованные и опытные кадровые ресурсы. В связи с этим в компании большое внимание уделяется вопросом профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации и целевой подготовки сотрудников компании для постоянного поступательного роста квалификации и компетенций сотрудников.

В соответствии с требованиями международных нормативных документов, в частности Международного Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты 1995 г., все работники плавсостава ОАО «Совкомфлот» обязаны регулярно, не реже одного раза в пять лет проходить переподготовку и обучение по повышению квалификации.

В учебно-тренажерном центре Государственной морской академии им. С.О. Макарова сотрудники ОАО «Совкомфлот» проходят переподготовку по следующим программам и специальностям:

- повышение квалификации судоводителя для получения рабочего диплома «Старший помощник капитана»;
- повышение квалификации судоводителя для получения рабочего диплома «Капитан»;
- повышение квалификации судового механика для получения рабочего диплома «Механик 2-го разряда»;
- повышение квалификации судового механика для получения рабочего диплома «Механик 1-го разряда».

В прошедшем 2010 году в Государственной морской академии прошли обучение в рамках повышения квалификации с получением рабочих дипломов 66 офицеров плавсостава, сотрудников компании ОАО «Совкомфлот».

Плановые объемы плавательной практики курсантов, стажировки преподавателей на судах компании, планы переподготовки сотрудников компании и объемов финансирования, на период с 2011 по 2015 г. представлены в таблице:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Количество курсантов, проходящих практику на судах компании	232	200	210	220	230	230
в том числе, курсантов ГМА им. адм. Макарова	84	70	75	80	85	85
курсантов ГМА им. адм. Ушакова	148	130	135	140	145	145
Количество преподавателей Академии, выходящих в рейсы для стажировки на борту судов всего	2	5	6	8	10	10
Количество выпускников Академии, планируемых к принятию на должности командного состава всего	115	123	120	115	120	120
в том числе, курсантов ГМА им. адм. Макарова	53	63	60	60	65	65
курсантов ГМА им. адм. Ушакова	62	60	60	55	55	55
Количество сотрудников компании, проходящих переподготовку/повышение квалификации в вузах	66	70	72	75	80	90
Объемы финансирования целевой подготовки, обучения и переподготовки плавсостава, тыс. руб	8 916	9 500	10 500	11 500	12 500	13 500

Раздел 4. Механизмы взаимодействия потенциальных партнеров с компанией

Участие ОАО «Совкомфлот» в развитии технологических платформ Российской Федерации

В соответствии с положениями методических рекомендаций по разработке программ инновационного участия ОАО «Совкомфлот» принимает участие в деятельности технологической платформы «Освоение океана». В рамках указанной технологической платформы особый интерес для ОАО «Совкомфлот» представляют следующие группы технологий:

- **Технологии освоения природных ресурсов Мирового океана:**
 - технологии автоматизированной добычи, транспортировки сырья и буровых установок;
- **Технологии создания морской техники:**
 - новые системы морской транспортировки углеводородного сырья;
 - разработка новых методов и технологий морских геофизических исследований, включая создание специализированных судов.

ОАО «Совкомфлот» участвует в составе технологической платформы в качестве члена Координационного совета ТП.

Реализация целей и задач технологической платформы будет иметь важное государственное значение для расширения деятельности России в Мировом океане, увеличения разведанных запасов углеводородного сырья и обеспечения независимости России от зарубежных производителей подводной робототехники. Технологическая платформа способствует инновационному развитию области подводных технологий и телекоммуникаций.

Сотрудничество с учебно-образовательными учреждениями

В качестве опорного учебно-образовательного учреждения выбрано основное отраслевое учебное заведение осуществляющее подготовку кадров для морского транспорта – Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова, г. Санкт-Петербург. В настоящее время также ведется работа по заключению соглашений о сотрудничестве с Государственным морским университетом им. адмирала Г.И. Невельского (г. Владивосток) и Государственной морской академией им. адм. Ушакова (г. Новороссийск) в качестве опорных образовательных учреждений.

Принимая во внимание общность интересов в области подготовки кадров для морской отрасли и обеспечения транспортной деятельности в интересах Российской Федерации и в целях лучшей структуризации проводимой совместной работы, ОАО «Совкомфлот» и Государственная морская академия имени адмирала С.О.Макарова 04 июля 2008 года заключили Соглашение о сотрудничестве в области приоритетного предоставления ОАО «Совкомфлот» услуг по подготовке кадров и проведения научно-исследовательских работ.

В соответствии с положениями Соглашения ОАО «Совкомфлот» и Академия осуществляют сотрудничество и взаимодействие в области:

- формирования планов подготовки и повышения квалификации кадров;
- отбора и целевой подготовки курсантов с учетом потребностей «ОАО «Совкомфлот» с организацией плавательной практики курсантов на судах ОАО «Совкомфлот»;
- проведения переподготовки и повышения квалификации командного и рядового состава судов ОАО «Совкомфлот»;
- осуществления научно-исследовательских работ, представляющих взаимный интерес, в том числе и проводимых сотрудниками Академии при выходах в рейсы на судах компании;
- совершенствования материально-технической базы Академии
- помощь в издании и публикации трудов сотрудников Академии.

Руководство и специалисты ОАО «Совкомфлот» принимают непосредственное участие в образовательном и научном процессе Государственной морской академии и представлены в следующих коллегиальных и консультативных органах Академии:

- Ученом Совете Академии,
- Попечительском Совете,
- Научно-техническом Совете.

Заместитель генерального директора ОАО «Совкомфлот» - начальник отдела безопасности мореплавания является председателем Государственной экзаменационной комиссии Академии. Старшие офицеры компании регулярно проводят чтение лекций курсантам.

Механизмы обмена научно-технической и маркетинговой информацией включают в себя, помимо участия представителей ОАО «Совкомфлот» в коллегиальных органах управления Академии, выполнение Академией научно-исследовательских работ по заявкам компании, участие представителей компании в научно-практических конференциях, проводимых Академией, постоянный и регулярный обмен информационными изданиями, сборниками научных статей сотрудников Академии, ежегодными информационно-аналитическими обзорами по состоянию безопасности мореплавания на флоте компании.

Сотрудничество с научными учреждениями

К приоритетным направлениям сотрудничества ОАО «Совкомфлот» с научными организациями и учреждениями Российской Федерации относятся научные исследования и опытно-конструкторские разработки, непосредственно относящиеся к сфере деятельности компании - к грузовым перевозкам морским транспортом.

Таковыми приоритетными направлениями для государственной научно-технической и инновационной политики являются следующие - «Транспортные системы» и «Энергетика и энергосбережение» в отрасли морского транспорта. Прикладной характер исследований по указанным направлениям определяет приоритеты выбора научных и исследовательских центров, в первую очередь – отраслевые научные и исследовательские институты – Центральный научно-исследовательский институт морского флота, Центральный научно-исследовательский институт имени Крылова.

В целях реализации плана ОАО «Совкомфлот» по проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) с учетом специфики отрасли морского транспорта предусмотрено широкое сотрудничество с ведущими научными и

проектными отраслевыми институтами – Центральным научно-исследовательским институтом морского флота (ЦНИИМФ), ЦНИИ им. Крылова, а также классификационными обществами и зарубежными исследовательскими центрами.

Сотрудничество с ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» в инновационном развитии отечественного судостроения

ОАО «Совкомфлот» и ОАО «ОСК», учитывая совместную заинтересованность в развитии взаимовыгодного сотрудничества в практической реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)», принимая во внимание основные направления деятельности ОАО «ОСК» в судостроении – проектирование, производство, поставка, модернизация и ремонт продукции гражданского и военного судостроения, а также учитывая многолетний опыт ОАО «Совкомфлот» в организации строительства судов на ведущих мировых и отечественных верфях, заключили в 2008 году соглашение о сотрудничестве в области судостроения и судоходства.

Целями сотрудничества акционерных обществ является следующее:

- обмен опытом по реализации федеральной целевой программы по развитию транспортной системы России, взаимное участие инновационных проектах, направленных на развитие отечественного судостроения;
- определение практических мероприятий по повышению производственного потенциала судостроительных предприятий в составе ОАО «ОСК»;
- экономическое и производственно-техническое сотрудничество в вопросах развития и внедрения новейших технологий в проектирование судов;
- методологическое обеспечение организации проектно-конструкторских разработок и строительства современных судов (портовых танкеров-бункеровщиков, судов обеспечения и технического флота для работы на шельфе, танкеров и продуктовозов дедвейтом до 70 тысяч тонн).

В соответствии с положениями подписанного соглашения о сотрудничестве ОАО «Совкомфлот» и ОАО «ОСК» ведут совместную работу по организации проектирования и строительства новых судов, разработке технико-эксплуатационных требований к таким судам, организации совместных предприятий с зарубежными судостроительными верфями, имеющими высокий уровень технологического развития и способными обеспечить трансфер новых судостроительных технологий российской стороне.

Принципиальная позиция ОАО «Совкомфлот» при заключении судостроительных контрактов с обязательным включением в процесс строительства судов офсетных механизмов передачи судостроительных технологий обеспечила возможность создания совместных предприятий ОАО «ОСК» с такими признанными лидерами мирового судостроения как «Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering» и «STX Europe».

Другим перспективным направлением сотрудничества является совместная работа ОАО «Совкомфлот» и ОАО «ОСК» по организации строительства инновационных судов обеспечения нефти- и газодобычи на шельфе арктических и дальневосточных морей.

В настоящее время на верфи Arctech Helsinki Shipyard (совместном предприятии ОАО «ОСК» и компании «STX Europe») ведется строительство двух судов снабжения буровых платформ, предназначенных для работы в районе месторождения Аркутун-Даги. При этом, корпусные секции изготавливаются на российском судостроительном предприятии. В настоящее время ведется работа по подготовке и организации

строительства еще трех судов снабжения платформ и одного судна-спасателя. Строительство этих судов также планируется производить на верфях ОАО «ОСК».

Общая стоимость судостроительной программы, которая будет реализовываться в сотрудничестве с ОАО «ОСК» и по которой уже подписаны судостроительные контракты, составляет около 9, 3 млрд. рублей.

№	Название/тип судна	Верфь	Дедвейт судна, тонн	Начало строительства	Поставка судна	Технические характеристики
1	Судно обеспечения буровых платформ	АТНС	3 950	15.07.11	02.04.13	Судно снабжения буровых платформ с ледовым классом ICE-10
2	Судно обеспечения буровых платформ	АТНС	3 950	03.12.11	09.04.13	Судно снабжения буровых платформ с ледовым классом ICE-10
3	Танкер типоразмера Aframax	Совместное предприятие DSME-Zvezda	120 600	08.04.12	05.11.13	Оптимальная форма обводов корпуса Высокая энергоэффективность
4	Танкер типоразмера Aframax	Совместное предприятие DSME-Zvezda	120 600	10.07.12	15.12.13	

Перспективными проектами, разработка которых ведется специалистами ОАО «Совкомфлот» и ОАО «ОСК» в настоящее время, является строительство газовозов для перевозки сжиженного природного газа из района Штокмановского месторождения, а также организация строительства судов обеспечения добычи нефти и газа на шельфе арктических морей – многоцелевого спасательного судна, судов снабжения буровых платформ и многоцелевого ледокольного судна. Предварительная оценка объемов инвестиций, направляемых на реализацию этих проектов, составляет около 25 млрд. рублей.

В соответствии с положениями методических рекомендаций по разработке программ инновационного участия ОАО «Совкомфлот» совместно с ОАО «ОСК» принимает участие в деятельности технологической платформы «Освоение океана» и входит в состав членов Координационного Совета технологической платформы.

В рамках указанной технологической платформы особый интерес для ОАО «Совкомфлот» представляют научные исследования, проведение которых планируется ОАО «ОСК» - новые системы морской транспортировки углеводородного сырья, в частности, возможности транспортировки природного газа в виде газогидратов.

В дополнение к указанным выше инновационным судостроительным проектам ОАО «Совкомфлот» и ОАО «ОСК» в сотрудничестве с компанией «Royal Dutch Shell» планируют проведение стратегических исследований по анализу потенциальных возможностей российских судостроительных предприятий организовать строительство современных высокотехнологичных судов для перевозки сжиженного природного газа.

В рамках трехстороннего соглашения, которое было подписано 16 июня 2011 г., ОАО «Совкомфлот» и ОАО «ОСК» совместно с представителями компании «Royal Dutch Shell» будут проводить всестороннюю оценку систем управления качеством, охраной

труда и техникой безопасности на судостроительных верфях, анализ национальных, международных правил и требований, а также правил классификационных обществ по постройке и классификации таких судов. Кроме того, будут исследованы производственные возможности верфей, направления и объемы необходимого дооборудования и модернизации предприятий, определены возможные сроки строительства и объемы производства судов-газовозов на верфях.

Реализация этого соглашения позволит организовать в России производство высокотехнологичных инновационных судов, необходимых для успешного освоения шельфа арктического бассейна России.

Программа сотрудничества с малыми и средними субъектами бизнеса

В ходе своей повседневной деятельности по постоянной модернизации флота ОАО «Совкомфлот» сотрудничало со следующими малыми субъектами бизнеса по следующим направлениям модернизации и технологического развития:

ЗАО «Транзас» - разработка программных продуктов и разработки для морского и речного флота. Это электронно-картографическая навигационная информационная система, автоматические идентификационные системы (АИС), навигационный тренажер Navi-Trainer Professional, тренажеры грузобалластных и технологических операций на танкерах (LCHS), поставки оборудования электронной картографии, создание морского тренажера.

Впервые в Российской Федерации в результате сотрудничества ОАО «Совкомфлот» и ЗАО «Транзас» был получен опыт математического моделирования для конкретного порта - комплекса наливных грузов порта Усть-Луга. В результате совместной работы с привлечением действующих капитанов и старших помощников капитанов конкретных судов, запланированных для работы на данный порт, лоцманами порта Усть-Луга и капитанами буксиров «Совкомфлота» была разработана точная математическая модель, которая впоследствии применена на тренажере для отработки сложных навигационных задач входа судна в порт, разворота, движения кормой вперед к месту погрузки, швартовки и выхода груженого судна в море.

В дальнейшем ОАО «Совкомфлот» продолжит работу с ЗАО «Транзас» по оборудованию судов системами электронной картографии и по разработке тренажера для отработки тактики ледового плавания.

ООО «Валком» является разработчиком и производителем высокоточных интеллектуальных датчиков и систем автоматики на их основе. Продукция «Валком» одобрена для применения в самых ответственных отраслях промышленности, в том числе на взрывоопасных и специальных производствах.

Исследовательский центр и производственная база компании «Валком» располагаются в г. Санкт-Петербурге. Все поставляемые «Валком» системы автоматики комплектуются собственными продуктами, что позволяет гарантировать заказчикам оперативность поставки и высочайшую надежность работы систем.

Компания «Валком» выполняет заказы любой сложности на поставку датчиков и систем автоматики для танкеров, газовозов, морских нефтяных и газовых терминалов, наземных нефтехранилищ, а также морских буровых платформ, плавдоков, ледоколов, кораблей ВМС и других сложных объектов. Компания ведет постоянную работу с

крупнейшими российскими предприятиями судостроительной отрасли, российскими нефтяными компаниями.

Компанией «Валком» для судов ОАО «Совкомфлот» разработаны и уже внедрены на нескольких судах системы автоматического мониторинга и оптимизации расхода топлива «FMOS – Fuel Monitoring and Optimization System».

С учетом полученного опыта внедрения и использования инновационной разработки ООО «Валком» по обеспечению энергоэффективности и снижению расхода топлива на судах принято решение о расширении объемов закупки систем автоматического мониторинга и их установки дополнительно на 7 судах в течение 2011 г.

В целях дальнейшего повышения энергоэффективности флота ОАО «Совкомфлот», а также стимулирования спроса на высокотехнологичную продукцию ООО «Валком» на период 2012-2015 гг. и вывода ее на международные рынки морского оборудования и систем контроля и автоматики, в перспективную программу модернизации флота включены планы по оборудованию судов флота ОАО «Совкомфлот» системой «FMOS – Fuel Monitoring and Optimization System».

Сотрудничество с Фондом развития «Сколково» и институтами развития

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации о необходимости учета в программе инновационного развития компаний проектов, реализуемых на базе Фонда развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий (Фонд «Сколково»), руководителем, ответственным за инновационное развитие ОАО «Совкомфлот» было проведено рабочее совещание с директором Службы ключевых партнеров Фонда «Сколково» с целью определения основных направлений сотрудничества ОАО «Совкомфлот» с участниками проектов, реализуемых Фондом «Сколково».

По состоянию на текущий момент среди проектов, реализуемых Фондом «Сколково», не имеется таких, которые могли быть включены в программу инновационного развития ОАО «Совкомфлот» с учетом отраслевой специфики деятельности компании. Представителями Фонда «Сколково» и ОАО «Совкомфлот» определены основные направления перспективных разработок, которые могут иметь интерес при реализации ОАО «Совкомфлот» своей программы инновационного развития. Такими направлениями являются «Энергоэффективность» и «Информационные технологии».

В целях обеспечения возможного сотрудничества в реализации инновационных проектов и для получения актуальной информации о ведущихся в Фонде «Сколково» научных, технологических изысканиях и разработках ОАО «Совкомфлот» будет осуществлять регулярный мониторинг проектов, реализуемых в Фонде «Сколково», информация о которых будет находиться в открытом доступе на интернет-портале Фонда «Сколково». Также планируется ведение мониторинга перспективных инновационных проектов других институтов развития, в частности, Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, ОАО «Роснано» и ОАО «РВК».

При заключении договоров на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ОАО «Совкомфлот» будет рекомендовать исполнителям НИОКР учитывать все возможности, предлагаемые Фондом «Сколково», Фондом содействия

развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, ОАО «Роснано» и ОАО «РВК» для участников разработки инновационных проектов и НИОКР: предоставление грантов и софинансирование ведения НИОКР, предоставление налоговых и таможенных льгот участникам проектов, реализуемых различными институтами развития.

Раздел 5. Дочерние и зависимые общества, участвующие в реализации программы

В состав ОАО «Совкомфлот» входит несколько компаний, являющихся дочерними и зависимыми компаниями: ОАО «Новошип», ЗАО «Роснефтефлот», «Совкомфлот (ЮК) Лтд.», «Совкомфлот (Кипр) Лимитед», «Юником Менеджмент Сервисиз (Кипр) Лимитед» и «В.В. Marpetrol». В связи с тем, что ОАО «Совкомфлот» является судовладельцем флота, дочерние компании осуществляют только оперативное управление флотом, поэтому стратегия развития Общества в целом определяется судовладельцем - ОАО «Совкомфлот».

Таким же образом и программа инновационного развития ОАО «Совкомфлот», основанная на стратегии развития Общества и определяющая основные направления продвижения бизнеса, обновления флота, ведения научных и опытно-конструкторских разработок, совершенствования бизнес-процессов, формируется ОАО «Совкомфлот». Дочерние компании в пределах своей ответственности и компетенции обеспечивают регулярное проведение мероприятий по модернизации флота, находящегося в эксплуатации. Планы модернизации флота, разработанные дочерними компаниями ОАО «Совкомфлот» являются составной частью общей программы инновационного развития общества.

№ п/п	Полное наименование ДЗО	Краткое наименование ДЗО	ИНН ДЗО	ID региона ДЗО	ID головной компании
1	Открытое акционерное общество "Новороссийское морское пароходство"	ОАО «Новошип»	2315012204	26	18
2	Совкомфлот (ЮК) Лтд.	Совкомфлот (ЮК) Лтд.	6801676024225	Велико-британия	18
3	Совкомфлот (Кипр) Лимитед	Совкомфлот (Кипр) Лимитед	121694170	Кипр	18
4	Юником Менеджмент Сервисиз (Кипр) Лимитед	Юником Менеджмент Сервисиз (Кипр) Лимитед	12042739J	Кипр	18
5	Закрытое акционерное общество "Роснефтефлот"	ЗАО «Роснефтефлот»	6501096047	12	18
6	СКФ Марпетрол С.А.	СКФ Марпетрол С.А.	A-28184430	Испания	18

Раздел 6. Ключевые результаты реализации программы

Планируемые результаты реализации инновационной программы

Реализация «Программы инновационного развития» позволят ОАО «Совкомфлот» и в дальнейшем оставаться крупнейшей российской судоходной компанией, занимать лидирующие позиции в мировом судоходстве, увеличивать долю участия компании в экспортных перевозках российских энергоносителей до 25-30% от общего объема морских перевозок и обеспечивать высокий уровень надежности, навигационной и экологической безопасности перевозок и других предоставляемых услуг за счет применения инновационных технологий, внедрения современных технических решений и проведения ответственной кадровой и социальной политики.

Основные результаты реализации программы инновации за 2011 год

За отчетный период Группа приняла в эксплуатацию новый танкер «Суэцмакс» («Леонид Лоза» дедвейтом 156.572 тонн) и новый танкер ледового класса 1В/1С типоразмера «Афрамекс» («Суворовский проспект» дедвейтом 113,860 тонн).

За девять месяцев 2011 г. (на 30 сентября) Группа компаний ОАО «Совкомфлот» еще более укрепила сотрудничество с компанией “Statoil” после того, как была выбрана одной из числа двух компаний, соответствующих всем требованиям “Statoil” по перевозке сырой нефти с месторождения “Peregrino” в Бразилии. Первая партия груза была перевезена по данному соглашению нефтяным танкером «Адыгея», принадлежащим Новошипу, в августе 2011 г. ОАО «Совкомфлот» обеспечит морскую перевозку танкерами типа «Афрамекс» половины поступающей с этого месторождения нефти. Три танкера уже работают в соответствии с условиями заключенных долгосрочных тайм-чартерных соглашений.

30 августа 2011 г. танкер типоразмера «Суэцмакс» «Владимир Тихонов» дедвейтом 160.000 тонн завершил транзитный переход по трассам Северного морского пути (СМП) – наиболее труднопроходимого высокоширотного арктического маршрута, простирающегося от Атлантического океана до азиатской части Тихого океана. Судно начало рейс в Мурманске 20 августа 2011 года и закончило его в порту выгрузки – Мап Та Пхут (Таиланд). «Владимир Тихонов» перевез 120.000 тонн газового конденсата, принадлежащего фрахтователю ОАО «Новатэк». «Владимир Тихонов» стал самым крупным танкером, прошедшим этим маршрутом.

За отчетный период компании были поставлены три танкера-продуктовоза LR1 – SCF Pioneer (дедвейтом 74.602 тонн), SCF Provider (дедвейтом 74.548 тонн) и SCF Prime (дедвейтом 74.602 тонн).

Выиграв международный тендер, в июне 2011 года Группа подписала контракт с “Gazprom Global LNG Limited (GGLNG) – дочерней компанией ОАО «Газпром». Контракт предусматривает долгосрочную аренду (тайм-чартеры) на срок не менее 15-ти лет двух новых танкеров-газовозов СПГ («Атлантик-Макс») ледового класса (Ice 2). Грузовместимость каждого судна около 170.000 куб.м. Поставка состоится в 2013-2014 гг.

16 сентября 2011 года новое научно-исследовательское судно геофизической разведки – «Вячеслав Тихонов» – вошло в состав флота Группы. Высокотехнологичное X-bow 3D судно геофизической разведки построено в августе 2011 года и является самым молодым из шести ныне существующих судов подобного класса в мире. Судно приобретено группой компаний СКФ на условиях бербоут-чартера у одного из мировых лидеров в области морской сейсморазведки - компании «Polarcus Limited». Судно приступило к выполнению контракта на проведение сейсморазведки по проекту Туапсинский прогиб в интересах ОАО «НК Роснефть» и «ЕххонMobil» и будет эксплуатироваться совместно ОАО «Совкомфлот» и ОАО «Севморнефтегеофизика» - одной из ведущих российских сейсморазведочных компаний. Участие в данном проекте стало результатом победы альянса СКФ-СМНГ в тендере компании ОАО «НК Роснефть» на выполнение в 2011-2012 гг. морских сейсморазведочных работ на континентальном шельфе в Черноморском бассейне.

По состоянию на 30 сентября 2011 г. флот Группы компаний включает 156 судов общим дедвейтом 11,7 млн тонн. За первые девять месяцев 2011 г. Группа компаний ОАО «Совкомфлот» приняла в эксплуатацию 11 судов общим дедвейтом 1,1 млн тонн.

6 июля 2011 г. на Выборгском судостроительном заводе состоялась резка стали для строительства первого судна в серии многофункциональных судов-снабженцев, заказанных Группой компаний ОАО «Совкомфлот». Строительство многофункциональных судов-снабженцев - результат соглашения, подписанного в декабре прошлого года между Группой СКФ и «Еххон Neftegaz Limited» (оператор проекта «Сахалин-1»). Документ предусматривает передачу ОАО «Совкомфлот» в долгосрочную аренду (тайм-чартер) двух специализированных судов снабжения высокого ледового класса.

Соответствующие судостроительные контракты были подписаны Группой компаний ОАО «Совкомфлот» и компанией «Arctech Helsinki Shipyard» – совместным предприятием ОАО «ОСК» и «STX Finland». На судостроительных мощностях Выборгского судостроительного завода будут построены элементы корпусов новых судов.