



СОДЕРЖАНИЕ:

Информация о компании	3
Обращение Председателя Совета директоров И.И. Клебанова	5
Обращение Генерального директора, Председателя Правления С.О. Франка	7
История Совкомфлота - 25 лет устойчивого развития	9
Совкомфлот - глобальное присутствие	14
Основные итоги производственной деятельности	18
Стратегия СКФ	34
Финансовые итоги года	38
Инновационное развитие	42
Безопасность и качество	48
Команда СКФ	56
Социальная ответственность	62
Консолидированная финансовая отчётность за 2012 год	67
Структура флота группы компаний	73
Судостроительная программа	74

Совкомфлот сегодня

Совкомфлот - крупнейшая судоходная компания России и один из мировых лидеров в области морской транспортировки углеводородов и обслуживания нефтегазовых проектов на континентальном шельфе. Флот включает 157 судов общим дедвейтом 12 млн. тонн. Надежная команда высококлассных профессионалов СКФ, подготовленных в лучших традициях российской морской школы, насчитывает более 9300 человек в море и на берегу. Группа компаний Совкомфлот занимается перевозками сырой нефти, широкого ассортимента нефтепродуктов и сжиженного природного газа. Суда группы также осуществляют сложные операции по морской буксировке грузов и геофизической разведке морских месторождений углеводородов. Компания зарегистрирована в Санкт-Петербурге, имеет представительства в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Лондоне, Лимасоле, Мадриде, Сингапуре и Дубае.

25 лет успешной работы

В 2013 году ОАО «Совкомфлот» отмечает свой «серебряный юбилей». 25 лет назад компания стала одним из первых акционерных обществ в истории современной России. Работая на глобальном рынке морских перевозок в условиях высокой конкуренции, СКФ первой из российских судоходных компаний стала применять в своей операционной деятельности и финансовой отчетности международные стандарты, стала признанным лидером в международном судоходном сообществе по целому ряду направлений технического и технологического развития, прежде всего связанных с оказанием услуг по морской транспортировке энергоносителей в сложных климатических условиях.

Стратегия развития

Стратегия развития СКФ, утвержденная Советом директоров Общества в сентябре 2011 года, предполагает качественный рост за счет участия компании в долгосрочных индустриальных проектах. Основными стратегическими задачами СКФ на период до 2018 г. являются:

- Сохранение статуса одного из ведущих мировых судовладельцев и операторов конвенционального танкерного флота
- Рост присутствия на глобальном рынке перевозок сжиженного природного газа (СПГ) за счет участия в новых долгосрочных международных газовых проектах и перспективных проектах по экспорту российского СПГ
- Дальнейшее наращивание присутствия в секторе обслуживания российских и международных шельфовых проектов за счет ускоренного развития бизнеса в сегментах морской геофизической разведки, морского бурения, снабжения добывающих платформ, расширения флота членочных танкеров, работающих по контрактам с ведущими мировыми нефтегазовыми компаниями.

Бизнес-модель

Совкомфлот обеспечивает клиентам безопасную и качественную транспортировку углеводородов в соответствии с самыми высокими стандартами мировой судоходной отрасли. Мы делаем ставку на долгосрочные и взаимовыгодные отношения с первоклассными фрахтователями, придерживаемся сбалансированной фрахтовой и консервативной финансовой политики, активно внедряем инновационные технические решения, максимально эффективно используем кадровый ресурс. Флот компании - один из самых молодых в мире: средний возраст судов СКФ составляет всего 7 лет. Треть судов имеют высокий ледовый класс, что обусловлено специализацией компании на транспортировке углеводородов в сложных ледовых условиях арктических и дальневосточных морей.

Наши проекты

СКФ участвует в крупнейших нефтегазовых проектах – Сахалин-1(Россия), Сахалин-2(Россия), Варандей (Россия), Tangguh(Индонезия), Peregrino(Бразилия), Приразломное(Россия), Ямал СПГ(Россия), Escobar(Аргентина) и др.

В числе операторов и участников проектов - крупнейшие нефтегазовые компании мира.

Освоение богатств российского севера

Совкомфлот является флагманом арктического судоходства. Компания первой в мире открыла трассы Северного морского пути для крупнотоннажных судов и уверенно наращивает присутствие в сегменте транспортного обслуживания крупнейших месторождений углеводородов арктического региона России. СКФ накоплен уникальный опыт безопасной эксплуатации флота в сложных климатических условиях арктических морей. Компания располагает специализированным центром подготовки офицеров флота по всему спектру морских операций в Арктике. В своей хозяйственной деятельности в арктическом регионе СКФ уделяет повышенное внимание вопросам экологической безопасности и поддержке малых народов севера.



ОАО «СОВКОМФЛОТ» -
КРУПНЕЙШАЯ СУДОХОДНАЯ
КОМПАНИЯ РОССИИ

157 судов

12 общий дедвейт
МИЛЛИОНОВ ТОНН



Обращение председателя Совета директоров ОАО «Совкомфлот» И.И. Клебанова

ОАО «Совкомфлот» (СКФ) сегодня - это отраслеобразующее предприятие современной России, один из мировых лидеров в области морской транспортировки энергоносителей. В 2012 году, ставшим еще одним исключительно сложным периодом для мировой танкерной

индустрии, компания «Совкомфлот» не только добилась положительных финансовых результатов, но и закрепила лидирующие позиции в целом ряде перспективных направлений, таких как перевозки сжиженного природного газа, дальнейшее освоение морской

транспортировки углеводородов по Северному морскому пути, комплексное обслуживание морских месторождений углеводородов, а также существенно расширила географию своего присутствия. Вхождение в новые крупномасштабные нефтегазовые проекты как в России, так

«Совкомфлот» сегодня - это отраслеобразующее предприятие современной России, **один из мировых лидеров в области морской транспортировки энергоносителей**

и за рубежом, прием в эксплуатацию высокотехнологичных судов, повышение стандартов безопасности мореплавания и качества услуг – всё это важные итоги деятельности компании в минувшем году.

2012 год стал первым годом работы в рамках Стратегии развития ОАО «Совкомфлот»-2018, утверждённой Советом директоров 12 сентября 2011 года. Главный вектор развития предприятия направлен на диверсификацию и рост портфеля проектного бизнеса, связанного, в первую очередь, с долгосрочными контрактами на перевозку энергоносителей и предоставлении услуг нефтяным и газовым компаниям, ведущим добычу и разведку углеводородов на континентальном шельфе.

Устойчивое финансовое положение позволило компании продолжить реализацию своих экономических планов, а также социальных обязательств. Социальная ответственность остается одним из наших приоритетов наряду с высокими производственными показателями. Мы осознаём свою роль в поддержке морского образования России, развитии экономики и обеспечении экологической безопасности регионов, в которых работаем. Мы поддерживаем малые народы Севера в рамках проектов, в которых оперируют суда компании. Мы также помогаем детям и ветеранам отрасли, уделяем внимание поддержке профессионального образования и развитию морских видов спорта, способствуем укреплению исторического

и культурного наследия России. Но самой важной задачей для нас была и остаётся забота о людях – капитанах и экипажах наших судов, сотрудников береговых подразделений компаний, входящих в группу СКФ.

От имени Совета директоров Общества хочу выразить особую признательность клиентам и партнерам компании за поддержку, которую мы ощущали в течение всего года. В преддверии юбилея предприятия слова особой благодарности Совет директоров адресует ветеранам ОАО «Совкомфлот», тем, кто участвовал в создании компании. Ваш честный и самоотверженный труд позволил ОАО «Совкомфлот» стать флагманом российского судоходства.



Обращение генерального директора, председателя Правления ОАО «Совкомфлот» С.О. Франка

Уважаемые читатели!

Созданное четверть века назад Открытое акционерное общество «Современный коммерческий флот» из парохозяйства средних размеров превратилось в глобальную компанию, стало флагманом судоходной отрасли России. Суда «Совкомфлота» ведут успешную работу по обеспечению морской нефтегазодобычи и доставки грузов сырой нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа во всём мире.

В 2012 году существенного улучшения ситуации на фрахтовых

рынках не произошло. Акции публичных танкерных компаний по-прежнему находились под давлением, танкерный индекс Clarksea по сравнению с 2008 годом снизился на 65%. Доходность во всех сегментах танкерной отрасли была близка к историческим минимумам за более чем десять лет.

Однако даже в этих непростых рыночных условиях группа компаний ОАО «Совкомфлот» (СКФ) по итогам года сумела обеспечить выручку на уровне 1.443,4 млн.

долл США (1.438,9 млн. долл. США в 2011 году) и зафиксировать прибыль на уровне 33,2 млн. долл. США (53,7 млн. долл. США в 2011 году). Показатель EBITDA составил 457,0 млн. долларов США. Объем законтрактованной выручки будущих периодов на конец отчетного периода составлял 5,2 млрд. долл. США, что обеспечивает устойчивое финансовое положение компании в среднесрочной перспективе. В 2012 году группа СКФ продолжала последовательно решать задачи, предусмотренные Стратегией развития

Общества на период до 2018 года, главный вектор которой направлен на дальнейшее расширение участия предприятия в обслуживании морской нефтегазодобычи как в России, так и за рубежом. В отчетном периоде компания заключила долгосрочные контракты на строительство и эксплуатацию судов-газовозов СПГ ледового класса с дочерним предприятием концерна Royal Dutch Shell – компанией STASCO, а также с нефтехимическим холдингом «СИБУР». Создана группа компании «СКФ Арктика» (Санкт-Петербург), объединившая компании и флот, занятые

был направлен на обновление флота – сегодня он является одним из самых молодых в мире. Средний возраст судов СКФ составляет 7,7 лет (при общемировом показателе – 17 лет). В 2012 году СКФ принял в эксплуатацию 9 новых высокотехнологичных судов. В их числе новое многофункциональное ледокольное судно снабжения добывающих платформ «Витус Беринг», которое уже приступило к работе в рамках проекта «Сахалин-1». При заказе новых судов мы стремимся максимально использовать потенциал отечественных судостроительных предприятий. За

со сложнодоступных месторождений российской Арктики. В 2012 году в Санкт-Петербурге был открыт уникальный учебно-тренажёрный центр группы СКФ, на базе которого компания уже приступила к специализированной подготовке экипажей к плаванию в сложных климатических условиях арктических и дальневосточных морей.

Уважаемые коллеги и друзья! В июне 2013 года исполняется 25 лет с момента преобразования компании в акционерное общество – одно из первых в истории современной России. Отмечая

Доходность во всех сегментах танкерной отрасли была близка к историческим минимумам за более чем десять лет. **Однако даже в этих условиях компания сумела зафиксировать прибыль по итогам работы**

обслуживанием российских шельфовых проектов. Впервые в истории предприятия «Совкомфлот» успешно осуществил уникальную по сложности операцию по буксировке и установке нижнего основания добывающей платформы «Беркут» для месторождения Аркутун-Даги (проект «Сахалин-1»). С прибылью завершило первый год работы в составе флота компании современное геофизическое исследовательское судно «Вячеслав Тихонов», укрепив позиции компании в важном для экономики страны секторе морской геологоразведки. Основной объем инвестиций группы СКФ

последнее время объем наших инвестиций в строительство судов в России превысил 700 млн долл. США. Строительство серии судов типа «Витус Беринг» стало одним из ярких примеров взаимовыгодного сотрудничества «Совкомфлота» и предприятий «Объединённой судостроительной корпорации» (ОСК). Компания в полном объеме реализовала программы в области повышения безопасности мореплавания, защиты окружающей среды и снижения экологических рисков, последовательно продолжала проработку логистических решений для транспортировки углеводородов

эту знаменательную дату, хотелось бы подчеркнуть, что ОАО «Совкомфлот» всегда отличал эффективный стратегический курс и высококлассная команда специалистов. От имени Правления ОАО «Совкомфлот» выражаю признательность нашим акционерам, клиентам и партнёрам за поддержку и участие в реализации наших планов. Особая благодарность ветеранам предприятия, капитанам и экипажам судов группы СКФ береговому персоналу – за профессионализм и добросовестную работу.

ИСТОРИЯ СОВКОМФЛОТА

1973 НАЧАЛО КОММЕРЧЕСКИХ
ОПЕРАЦИЙ ПО ФРАХТОВАНИЮ
ИНОСТРАННОГО ТОННАЖА

1989 ПЕРВАЯ ФИНАНСОВАЯ
ОТЧЁТНОСТЬ
ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ
СТАНДАРТАМ

1988 СОЗДАНИЕ АКП "СОВКОМФЛОТ" -
ОДНОГО ИЗ ПЕРВЫХ АКЦИОНЕРНЫХ
ОБЩЕСТВ В ИСТОРИИ СОВРЕМЕННОЙ
РОССИИ

1990



**УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО
МЕНЕДЖЕРА ГРУППЫ КОМПАНИЙ**
– SCF UNICOM

1991

**ПЕРВАЯ ПОГРУЗКА НЕФТИ
В ПОРТУ ПРИМОРСК
(ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ)**

2001

**ПОЛУЧЕНИЕ ПЕРВЫХ
СИНДИЦИРОВАННЫХ
КРЕДИТОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ
БАНКОВ**

1995

**НАЧАЛО САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ
ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
МЕНЕДЖМЕНТУ ТАНКЕРНОГО
ФЛОТА**

ИСТОРИЯ СОВКОМФЛОТА



**ПЕРВАЯ ПОГРУЗКА
НЕФТИ**
НА РОССИЙСКОМ
АРКТИЧЕСКОМ ШЕЛЬФЕ
(ПРОЕКТ ВАРАНДЕЙ)

**НАЧАЛО
ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГАЗОВОЗОВ СПГ**

2008 СОЗДАНИЕ НОВОГО БРЕНДА
ГРУППЫ КОМПАНИЙ – **СКФ (SCF)**

2004

**ПРИНЯТИЕ СТРАТЕГИИ
РАЗВИТИЯ**, НАПРАВ-
ЛЕННОЙ НА МОРСКУЮ
ТРАНСПОРТИРОВКУ
ЭНЕРГОРЕСУРСОВ
2005-2010 ГГ

2007

ОБЪЕДИНЕНИЕ
ОАО «СОВКОМФЛОТ»
И ОАО «НОВОШИП»

2009

2010

**ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ МИРОВОГО
СУДОХОДСТВА РЕЙС**

КРУПНОТОННАЖНОГО
ТАНКЕРА "SCF BALTICA"
(113 ТЫС. ТОНН ДВТ)
ПО ТРАССАМ СЕВЕРНОГО
МОРСКОГО ПУТИ

2012

**УЧРЕЖДЕНИЕ ГРУППЫ КОМПАНИЙ
СКФ АРКТИКА** В РАМКАХ РАСШИРЕ-
НИЯ УЧАСТИЯ В ПРОЕКТАХ НА КОНТИ-
НЕНТАЛЬНОМ ШЕЛЬФЕ РОССИИ

**НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДНА
ГЕОФИЗИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ**
«VYACHESLAV TIKHONOV»

ПЕРВАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО
МОРСКОЙ БУКСИРОВКЕ ОСНОВАНИЯ
ДОБЫВАЮЩЕЙ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ
НОВОГО ШЕЛЬФОВОГО
МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПРОЕКТА
«САХАЛИН-1»

ПОГРУЗКА ПЕРВОГО
РОССИЙСКОГО СПГ
(ПРОЕКТ «САХАЛИН-2»)

НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ
СУДОВ СНАБЖЕНИЯ
ДОБЫВАЮЩИХ ПЛАТФОРМ

2011

ОТКРЫТИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В
ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ (СИНГАПУР)

**РЕЙС КРУПНЕЙШЕГО В ИСТОРИИ
ТАНКЕРА «VLADIMIR TIKHONOV»**
(163 ТЫС. ТОНН ДВТ) ПО ТРАССАМ
СЕВМОРПУТИ

ПРИНЯТИЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ
2011-2018



Нефтеналивной танкер «Aleksey Kosygin» на переходе в проливе Эресунд, Дания



СОВКОМФЛОТ – ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТСТВИЕ

В 2012 году суда группы компаний СКФ перевезли около 140 млн тонн сырой нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа; осуществили заходы в 724 порта в более чем 100 странах мира. Компании группы СКФ расположены в ведущих мировых финансово-экономических центрах и регионах с высоким потенциалом роста судоходной индустрии



СКФ Арктика (Санкт-Петербург)

ООО «СКФ Арктика» создана в 2012 году в рамках последовательной реализации стратегии ОАО «Совкомфлот». Под единым брэндом СКФ Арктика объединяет компании группы, деятельность которых связана с обслуживанием российских шельфо-

вых проектов. ООО «СКФ Арктика» выполняет техническое обслуживание и управление офисом в Санкт-Петербурге (наб. реки Мойки, 3А), который является штаб-квартирой группы компаний Совкомфлот, и в котором действуют инженерный,

Штаб-квартира группы компаний Совкомфлот в здании Круглого рынка на набережной реки Мойки, Санкт-Петербург

аналитический и учебно-тренажерный центры группы СКФ. К концу 2012 года под управлением компании ООО «СКФ Арктика» находились 7 судов под российским флагом. Численность персонала компаний насчитывает более 300 человек.



Офис ОАО «Новошип», Новороссийск

ОАО «Новошип» (Новороссийск)

20 января 2012 года Новороссийское морское пароходство отметило 45 лет со дня своего основания на базе Управления танкерного флота Черноморского морского пароходства. Хотя российские традиции перевозки нефтеналивных грузов на Черном море имеют более чем вековую историю – в 1885 году был построен первый российский танкер «Свет». ОАО «Новошип» (Новороссийское ордена Октябрьской Революции морское пароходство) вошло в состав группы СКФ по Указу Президента РФ от 20 июня 2007 года № 784. К тому моменту компания имела за плечами 40-летний опыт и статус одной из ве-

дущих танкерных компаний мира. Сегодня флот предприятия насчитывает 50 современных судов суммарным дедвейтом более 4,5 млн. тонн. В состав флота входят крупнотоннажные танкеры класса «Суэцмакс» и «Афраммакс», продуктово-балкеры LR2 и MR, а также балкеры типа «Панаммакс». Численность плавсостава и персонала офиса пароходства в Новороссийске составляет 4000 человек. Новошип имеет 14 дочерних компаний, которые управляют флотом и береговой инфраструктурой, включающей такие важные объекты как Морской порт Сочи и современный учебно-тренажерный центр «Новошип Тренинг».

В 2012 году с учетом развития арктических проектов на континентальном шельфе России **образована компания «СКФ Арктика»**



Юником менеджмент сервисиз, Лимасол, Кипр

Юником менеджмент сервисиз (Лимасол)

Дочернее предприятие Совкомфлота на Кипре Unicom Management Services (Cyprus) Ltd. является управляющей компанией, отвечающей за менеджмент 106 судов общим дедвейтом более 8 млн. тонн. Компания основана в 1991 году. Кипрский офис объединяет высококвалифицированную и многонациональную команду специалистов, которая оперирует судами различного тоннажа и типа. Компания обеспечивает суда опытными экипажами, осуществляет судовой менеджмент и коммерческое управление флотом, производит страхование рисков и управление претензиями.

Совкомфлот (ЮК) Лимитед (Лондон)

Представительство СКФ в Лондоне - главный коммерческий центр группы СКФ, который занимается фрахтованием судов для перевозок нефти, нефтепродуктов, асфальта, химии и навалочных грузов. На текущий момент в спотовых перевозках задействованы около 40 судов дедвейтом от 6 до 156 тысяч тонн, способных перевозить грузы как по традиционным маршрутам, так и в сложных климатических условиях. Офис в Лондоне также осуществляет предконтрактную подготовку по вопросам риск менеджмента, энергоэффективности и конкурентоспособности судов. Офис открылся в марте 1992 года. В настоящее время в компании работают 15 человек.

СКФ Марпетрол С.А. (Мадрид)

Компания «Марпетрол» была основана в 1967 году. В состав флота СКФ вошла в 2006-м. Основные направления деятельности – морские перевозки асфальта, нефтепродуктов и легкой химии. Офис в Мадриде состоит из 22 человек, ещё 87 человек работают в море. Под управлением «СКФ Марпетрол» находятся 12 судов. В 2012 году компания вошла в единую интегрированную систему технического менеджмента группы компаний Совкомфлот.

СКФ Юником Сингапур ПТИ Лтд» (Сингапур)

Открытое в 2011 году первое представительство Совкомфлота в Юго-Восточной Азии занимается работой на азиатско-тихоокеанских рынках, а также управлением судов, которые ведут работу в рамках проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Всего в управлении офиса в Сингапуре находятся 7 судов (челночные танкеры «Афрамакс» ледового класса). Численность офиса - 8 человек. В 2012 году компания успешно прошла сертификацию и получила международные сертификаты ISO 9001 and ISO 14001.

СКФ Оверсис (Дубай)

8 ноября 2012 года группа СКФ объявила об открытии офиса в Дубае в рамках дальнейшего расширения глобального присутствия СКФ в мире и возрастающей роли бизнеса по морской транспортировке энергоносителей в регионе Ближнего Востока, где зарождаются крупные потоки углеводородов.



Нефтепродуктовый танкер «Anatoly Kolodkin», Жёлтое море, Южная Корея



ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мы делаем ставку на инновации и высокие технологии. В состав флота СКФ входят высокотехнологичные суда, созданные с учётом новейших разработок мирового судостроения



Евгений Амбросов,
член Правления, Первый заместитель
Генерального директора ОАО «Совкомфлот»:

«Совкомфлот продолжает вести сбалансированную фрахтовую политику и отдаёт предпочтение долгосрочным контрактам, уделяя особое внимание безопасности и качеству операций, техническому состоянию судов, которое должно удовлетворять самые взыскательные требования фрахтователей. Мы делаем ставку на инновации и высокие технологии, поэтому в состав флота входят лучшие из лучших – современные, коммерчески эффективные суда с оптимальными параметрами с точки зрения экологии и энергоэффективности»

В конце 2012 года флот СКФ состоял из **157 судов** (собственные и зафрахтованные суда) общим дедвейтом около **11,9 миллионов тонн**. За год в эксплуатацию было принято **9 новых судов**. Компания заключила соглашения о сотрудничестве и реализовала проекты в интересах крупнейших предприятий и компаний нефтегазового сектора – **Royal Dutch Shell, SIBUR, Glencore International AG, Exxon Neftegas Ltd.**

Нефтеналивной флот

Дивизион нефтеналивных танкеров ОАО «Совкомфлот» обеспечивает потребности российских и зарубежных клиентов в транспортировке нефти и тёмных нефтепродуктов и является одним из крупнейших в структуре СКФ. Дивизион приносит значительную долю выручки группы компаний, которая по итогам 2012 года составила 675, 3 млн. долл США. Основную группу судов составляют танкеры типоразмеров «Афрамекс» (100-120 тыс. тонн) и «Суэцмакс» (160-165 тыс. тонн).

По количеству судов и суммарному дедвейту танкеров «Афрамекс» Совкомфлот занимает первое место в мире. Именно этот класс судов наиболее востребован российской внешней торговлей.

На 31 декабря 2012 г. в состав флота дивизиона входили 60 собственных и зафрахтованных танкеров общим дедвейтом более 7 млн. тонн.

Танкеры СКФ задействованы преимущественно в перевозках по долгосрочным контрактам, но также работают на рынке «spot».

Являясь крупнейшим в мире оператором танкеров типоразмера «Афрамекс» ледового класса, Совкомфлот успешно использует это преимущество в период зимней навигации на Балтике. В условиях высокой конкуренции на рынках танкерный дивизион постоянно совершенствует качество транспортировки нефти, обеспечивая клиентам безупречный сервис.

Важным событием марта 2012 года стал ввод в эксплуатацию и начало отгрузок с нового нефтяного терминала в порту Усть-Луга. Терминал является частью второй очереди Балтийской трубопроводной системы (БТС-2) и предназначен для отгрузки нефти на экспорт. Танкер Совкомфлота «Nevsky Prospect» первым совершил отгрузку нефти с нового терминала.

Ещё одним знаменательным событием для дивизиона нефтеналивных судов стала торжественная церемония наименования танкера нового поколения «Nikolay Zuyev» 29 мая. Современный танкер был построен на верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering в рамках соглашения о строительстве серии танкеров для перевозок сырой нефти и нефтепродуктов, заключенного в октябре 2010 года между ОАО «Совкомфлот» и «Звезда-DSME», совместным предприятием российской ОСК и корейской верфи.

10 сентября состоялась торжественная церемония наименования второго нефтяного танкера нового поколения группы СКФ «Georgiy Maslov», названного в честь выдающегося деятеля отечественного торгового судоходства, бывшего руководителя Всесоюзного внешнеторгового объединения «Совфрахт».

**Технические характеристики судна
Nikolay Zuyev:**

Судоверфь – Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co., Ltd

Год постройки – 2012

Типоразмер – «Афрамекс»

Длина (м) – 249,9

Ширина (м) – 46

Дедвейт (т) – 120,6

Судовладелец, техническое управление – группа компаний «Совкомфлот»

Танкер Совкомфлота «Nikolay Zuyev» признан одним из лучших судов 2012 года по версии Королевского общества корабельных инженеров, Великобритании (Royal Institution of Naval Architects – RINA)

Танкер Совкомфлота «Nikolay Zuyev» признан одним из лучших судов 2012 года по версии Королевского общества корабельных инженеров, Великобритании (Royal Institution of Naval Architects – RINA). Индекс энергетической эффективности танкера значительно ниже базового уровня, установленного для судов подобного класса. Предусматривается возможность длительного использования низкосернистого (с содержанием серы 0,1%) топлива. В сочетании с другими мерами, это делает суда одними из наиболее экологически безопасных. Осадка

14,9 м при увеличенной до 46 м ширине корпуса обеспечивает максимальную грузовместимость при проходе Балтийскими проливами и оптимально соответствует условиям морской транспортировки углеводородов на терминалах Приморска и Усть-Луги. Грузовая система танкера позволяет ему одновременно перевозить и перекачивать три сорта грузов, размещаемых в 12 грузовых танках, включая сырую нефть и тёмные нефтепродукты. При строительстве использована особая конструкция руля для повышения пропульсивной эффективности и маневренности

судна; подводная часть корпуса окрашена специальными красками, предотвращающими обрастание корпуса, с низким коэффициентом трения и длительным сроком службы; установлено оборудование постоянного контроля оптимальных параметров скорости, осадки и дифферента судна в зависимости от его загрузки и условий плавания; в полном объеме реализованы высокие стандарты компании «Совкомфлот» по условиям работы и проживания членов экипажа, для моряков предусмотрены индивидуальные каюты повышенной комфортности.



Нефтепродуктовый флот

Дивизион нефтепродуктового флота СКФ обеспечивает первоклассный уровень транспортировки углеводородов для нефтяной индустрии сегмента downstream (переработанные нефтепродукты).

Танкеры заняты в перевозках широкого ассортимента нефтепродуктов – бензина, битума, топливных масел, продуктов нефтехимии, асфальта и др. На конец 2012 года дивизион состоял из 61 собственных и зафрахтованных танкеров общим дедевейтом свыше 2,5 млн. тонн. В 2012 году нефтепродуктовый флот пополнили шесть новых судов.

Мировая нефтеперерабатывающая индустрия претерпела значительные изменения, связанные со значительным ростом роли компаний-трейдеров. Совкомфлот быстро адаптировался к новым реалиям и объединил работу с одним из крупнейших игроков на нефтяном рынке – создав совместное предприятие с компанией Glencore International AG. В 2012 году деятельность СП расширилась, а его флот увеличился на пять новых танкеров – «SCF Progress», «SCF Plimouth», «SCF Pacifica», «SCF Pearl» и «SCF Prudencia».

15 июня в порту Туапсе танкер-продуктовоз «NS Parade», принадлежащий ОАО

«Новошип», первым встал под погрузку к новому глубоководному причалу для перевалки темных и светлых нефтепродуктов, построенному ОАО «НК «Роснефть» в рамках модернизации Туапсинского НПЗ.

Первого августа продуктовоз «SCF Neva» приступил к перевозкам нефти ОАО «Лукойл» из Обской губы (Ямало-Ненецкий АО), став самым крупным судном в истории российского судоходства, осуществившим отгрузку из этого участка российской Арктики. Часть маршрута танкера «SCF Neva» прошла по трассам Северного морского пути, что стало очередным важным шагом в расширении возможностей коммерческого судоходства в Арктике.

Балкерные перевозки представляют собой большой сегмент деятельности группы компаний СКФ, который развивается в рамках сотрудничества с ОАО «СУЭК». На конец 2012 года балкерный флот был представлен двумя судами, одно из которых было принято в течение года: 19 ноября флот группы компаний СКФ пополнился новым балкером типа «Панамакс» «NS Energy». Судно имеет ледовый класс 1В. В первый рейс оно отправилось из дальневосточного порта Ванино в Японию с полным грузом угля.



Андрей Бабаханов,
Руководитель управления эксплуатации флота ОАО «Совкомфлот»,
начальник нефтепродуктового дивизиона:

«Качественная морская транспортировка энергоносителей, отвечающая требованиям современной мировой экономики – это масштабный и чрезвычайно сложный бизнес, требующий повышенной ответственности экипажей судов и берегового персонала. В соответствии с инновационной программой группы Совкомфлот, наши суда должны демонстрировать высокий уровень энергоэффективности и соответствовать международным экологическим требованиям»



Танкер-газовоз «SCF Polar» на приемном терминале в устье р. Парана(проект «Escobar»), Аргентина (фото предоставлено Excelebrate Energy)

Газовый флот

Предполагается, что природный газ станет наиболее востребованным источником энергии; к 2030 г. объемы его добычи возрастут более чем на 50%, и он займет второе места среди крупнейших источников энергии вместо угля. Значительная часть спроса на природный газ придется на сектор производства электроэнергии; это связано с тем, что газ — эффективный источник топлива, производящий меньше вредных выбросов в атмосферу, чем нефть или уголь.



Дмитрий Русанов,
Заместитель руководителя
управления эксплуатации флота,
начальник газового дивизиона
ОАО «Совкомфлот»:

«Мы расширили судостроительную программу, которая включает шесть высокотехнологичных, востребованных на мировом рынке газовозов. Все суда уже трудоустроены по долгосрочным соглашениям с мировыми лидерами – компаниями Газпром, Shell и СИБУР. Это неплохой результат для игрока, который состоит в элитном «газовом» клубе всего 7 лет. В настоящее время ведётся работа с ОАО «Газпром Маркетинг и Трейдинг» и ОАО «ОСК» по локализации строительства газовозов СПГ в России. В 2018 году первый российский газовоз должен быть построен на судостроительных мощностях ОАО «ОСК»»



Танкер-газовоз «Grand Aniva» под погрузкой на терминале «Пригородное» (проект «Сахалин-2»)

Газовый дивизион группы компаний Совкомфлот специализируется на предоставлении высококачественных услуг по перевозкам сжиженного природного газа (СПГ) и сжиженного нефтяного газа (СНГ). Флот компании

тования двух судов-газовозов для регулярных круглогодичных перевозок сжиженных нефтяных газов. СИБУР планирует начать экспортные отгрузки через собственный терминал в морском порту Усть-Луга в 2013

го соглашения с Gazprom Global LNG. 21 апреля состоялась отгрузка 500-й партии сжиженного природного газа через терминал СПГ в порту Пригородное (о-в Сахалин).

Специализация на морской транспортировке СПГ и СНГ является одним из ключевых направлений развития ОАО «Совкомфлот»

насчитывает шесть газозовов-СПГ и два газозова-СНГ, ещё шесть современных газозовов строятся.

Специализация на морских транспортировках газа на сегодняшний день является одним из ключевых направлений деятельности ОАО «Совкомфлот». Принцип работы дивизиона – только долгосрочные и среднесрочные контракты с ведущими мировыми компаниями».

27 марта группа СКФ и нефтехимический холдинг СИБУР подписали соглашение о долгосрочном отфрах-

году. 24 сентября на верфи Hyundai Mipo Dockyard Co.Ltd. (Южная Корея) состоялась торжественная церемония резки стали для «Sibur Voronezh» - первого газозова, заказанного «Совкомфлотом» для работы по контракту с холдингом СИБУР. 15 октября состоялась резка стали для второго газозова серии - «Sibur Tobol».

4 ноября на южнокорейской судовой верфи STX Offshore & Shipbuilding был заложен киль газозова СПГ «Velikiy Novgorod» – одного из двух судов, которые строятся для группы СКФ и будут работать в рамках долгосрочно-

22 мая танкер-газовоз «Grand Aniva» пополнил запасы топлива в российском порту Находка, став первым газозовом, осуществившим бункеровку в России.

21 июня Совкомфлот подписал соглашение о передаче в долгосрочный тайм-чартер двух ультрасовременных газозовов СПГ ледового класса для работы по контракту с концерном «Шелл». Подписанному соглашению предшествовал тендер компании Shell International Trading and Shipping Company (STASCO) на обеспечение морской транспортировки СПГ.

SCF MELAMPUS
SCF MITRE

СИБУР ТОБОЛ
СИБУР ВОРОНЕЖ



Новые газовозы LPG

Новые газовозы СУГ грузоподъемностью 20600 кубических метров отличаются особым дизайном, разработанным с участием специалистов СКФ с учетом требований компании СИБУР. Конструкцией, в частности, предусмотрена система обработки балластных вод, обязательная для установки на судах с конца 2013 года, что выгодно от-

личает суда от конкурентов и дает им преимущества перед существующими аналогами. Дополнительное укрепление корпуса судов, исходя из требований к расчетам прочности конструкции для круглогодичной эксплуатации в условиях Северной Атлантики в течение 25-ти лет, позволит существенно увеличить срок службы газовозов в

нормальных условиях. Конструкция судов с ледовым классом 1В (Ice3 по классификации Российского морского регистра судоходства) обеспечит их эффективную эксплуатацию в условиях низких температур Балтийского моря в период зимних навигаций.

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД ПСКОВ



Ультрасовременные газовозы LNG "Atlanticmax"

Дизайн судов типоразмера «Atlanticmax» является развитием проекта танкера-газовоза, разработанного при участии ОАО «ОСК» и Gazprom Global LNG. Газовозы колоссальных размеров - 300 метров в длину и 46 в ширину грузоместимостью 170 куб. м. будут оснащены трехтопливной дизель-электрической энергетической установкой в «северном» исполнении (ледовый класс Ice2 по классификации Российского Морского Регистра Судоходства

(РС) и комплексом оборудования для работы в условиях низких температур. Дизайн судов учитывает последние требования по экологическим нормам, критериям энергоэффективности, условиям труда и отдыха экипажа, безопасности работы на судне. Суда способны осуществлять вывоз газа с большинства существующих отгрузочных терминалов, в том числе и с первого российского проекта СПГ - «Сахалин-2», акционером которого является концерн

«Шелл». Тип грузовой системы (усиленная мембранная конструкция) соответствует требованиям эксплуатации в сложных климатических условиях, что подтверждено испытаниями. В конструкцию мембраны внесены изменения, позволяющие дополнительно снизить уровень испарения перевозимого газа до 0,12% в день при сохранении высоких скоростных характеристик движения судна на испаряющемся газе.

Обслуживание шельфовых проектов

Стратегия «Совкомфлот-2018» предусматривает активное развитие группы СКФ в сегменте обслуживания промышленных проектов на континентальном шельфе. Это направление деятельности является приоритетным и признано важной точкой роста предприятия.



Роман Алмакаев,
Заместитель руководителя управления эксплуатации флота, начальник дивизиона по обслуживанию шельфовых проектов ОАО «Совкомфлот»:

«Совкомфлот» обеспечивает транспортную составляющую важнейших шельфовых проектов России - «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное». В составе флота шельфового дивизиона – уникальные арктические челночные танкеры, высокотехнологичные суда снабжения добывающих платформ и самое современное в России судно геофизической разведки. Мощная группировка судов позволит нам в ближайшие годы реализовать стратегические планы и стать ведущим национальным оператором по обслуживанию промышленных проектов на континентальном шельфе»

Дивизион флота обслуживания морской нефтегазодобычи (offshore division) оказывает широкий спектр услуг, включая морскую геофизическую разведку, снабжение и обслуживание добывающих платформ, транспортировку и буксировку плавучих буровых установок, управление терминалами, безопасные челночные перевозки нефти в сложных климатических условиях и др.

Подразделение работает по долгосрочным контрактам, обеспечивая транспортную составляющую таких проектов, как «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей». В составе флота дивизиона 16 судов, в числе которых: 12 челночных танкеров ледового класса, три ледокольных судна снабжения до-

основения платформы «Беркут» для месторождения «Аркутун-Даги» - одной из крупнейших существующих в мире добывающих платформ (проект «Сахалин-1», оператор – Exxon Neftegas Ltd). Многотонный колосс был зафиксирован на глубине 35 метров в точном соответствии с техническим заданием.

С помощью морских судов была осуществлена буксировка колоссального объекта – вес бетонного основания платформы составляет 130,000 тонн, параметры основания – 135*100 метров + четыре колонны высотой в 41 метр каждая. В операции, к которой многонациональная проектная команда готовилась около двух лет, участвовали более 15 судов, включая пять крупных океанских буксиров суммарной мощностью 80 МВт. Общее время буксировки составило 13 суток.

За этот период платформа преодолела расстояние в более тысячи морских миль со средней скоростью 3,30 узла. Ещё неделя потребовалась для максимально безопасной и точной установки объекта на морское дно – погодные

Стратегия развития компании до 2018 года предусматривает постепенную трансформацию СКФ в ведущего провайдера морских услуг для российских и международных нефтегазовых компаний, ведущих разведку и добычу углеводородов на континентальном шельфе

бывающих платформ и судно геофизической разведки (seismic vessel).

22 июня в рамках XVI Петербургского международного экономического форума ОАО «Совкомфлот» и ОСК подписали соглашение о сотрудничестве в области строительства судов геофизической разведки.

В июне Совкомфлот совместно с голландским партнером, компанией Van Oord, успешно осуществил буксировку

условия в этот отрезок времени были значительно сложнее нормы.

Каждое действие команды было выверено заранее, для выполнения операции специалисты разработали около 250 процедур, а во время установки использовались самые совершенные инженерные технологии, в том числе, современные подводные роботы, которые осуществляли отшвартовку объекта.

В июне 2012 года Совкомфлот совместно с голландским партнером, компанией Van Oord, успешно осуществил буксировку основания платформы «Беркут» - одной из крупнейших существующих в мире добывающих платформ.

Общий вес конструкции - 130 000 тонн. Платформа будет обеспечивать добычу углеводородов на месторождении Аркутун-Даги (проект «Сахалин-1»)



АРКТИЧЕСКИЕ И ПРИАРКТИЧЕСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

НЕФТЕГАЗОВЫЕ
ПРОЕКТЫ КАРСКОГО
МОРЯ

ШТОКМАН СПГ

ВАРАНДЕЙ

Vasiliy Dinkov
Capitan Gotskiy
Timofey Guzhenko

ПРИРАЗЛОМНОЕ

Mikhail Ulyanov
Kirill Lavrov



В 2012 ГОД ТАНКЕРЫ СКФ ПЕРЕВЕЗЛИ
**СВЫШЕ 18 МЛН ТОНН СЫРОЙ НЕФТИ И
СЖИЖЕННОГО ГАЗА** В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ
АРКТИЧЕСКИХ И ПРИАРКТИЧЕСКИХ ШЕЛЬФОВЫХ
ПРОЕКТОВ РОССИИ



EXXON NEFTEGAZ LIMITED



TOTAL



NOVATEK

ConocoPhillips



НОВОПОРТОВСКОЕ

ЯМАЛ СПГ

ВЫСОКОШИРОТНЫЙ
МАРШРУТ ТАНКЕРА
«ВЛАДИМИР ТИХОНОВ»

САХАЛИН 1,
САХАЛИН 2

Sakhalin Island
Governor Farkhutdinov
Zaliv Aniva
Grand Aniva
Grand Elena
Yuriy Senkevich
Viktor Konetskiy
Captain Kostichev
Viktor Titov

Vitus Bering
Alexey Chirikov
Pacific Endurance
SCF Sakhalin

3 сентября 2012 года танкер ледового класса Ice-1А «SCF Amur» завершил рейс по Северному Морскому пути с грузом 44 тыс. тонн нефтепродуктов. Длительность перехода составила 7 суток. Рейс стал очередным этапом подготовки к предстоящему освоению месторождений углеводородов российской Арктики, которую СКФ проводит совместно с нефтегазовыми компаниями, ФГУП «Атомфлот», предприятиями и организациями, входящими в систему Минтранса России



Арктические рейсы Совкомфлота

Работа в сложных климатических условиях – это специализация Совкомфлота, а рейсы по Северному морскому пути – предмет гордости компании, которая первой открыла миру коммерческие маршруты крупнотоннажных судов по высокоширотным трассам.

В 2012 году работа по дальнейшему освоению транспортировок по СМП продолжилась. В январе Совкомфлот

Совкомфлот имеет уникальный опыт эксплуатации флота в Арктике. Суда компании, начиная с 2010 года, совершили серию экспериментальных рейсов и в прямом смысле проложили путь для других крупнотоннажных судов. Танкеры Совкомфлота «SCF Baltica», «Vladimir Tikhonov», «Mar Adriana» и «SCF Amur» благополучно доставили свои грузы по назначению,

Работа в сложных климатических условиях – это специализация Совкомфлота



Михаил Суслин,
Заместитель Генерального директора
ОАО «Совкомфлот», начальник отдела
безопасности мореплавания:

«Мы горды тем, что стали пионерами крупнотоннажного судоходства по Северному морскому пути. Освоение этого сложного маршрута и расширение временных границ арктической навигации требует дальнейшего повышения нашего мастерства ледового мореплавания. Мы принимаем этот вызов!»

и Газпром договорились о доставке углеводородов на рынки стран АТР по трассам Северного морского пути. Первым результатом этой договоренности стал арктический рейс танкера «SCF Amur», который в сентябре доставил из Мурманска в Юго-Восточную Азию нефтепродукты ОАО «Газпром нефть». 3 сентября танкер «SCF Amur» прошел траверз мыса Дежнева, тем самым завершив плавание по трассам СМП с грузом 44 тыс. тонн нефтепродуктов. Длительность перехода по СМП составила 7 суток.

5 декабря 2012 года впервые в истории танкер-газовоз «Река Обь» («Ob River»), зафрахтованный группой компаний «Газпром», успешно завершил первую в мире перевозку сжиженного природного газа по Северному морскому пути. На его борту в качестве эксперта находился ледовый капитан ОАО «Совкомфлот» и другие российские специалисты, которые вели наблюдения для научно-исследовательской работы по изучению особенностей ледовой проводки судна в период интенсивного льдообразования в арктических морях.

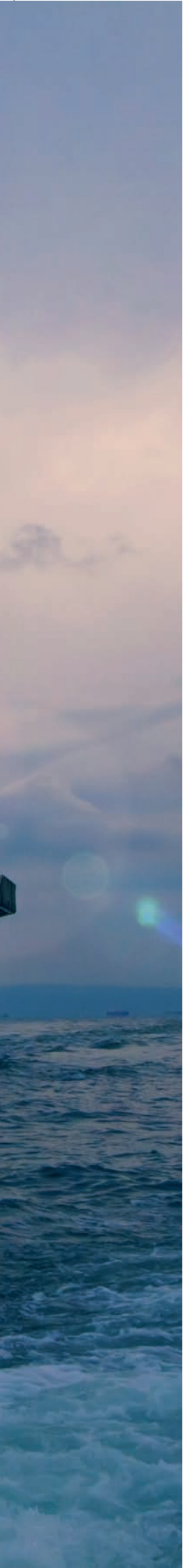
пройдя по Севморпути.

Всё началось в августе 2010 года с первого в истории человечества рейса крупнотоннажного танкера класса «Афрамекс» «SCF Baltica» по Северному морскому пути. Судно дедвейтом 117 тыс. тонн стало на тот момент крупнейшим судном, когда либо ходившим по Арктике и доказало саму возможность коммерческого судоходства в регионе.

В 2011 году ещё более крупный танкер класса «Суэцмакс» «Vladimir Tikhonov» дедвейтом 163 тыс. тонн прошёл по новому глубоководному маршруту Севморпути – севернее Новосибирских островов, преодолев расстояние в 8,5 тыс. миль при полной загрузке за 28 дней. Из них более двух тысяч миль пришлось на высокоширотный маршрут по СМП, который судно преодолело всего за семь суток. Ледовая проводка осуществлялась самыми мощными в мире атомными ледоколами «Ямал» и «50 лет Победы» под наблюдением специалистов СКФ, имеющих многолетний опыт безопасных плаваний в арктических широтах.



Судно геофизической разведки ледового класса «Vyacheslav Tikhonov», Туапсинский прогиб, Чёрное море



СТРАТЕГИЯ СКФ

Компания взяла курс на диверсификацию бизнеса, предусматривающую наращивание присутствия в премиальных сегментах перевозок сжиженного газа и обслуживания проектов по разведке и добычи углеводородов на континентальном шельфе – при сохранении позиций одного из мировых лидеров индустрии танкерных перевозок сырой нефти и нефтепродуктов

Мировое лидерство и высокие стандарты качества

Стратегия ОАО «Совкомфлот» направлена на достижение устойчивого прироста на основе управления диверсифицированным портфелем морских бизнесов. При этом компания намерена и впредь придерживаться самых высоких стандартов качества и безопасности мореплавания.

Стратегия развития ОАО «Совкомфлот» на период до 2018 г. предусматривает решение следующих долгосрочных задач:

- Сохранение статуса одного из ведущих мировых судовладельцев и операторов конвенционального танкерного флота, удержание лидирующих позиций в области судоходства в сложных климатических (ледовых) условиях и ориентация на использование новейших научно-технических достижений в области ресурсосбережения и энергоэффективности.
- Рост присутствия на глобальном рынке перевозок сжиженного природного газа (СПГ) за счет участия в новых долгосрочных международных газовых проектах и перспективных проектах по экспорту российского СПГ.
- Дальнейшее наращивание присутствия в секторе обслуживания российских и международных шельфовых проектов за счет ускоренного развития бизнеса в сегментах морской геофизической разведки, морского бурения, снабжения добывающих платформ, расширения флота челночных танкеров, работающих по контрактам с ведущими мировыми нефтегазовыми компаниями.



Владимир Емельянов,
член Правления, Заместитель Генерального
директора ОАО «Совкомфлот»:

«Стратегия развития ОАО «Совкомфлот» предусматривает постепенную трансформацию нашего бизнеса. Сохраняя лидирующие позиции на глобальном рынке танкерных перевозок сырой нефти и нефтепродуктов, «Совкомфлот» намерен активно осваивать другие сегменты морской индустрии, специализируясь на высокодоходном бизнесе, связанном с долгосрочными проектами наших клиентов – ведущих российских и международных нефтегазовых компаний»

Основными критериями успешной реализации стратегии для нас являются устойчивый рост и доходность на инвестированный капитал. Нам крайне важен успех наших клиентов, которым мы гарантируем высокий уровень качества и безопасности предоставляемых услуг при реализации проектов любой сложности

Перспективы развития шельфовой разведки и добычи углеводородов в России

Разработка шельфовых месторождений – один из перспективных путей развития нефтегазовой отрасли России. Однако это и самый дорогостоящий из всех возможных способов добычи углеводородов. Тем не менее, потенциал российского шельфа открывает огромные перспективы для компаний.

Согласно прогнозам, основанным на результатах сейсмических исследований, данные о запасах углеводородов на российском шельфе оцениваются в 130 млрд тонн нефтяного эквивалента (из них нефти и конденсата 47,8 млрд тонн, всё остальное приходится на газ). Готовность принять участие в освоении российского



Арктический челночный танкер «Тимофей Гуженко» на стационарном морском ледостойком отгрузочном причале «Варандей»

шельфа заявили крупнейшие мировые и российские нефтегазовые компании, обладающие необходимыми опытом и навыками. ОАО «Совкомфлот», являясь ведущим российских игроком в сегменте морских услуг, строит планы своего развития исходя из глубинного понимания перспектив развития российского шельфа. Компания обладает необходимым опытом и экспертизой для работы в сложных климатических

условиях и уже несколько лет является партнером российских и международных энергетических компаний и консорциумов, реализующих шельфовые проекты в Арктике и на Дальнем Востоке.

Параллельно с этим в компании ведётся постоянное совершенствование технологического процесса, отработка современных технологий, наработка

собственной научной базы в сотрудничестве с ведущими судостроительными предприятиями, конструкторскими бюро, исследовательскими центрами и морскими вузами России. ОАО «Совкомфлот» рассматривает свое участие в этой работе в качестве вклада в развитие и модернизацию российской экономики.

Ледокольное судно снабжения добывающих платформ «Aleksey Chirikov»
в Финском заливе





ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ ГОДА

Стабильное экономическое положение ОАО «Совкомфлот» объясняется консервативной финансовой политикой, основная ставка в которой делается на долгосрочные контракты с первоклассными фрахтователями



Николай Колесников,
член Правления, Первый заместитель
Генерального директора - Финансовый
директор ОАО «Совкомфлот»:

«Мы признательны нашим традиционным финансовым партнёрам за продолжающуюся поддержку ими планов развития бизнеса группы компаний СКФ, а также приветствуем установление отношений с новыми кредитными организациями, которые выразили нам своё доверие в этом году. Несмотря на сохраняющуюся депрессию на танкерных рынках и продолжающуюся нестабильность финансовых рынков, группа компаний Совкомфлот в полной мере выполняет свои кредитные обязательства и поддерживает статус первоклассного заемщика, в эти непростые для отрасли времена. Это находит свое отражение в том, что облигации Общества торгуются на вторичном рынке по цене выше номинала, а также в способности группы привлекать заемные средства на привлекательных условиях»

Финансовая стабильность

Группа компаний Совкомфлот является глобальным игроком и занимает лидирующие позиции в мире на рынке услуг морской транспортировки энергоносителей. За 2012 год валовая выручка компании составила 1.443, 4 млн. долл. США, показатель EBITDA составил 457,0 млн. долларов США. Финансовая устойчивость Совкомфлота подтверждается операционными показателями и доверием наших кредиторов. В 2012 году СКФ подписал три новых кредитных соглашения. В частности, подписано соглашение о финансировании на сумму 700 млн. долл. США на срок 7 лет с консорциумом ведущих международных банков: Bank of America Merrill Lynch, BNP

а также на финансирование строительства новых судов.

Ещё одно кредитное соглашение было подписано СКФ с консорциумом иностранных банков - Citi и Bank of America Merrill Lynch на финансирование строительства двух танкеров VLCC в размере 140 миллионов долларов США на срок 7 лет на выгодных для компании условиях. Третьей важной сделкой в финансовой сфере стало кредитное соглашение на сумму \$160 миллионов на срок 12 лет с Finnvera plc, Finnish Export Credit Ltd. и ING BANK N.V. Средства направлены на финансирование строительства двух новых ледокольных судов снабжения -

В 2012 году СКФ подписал три новых кредитных соглашения, которые продемонстрировали доверие к компании со стороны международных кредиторов в условиях низкого фрахтового рынка

Paribas S.A., Citibank, N.A., DVB Bank SE, ING Bank N.V., Nordea Bank Norge ASA, Skandinaviska Enskilda Banken AB (publ.) и Morgan Stanley Senior Funding, Inc. Подписанное соглашение стало одной из крупнейших в 2012 году сделок по объёму и сроку кредитования в танкерной отрасли и получило награду авторитетного судоходного издания Marine Money в номинации «Deal of the Year» (сделка года), которое отметило, что, подписав столь крупное соглашение на выгодных условиях с целым рядом первоклассных заёмщиков, компания совершила «практически невозможное». Финансирование было получено под обеспечение судов из состава действующего и вновь строящегося флота, средства направлены на рефинансирование имеющихся кредитных обязательств,

«Vitus Bering» и «Aleksey Chirikov», построенных на верфи Arctech Helsinki Shipyard Oy (совместное предприятие ОАО «ОСК» и STX Finland). Оба судна вошли в состав флота и будут обеспечивать бесперебойное снабжение нефтедобывающей платформы месторождения Аркутун-Даги (проект «Сахалин-1») по долгосрочному тайм-чартерному соглашению с компанией Exxon Neftegas Limited.

Наряду с классическим банковским финансированием под залог судов, Совкомфлот использует такие инструменты долгового финансирования как еврооблигации, а также структурированные кредиты с привлечением национальных агентств экспортного кредитования и проектное финансирование.

MARINE M O N E Y

INTERNATIONAL

DEAL OF THE YEAR



Подписание кредитного соглашения на 700 млн долларов США с консорциумом ведущих международных банков, Лондон, офис компании SCF (UK), декабрь 2012 года.

Слева направо: Bank of America Merrill Lynch – Mr. K. Popat, BNP Paribas S.A. – Mr. P. Barnes, Citibank, N.A. – Mr. M. Parker, DVB Bank SE – Ms. C. Urban, SCF – Mr. N. Kolesnikov, ING Bank N.V. – Mr. S. Fewster, Nordea Bank Norge ASA – Mr. H.C. Kjeldsrud, Skandinaviska Enskilda Banken AB (publ) – Mr. J. Lindstrom, Morgan Stanley Senior Funding, Inc. – Mr. E. Goldstein

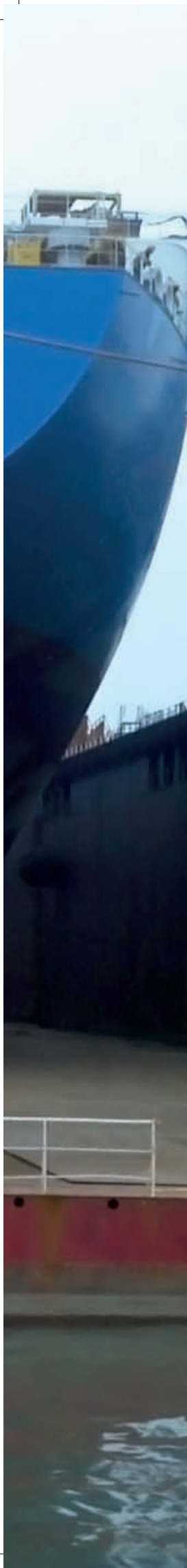
«Когда Ричард Никсон впервые посетил Китай в начале 1970-х годов, открыв дверь к эпохе глобальной торговли, он не мог предположить возможность сделки на 140 млн. долл. США между банками Сити и Меррилл Линч и компанией Совкомфлот (СКФ). Уважаемая российская компания получает финансирование от двух американских банковских гигантов для судов, работающих у китайских фрахтователей. Данное семилетнее кредитное соглашение между «соперниками в холодной войне» является еще одним свидетельством того, как международное судоходство прокладывает путь к лидерству в глобальной торговле»

MARINE
M O N E Y

Журнал Marine Money



Спуск на воду ультрасовременного танкера-газовоза ледового класса «Velikiy Novgorod», Южная Корея



ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ

Инновационные решения компании позволяют оптимизировать затраты на техническую эксплуатацию флота и обеспечивают высокий уровень энергоэффективности и безопасности работы, особенно с учётом навигации в сложных климатических условиях

Инновационное развитие Совкомфлота воплощается в качестве и высоком классе наших судов, в подходе к безопасным операциям, в ежедневной слаженной оперативной работе команды в море и на берегу. Высокоточная навигация, передовые информационные и управленческие технологии, самое современное судовое и тренажёрное оборудование, постоянное повышение качества подготовки кадров – всё это примеры инновационного развития СКФ.



Игорь Тонковидов,
член Правления, Первый заместитель
Генерального директора – Главный
инженер ОАО «Совкомфлот»:

«Подавляющее большинство наших проектов требует, без всякого преувеличения, уникальных технических и инженерных решений, внедрения самых передовых технологий. Это и высокие требования наших клиентов, и современные тенденции развития рынка, и жёсткие правила законодательства. Поэтому в основе нашего успеха сегодня лежит именно техническая, инженерная конкурентоспособность»

В 2012 году особое внимание было уделено формированию и реализации единой технической политики группы компаний. Технические менеджеры группы СКФ начали переход на единую операционную платформу, что означает дальнейшую унификацию процедур и стандартов, принятых в группе компаний, а также обобщение и анализ наиболее ценного опыта.

Каждый год работа группы компаний СКФ даёт очередной повод гордиться своими достижениями. Суда, которые заказывает компания, должны демонстрировать новый уровень энергоэффективности, отвечать ужесточающимся экологическим требованиям. При этом Совкомфлот, как всегда, задействует весь опыт и знания, накопленные техническими менеджерами флота.

Инновационное судно для российской Арктики

В соответствии с политикой компании, группа Совкомфлот осуществляет заказ и строительство высокоэффективных и коммерчески привлекательных судов. Инновационные технологические решения компании позволяют оптимизировать затраты на техническую эксплуатацию флота и обеспечивать высокий уровень энергетической эффективности и безопасности условий работы. Именно таким судном является многофункциональное судно снабжения добывающих плат-

се. Корпус судов специально спроектирован для плавания в сложных ледовых условиях. Конструкция и оборудование судов позволяют осуществлять круглогодичную доставку на нефтяные добывающие платформы персонала, необходимого снабжения и расходных материалов.

Строительство серии ультрасовременных судов снабжения является успешным примером международной кооперации. Серия «Vitus Bering» - совместный проект рос-

Суда, которые заказывает компания, должны демонстрировать **новый уровень энергоэффективности, отвечать ужесточающимся экологическим требованиям**

форм ледового класса «Vitus Bering», вошедшее в состав флота компании в 2012 году.

Высокотехнологичные суда серии «Vitus Bering» на сегодняшний день – одни из лучших в мире в своем клас-

сийских и финских судостроителей. Около 90% конструкций были изготовлены на «Выборгском судостроительном заводе» (входит в состав ОАО «Объединённая Судостроительная Корпорация» - ОАО «ОСК»). Дооборудование судов и установка



Многофункциональные ледокольные суда снабжения добывающих платформ серии «Vitus Bering»

Суда снабжения серии «Vitus Bering» спроектированы с учётом всех правил, стандартов и требований международных конвенций, Российского морского регистра судоходства, что позволяет им, в том числе решать задачи по обеспечению экологической безопасности в акватории Дальневосточных морей, что важно в свете ужесточающихся требований законодательства в области охраны окружающей среды.

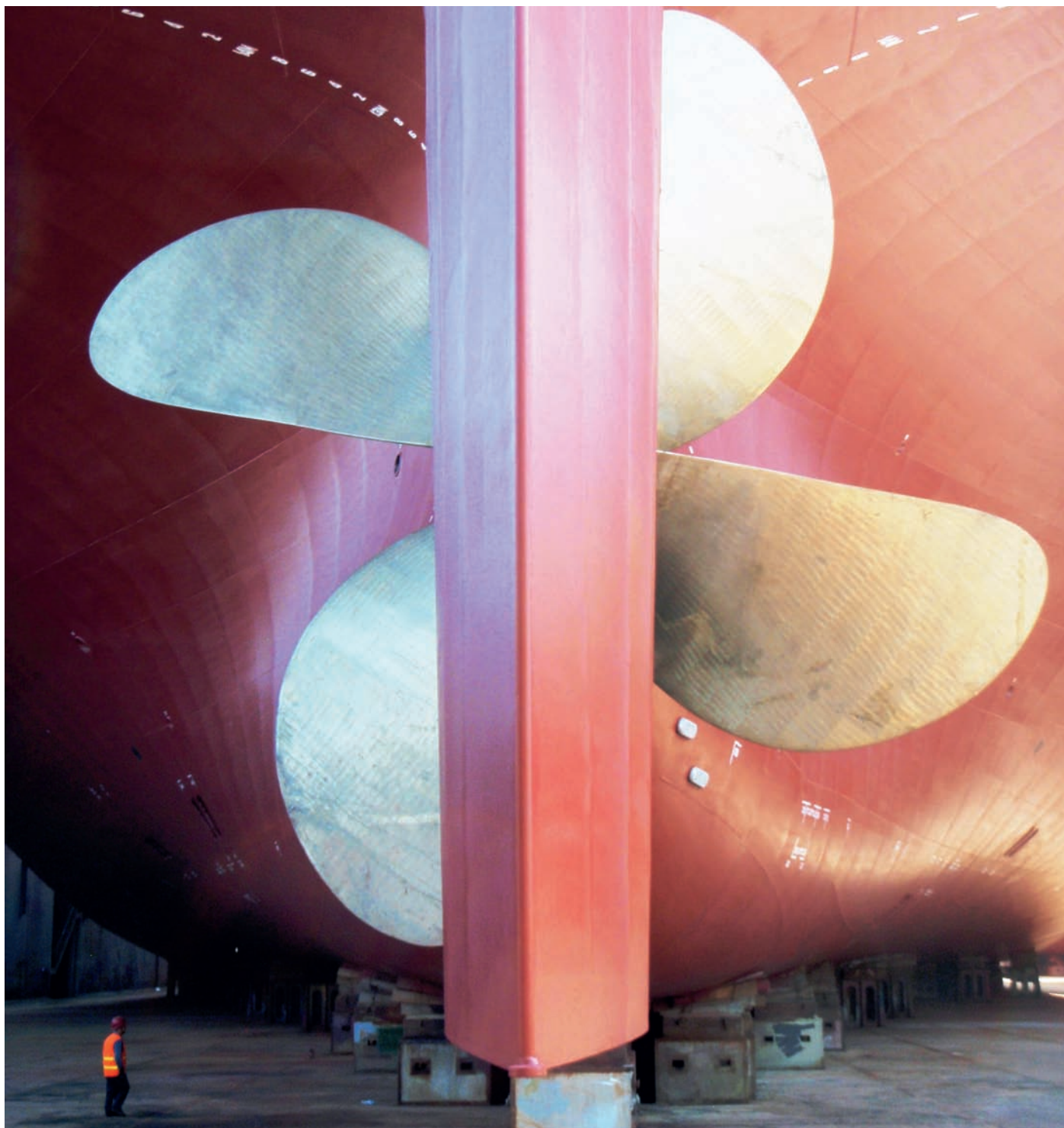
Головное судно серии названо в честь выдающегося мореплавателя - капитана-командора Витуса Беринга.

Датчанин по происхождению, Беринг посвятил свою жизнь служению российскому флагу и реализовал одно из великих начинаний императора Петра I - составление «генеральных карт», изучение географии России и сопредельных территорий. По прямому распоряжению Петра, Беринг возглавил Камчатские экспедиции, имевшие целью изучить побережье полуострова, а также отыскать пролив между Азией и Северной Америкой, а затем спустился вдоль североамериканского побережья на юг, осуществив первую в истории России морскую научную экспедицию.

навигационных систем российского производителя – компании «Транзас», Санкт-Петербург - и спутниковой системы «Глонасс», выполнена на предприятиях ОАО «ОСК» в Санкт-Петербурге. Суда серии «Vitus Bering» будут эксплуатироваться в акватории

Дальневосточных морей России - регионе активного развития нефтегазодобычи на континентальном шельфе, возрастающую роль в транспортно-логистическом обеспечении которой играет флот компании СКФ. Появление в составе флота судов такого

класса и участие в их строительстве российских предприятий способствует развитию отечественной морской индустрии и судостроения.



Винто-рулевой комплекс нефтеналивного танкера «Svet», дедвейт 320 000 тонн

Сплав знаний и многолетнего опыта

В рамках реализации инновационной программы СКФ были созданы учебно-тренажёрный, инженерный и аналитический центры со штаб-квартирой в Санкт-Петербурге, которые стали собственной исследовательской лабораторией группы компаний Совкомфлот.

Торжественное открытие УТЦ в Санкт-Петербурге состоялось в декабре 2012 года. В отреставрированном здании на набережной реки Мойки будут проходить специализированную подготовку к плаванию в сложных климатических условиях Арктики капитаны и старшие офицеры компании.

Открытие современного учебно-тренажёрного центра в морской столице

России – важный этап реализации стратегии развития ОАО «Совкомфлот», предусматривающей расширение участия компании в нефтегазовых проектах арктического и субарктического региона. Суда Совкомфлота обеспечивают круглогодичное обслуживание таких крупных шельфовых энергетических проектов, как: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», Tangguh, Peregrino.

Тренажёрный комплекс УТЦ СКФ обеспечит отработку всего спектра морских операций в Арктике: навигация в северных широтах, обслуживание нефтяных платформ, транспортировка и отгрузка углеводородов в сложных погодных условиях, плавание во льдах под проводкой ледоко-

лов, подход к ледостойким причалам и позиционирование судна во время грузовых операций, организация сложных буксировочных операций и др. Сердцем центра является многофункциональный навигационный тренажёр с круговой панорамной визуализацией. Визуальные эффекты позволяют максимально приблизить тренинг к условиям реальности. Установленное на капитанском мостике оборудование имитирует суда с различными типами управления, позволяет «заглянуть» через планширь судна и увидеть, как корпус продвигается в ледяном поле. Штурманский стол с сенсорным экраном даёт возможность планировать самые сложные переходы «кончиком пальца».

Подготовка персонала в Учебно-тренажерном центре СКФ будет осуществляться **совместно с ведущим морским вузом России – ГМА им. адмирала Макарова**



Руководитель УТЦ СКФ И.И. Панков демонстрирует работу многофункциональной интерактивной видеопанели



Капитан танкера «Василий Динков» Александр Попутников и старший помощник
Станислав Чичин



БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО

Качественная и безопасная морская транспортировка энергоносителей, обеспечение бесперебойной работы нефтедобывающих платформ – это масштабный и чрезвычайно сложный бизнес, требующий повышенной ответственности



Сергей Поправко,
член Правления ОАО «Совкомфлот»,
Управляющий директор компании
Юником менеджмент сервисиз :

«Пожалуй, никогда ранее судоходная отрасль не сталкивалась с таким серьёзным ужесточением экологических требований, как сегодня. В ближайшее десятилетие вступает в силу целый ряд новых правил в области защиты окружающей среды. Как один из лидеров мирового танкерного бизнеса мы просто обязаны постоянно соответствовать новым требованиям, ежедневно подтверждая статус компании как одного из наиболее надежных и безопасных перевозчиков углеводородов»

В центре внимания – безопасность и качество

Качественная и безопасная морская транспортировка энергоносителей, обеспечение бесперебойной работы нефтедобывающих платформ – это масштабный и чрезвычайно сложный бизнес, требующий повышенной ответственности.

Главное условие безопасной работы флота – выстраивание эффективной системы менеджмента, в основе которой находится квалифицированный персонал как на флоте, так и в береговых подразделениях компании.

В настоящее время в группе компаний СКФ идет процесс унификации

СУБ (Системы Управления Безопасностью), целью которой является выработка эффективной системы управления флотом единой для всей группы. Ввод в эксплуатацию системы запланирован на июль 2013 года. Устанавливаемые высокие стандарты управления флотом подразумевают наличие квалифицированного персонала (сказано выше), использование передовых технологий, как на стадии строительства судов, так и в процессе их эксплуатации, а также совместное сотрудничество с поставщиками услуг, которые удовлетворяют требованиям и стандартам индустрии перевозок груза.

12 октября группа Совкомфлот стала победителем ежегодной премии Exxon Neftegas Limited в области охраны труда и безопасности **«Contractor of the Year-2012»**

Что означает качество нашей работы?

На протяжении многих лет мы добиваемся высокого качества безопасных операций на каждой стадии транспортного процесса. Важным элементом этой работы является анализ и оценка рисков нашей деятельности, направленные на снижение количества и характер инцидентов, минимизацию воздействия на окружающую среду, а также безопасное плавание судов, включая морские переходы в пиратопасных районах.

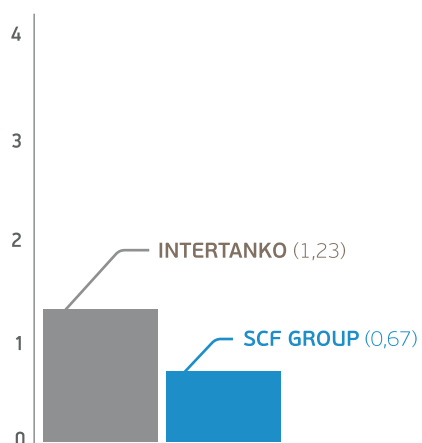
Постоянная модернизация, организационные меры и природоохранные мероприятия значительно снизили количество вредных выбросов с судов. Танкерам предъявляются высокие требования и нормы со стороны международных и националь-

ных морских и природоохранных организаций

В частности, в 2010 г. было введено правило корпуса двойного дна полностью внедрено требование конвенции МАРПОЛ к двойному корпусу для всех нефтеналивных танкеров дедвейтом свыше 5000 тонн.

Безупречное качество работы Совкомфлота лучше всего демонстрирует признание наших партнёров – ведущих мировых нефтегазовых компаний.

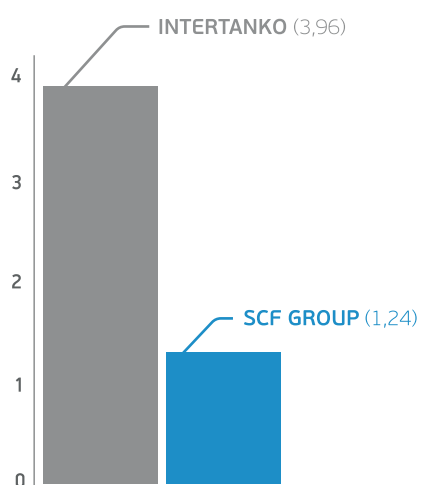
12 октября группа Совкомфлот стала победителем ежегодной премии Exxon Neftegas Limited в области охраны труда и безопасности «Contractor of the Year-2012».



LTIF

LTIF - Lost Time Injury Frequency

Частота случаев травматизма с потерей рабочего времени



TRCF

TRCF - Total Recordable Cases Frequency

Общая частота случаев травматизма времени





Ледокольное судно снабжения добывающих платформ «SCF Sakhalin» у платформы «Орлан»

Торжественное вручение премии прошло в Южно-Сахалинске на ежегодном Форуме по безопасности, организованном оператором проекта «Сахалин-1» компанией Exxon Neftegas Limited. В рамках форума представитель ENL Джэйсон Браун выразил признательность сотрудникам компании и высоко оценил безупречную работу ледокольного судна снабжения добывающих платформ «SCF Sakhalin», его высококва-

лифицированный экипаж и профессионализм берегового персонала.

Летом 2012 года группа СКФ успешно провела транспортировку и установку нижнего основания добывающей платформы «Беркут» для месторождения Аркутун-Даги. Этот проект для СКФ стал первой столь масштабной инженерной операцией в сегменте обслуживания шельфовых месторождений.

В рамках проекта «Сахалин-1» работают пять судов «Совкомфлота»: четыре танкера класса «Афрамекс» и ледокольное судно снабжения добывающих платформ «SCF Sakhalin»

TANKEROperator

«Совкомфлот продолжает подниматься на вершину мировых рейтингов и, несомненно, вновь войдет в пятёрку лучших и в следующем году, когда примет в эксплуатацию свой первый танкер VLCC. Начиная с 2005 года, практически все новые танкеры СКФ имеют дополнительный символ класса, соответствующий высоким стандартам экологической безопасности. Данный символ не является обязательным, но требует технически более усовершенствованного дизайна судов и свидетельствует об ответственном отношении судовладельца к вопросам охраны окружающей среды»

Журнал «Tanker Operator»

Энергоэффективный флот

У нас молодой флот, и удельный расход топлива намного ниже по сравнению с возрастными судами. Чем более современна конструкция двигателя, тем этот показатель лучше. Например, на строящихся танкерах VLCC группы СКФ будут установлены двигатели с электронным впрыском, которые позволят автоматически поддерживать очень низкий расход топлива. У двигателей седьмого поколения, которые устанавливаются

на новые суда класса «Афрамекс» и LR2, ниже частота вращения, лучше идёт процесс горения, то есть, они более экономичные. Помимо этого, новый дизайн винта, обводов и надстройки также позволяет конструктивно улучшить экономичность.

Мы также всерьёз рассматриваем возможность использования двигателей, работающих на двух видах топлива – традиционном и СПГ.

Система мониторинга энергоэффективности и экологической безопасности судов

Это система была запатентована Совкомфлотом в прошлом году. В неё включен дополнительный модуль подсчёта специфических показателей для судов, сертифицированных «зелёным» показателем Green Award. Программа автоматически производит подсчёты ежедневных выбросов отработавших газов в атмосферу, создаёт отчёты по любому судну или всему флоту. Базируясь на ежедневных отчётах с судов в

течение трёх лет, можно сказать, что мы экономим на топливе и снижаем объем выбросов в атмосферу. Практически ни у кого из танкерных судовладельцев пока такой программы нет. Кроме этого, уже сейчас, опережая требования международных конвенций, на судах СКФ внедрены планы эффективного энергетического менеджмента, который в том числе оценивает экологическую составляющую.



Награждение капитана танкера «Moscow University» Юрия Тульчинского орденом Мужества. Москва, Кремль, 2010 г.

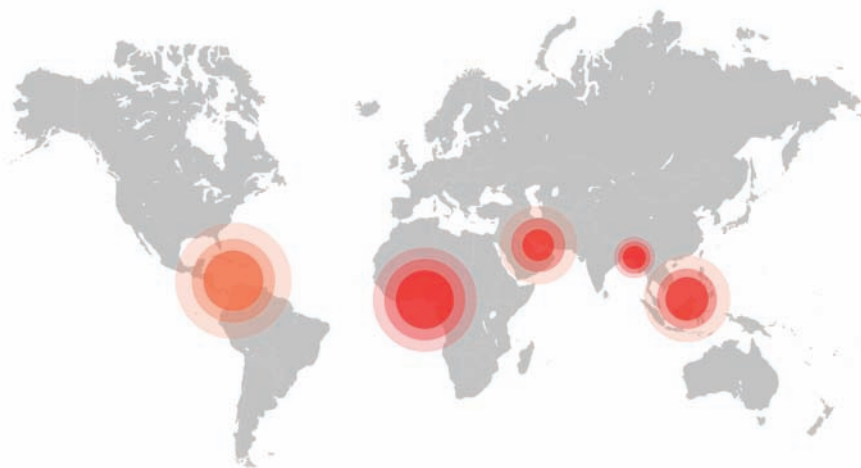


Владимир Медников,
член Правления, Заместитель Генерального директора - Административный директор ОАО "Совкомфлот" :

«Сейчас можно с уверенностью говорить об изменении за последний год ситуации в пиратоопасном районе в лучшую сторону. Число пиратских нападений в 2012 г. по сравнению с предыдущими годами резко снизилось, что подтвердил в своём докладе Совету Безопасности ООН генеральный секретарь организации Пан Ги Мун»

«Сдерживанию нападений пиратов могли способствовать использование на борту судов вооружённых охранников, нанимаемых на частной основе, и развертывание подразделений по защите судов»

Пан Ги Мун,
доклад Совету Безопасности ООН
22.10.2012 г.



Морские пираты – одна из основных угроз для судоходства

Судоходная отрасль – сердце мировой экономики. На одного жителя нашей планеты в год приходится более тонны грузов, перевозимых морским транспортом, - в целом свыше 80% грузов мировой торговли. Сегодня эта отлаженная схема

был захвачен танкер ОАО «Новошип» «Moscow University». Благодаря грамотным действиям российских моряков пираты не смогли дать ход захваченному судну и были нейтрализованы подоспевшим на помощь кораблем ВМФ России «Маршал

Совкомфлот был одним из первых судовладельцев, который ввёл на своих судах вооружённую охрану и активно поддерживал масштабную кампанию по привлечению внимания правительств к проблеме пиратства под девизом «SOS – Save our Seafarers»

под угрозой. Пираты XXI века бросили вызов всему мировому сообществу. Пиратство стало образом жизни для сотен сомалийцев, доведенных до последней черты бесконечной гражданской войной, нищетой и беззаконием.

Наиболее громкое пиратское нападение произошло в 2010 году, когда

Шапошников». В качестве меры предотвращения потенциальных нападений пиратов многие крупные судоходные компании, в том числе СКФ, заключили контракты с охраняемыми фирмами и ввели вооружённую охрану на судах, сочтя этот метод борьбы с пиратством наиболее эффективным.



Дублер капитана танкера "SCF Baltica" Василий Шепелевич



КОМАНДА СКФ

Компания Совкомфлот считает приоритетным направлением кадровой политики **сохранение российской морской профессиональной школы**



Игорь Панков,
Руководитель Учебно-тренажерного
центра СКФ:

«Сегодня лучшие морские специалисты – не просто грамотные штурманы или механики, а комплексные менеджеры. Специфика нашей деятельности рождает потребность в специалистах, глубоко знающих специфику определенного сегмента морской деятельности. В ближайшие пять лет мы должны развивать собственную систему подготовки кадров для работы на судах, пока еще не представленных массово на рынке морских услуг - газовозах, челночных танкерах, специализированных суда ледового класса, накапливать экспертизу в обслуживании шельфовых проектов, включая морскую геолого-разведку и бурение»

Воспитание молодых профессионалов из лучших морских школ России

Кадровая политика СКФ направлена на привлечение, удержание и постоянный профессиональный рост персонала, способного своевременно реагировать на меняющиеся условия рынка, требования фрахтователей, и обеспечивать безопасную и эффективную работу флота. Современная экономика морского транспорта требует, чтобы в подборе кадров компания руководствовалась, прежде всего, ожиданиями клиентов.

Компания Совкомфлот считает приоритетным направлением кадровой политики сохранение российской морской профессиональной школы. Мы развиваем организационную

систему, позволяющую максимально эффективно использовать кадровый ресурс. В этой работе нам помогают специализированные тренажерные центры СКФ – «Новошиптренинг» и новый Учебно-тренажерный центр в Санкт-Петербурге.

УТЦ в Петербурге открыт при тесном взаимодействии с ГМА им. Макарова по соглашению, которое предусматривает взаимодействие в научно-исследовательской работе и подготовке качественно новых кадров для развивающегося специализированного флота группы компаний. Но сотрудничество СКФ и «Макаровки» этим не ограничивается.

Целевые программы СКФ

В 2010 году состоялся первый выпуск совместного проекта «Новошип» и ГМУ им. адмирала Ушакова - целевой подготовки офицеров флота.

В 2012 году завершился совместный с ГМУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова проект по подготовке специалистов морского профиля

«возвращаемости» выпускников составляет 70% по офицерам и 78% по рядовым – матросам и мотористам.

В традициях ОАО «Новошип» - тщательное планирование найма и карьерного роста плавсостава, формирование кадрового резерва. Показательно, что и ключевые клиенты

Молодые специалисты, подготовленные с учетом требований компании, станут надежным фундаментом кадрового резерва СКФ на будущее

по программе среднего профессионального образования. 45 молодых специалистов пришли работать на судах Компании. Всего за три года в ОАО «Новошип» было принято 115 выпускников, подготовленных в рамках проекта.

Каждый год около ста курсантов «Ушаковки» проходят практику на судах ОАО «Новошип». Уровень

группы СКФ – ведущие нефтегазовые компании – в ходе инспекций регулярно отмечают высокий уровень кадрового менеджмента.

В 2011 году в Государственной морской академии имени адмирала С. О. Макарова стартовал отбор курсантов для первой группы целевой подготовки к работе на специализированных судах в рамках совместно-

го проекта с ОАО «Совкомфлот». Совместный проект СКФ рассчитан на три года.

В 2012 году состоялся первый выпуск, а также стартовала новая целевая группа из 15 курсантов, готовящихся для работы на танкерах-газовозах.

В 2013 году выпускается уже вторая группа курсантов-целевиков: 8 судоводителей, 8 судомехаников и 3 электромеханика. После получения рабочих дипломов и собеседования все выпускники «Макаровки» получают распределение на суда Совкомфлота. Молодые специалисты, подготовленные с учетом требований компании, станут надежным фундаментом кадрового резерва СКФ на будущее.

Выпускники получают приоритетное право трудоустройства на суда группы компаний Совкомфлот. Капитаны-наставники составляют для них годовой план работы, включающий специализированные для СКФ виды подго-

товок. Занятия проводятся как в стенах вуза, так и в офисе «Совкомфлота» в Санкт-Петербурге. Представители компании и капитаны-наставники являются членами комиссии на госэкзаменах, присутствуют на защите дипломов будущих моряков. Теоретические знания «шлифуют» и закрепляют во время практики на судах СКФ. В процессе обучения курсанты получают стипендию за хорошую успеваемость.

Вопросы кадровой политики нередко становятся повесткой дня совещаний СКФ на высоком уровне. В частности, весной 2012 года в офисе Совкомфлота состоялась ежегодная научно-практическая конференция «Совершенствование работы по комплектованию экипажей судов компетентными кадрами плавсостава в рамках стратегии развития группы СКФ до 2017 года». Участие в дискуссии принимали замминистра транспорта Виктор Олерский, президент СОРОССа Михаил Романовский, представители ведущих морских вузов страны

Мне повезло попасть в Совкомфлот

«В прошлом году я проходил плавпрактику на судне «SCF Polar». Мой наставник был всего на пару лет старше меня, тем не менее, за четыре месяца на судне я получил от него массу практических навыков и знаний. Считаю, что мне повезло попасть в Совкомфлот, стать участником целевого проекта. В нашем выпуске академии было 35 электромехаников, не берусь предсказать, как сложится судьба всех моих сокурсников, но тем, кто выбрал море, хочу пожелать успешной карьеры и поскорее набраться опыта, чтобы передавать его следующему поколению начинающих».

Выпускник целевой группы СКФ Александр ТОМИЛИН. Окончил обучение по специальности «электромеханик» с красным дипломом. Александр пойдёт в свой первый рейс на газовозе "SCF Arctic". Первый месяц стажером, а потом - в должности судового электромеханика.





Единый крьюинговый центр СКФ

Действующая стратегия развития группы компаний Совкомфлот диктует необходимость интеграции управления флотом. В 2012 г. был разработан проект создания единой операционной платформы технического и кадрового менеджмента группы компаний. Первым этапом реализации этого

масштабного плана стало создание единого рекрутингового центра группы СКФ на базе департамента управления персоналом ОАО «Новошип». Сегодня центр формирует экипажи для большинства судов Совкомфлота.

Наши награды

Профессионализм наших сотрудников проверен временем и самыми трудными климатическими условиями, а доказательством служит высокий уровень безопасности, который компания демонстрирует вот уже 25 лет. О профессиональных качествах свидетельствуют и многочисленные государственные и корпоративные награды – в



Церемония награждения экипажа танкера «Moscow University»,
Москва, Кремль, 2010 г.

2012 году по всем компаниям группы Совкомфлот было награждено около 600 человек.

В 2010 году произошло знаковое событие для судоходной отрасли. В Кремле морякам танкера «Moscow University» были вручены высокие государственные награды за стойкость

и профессионализм, проявленные во время пиратского захвата танкера «Moscow University» в Индийском океане. Награждение экипажа танкера «Moscow University» стало вторым в российской истории случаем, когда государственных наград был удостоен весь без исключения экипаж. Ранее в полном составе был награжден

экипаж танкера «Герои Черноморья» Новороссийского морского пароходства, который в мае 1992 года после столкновения в Эгейском море с латышским теплоходом героически предотвратил экологическую катастрофу в Эгейском море.

Чемпионат России в олимпийских классах яхт класса «FINN», Ново-
российск, Цемесская бухта, сентябрь 2012 г.





СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Совместные усилия государства и социально ответственного бизнеса – это верный путь, который приведет к процветанию российского общества и повышению уровня жизни в нашей стране



Воспитанники Сафо́новской школы-интерната, май 2012 г.

Совкомфлот стремится содействовать государству в реализации его социальных программ, стимулировать развитие регионов России, создавать благоприятные условия для своих сотрудников и оказывать благотворительную помощь тем, кто в этом нуждается

Совместные усилия государства и социально ответственного бизнеса – это верный путь, который приведет к процветанию российского общества и повышению уровня жизни в нашей стране. Проекты в области здравоохранения, образования и спорта, а также помощь детям, оказавшимся в сложной жизненной ситуации, традиционно являются приоритетными при выборе объектов социальных инвестиций СКФ. Помимо основной благотворительной программы СКФ каждая из компаний группы реализует собственные благотворительные проекты регионального значения.

Забота о детях

Особое внимание СКФ всегда уделяет помощи детям, в жизни которых возникли совсем не детские трудности, связанные со здоровьем или отсутствием родительской заботы. Среди

тех учреждений, которые регулярно получают помощь СКФ, - Сафо́новская школа-интернат в Смоленской области, детский дом в Ахтырском районе Краснодарского края, коррекционная

школа №9 и детская больница Новороссийска, детская больница Святой Ольги в Санкт-Петербурге и центр охраны матери и ребенка при Севастопольской городской больнице №5.



Международные соревнования по плаванию «Кубок Владимира Сальникова», декабрь 2012 г.

Спортивные интересы

СКФ делает акцент на финансирование мероприятий по водным видам спорта – профильным для морской отрасли. Наша группа компаний является партнером Всероссийской федерации парусного спорта, приобретает оборудование для яхтенных школ и спонсирует различные регаты, в том числе и федерального уровня. В сентябре 2012 года в Новороссийске

на акватории Цемесской бухты при поддержке группы СКФ стартовал Чемпионат России в олимпийских классах яхт. Соревнования стали главным этапом отбора в Сборную команду России по парусному спорту 2013 года. В ближайшей перспективе группа компаний планирует начать реконструкцию принадлежащего «Новошипу» Водного спортивного центра в

Новороссийске, который станет базой для подготовки олимпийской сборной по парусному спорту и сможет принимать регаты международного уровня. Кроме этого, уже несколько лет подряд Совкомфлот поддерживает Международные спортивные соревнования по плаванию «Кубок Владимира Сальникова».

Образовательные проекты

Поддержка профессионального образования – одно из ключевых направлений нашей социальной политики. Руководители группы компаний Совкомфлот входят в состав попечительских советов ведущих российских морских вузов: ГМА им. адмирала Макарова (Санкт-Петербург), МГУ им.

адмирала Невельского (Владивосток), ГМУ им. адмирала Ушакова (Новороссийск). Группа СКФ не только оказывает им материальную поддержку, но и иницирует совместные образовательные программы, организует практику на базе собственных тренажерных центров. В 2012 году с открытием

учебно-тренажерного центра СКФ в Санкт-Петербурге курсанты академии им. Макарова получили возможность проходить практику в офисе группы компаний, построенном специально в целях повышения квалификации плавсостава.



Питомец Евроазиатского центра изучения, сохранения и восстановления популяции леопардов, Национальный парк «Земля леопарда», Приморье.

Дальний Восток - «Земля леопарда»

Компания «Совкомфлот» участвует в реализации крупных нефтегазовых проектов в дальневосточном регионе России. В том числе и поэтому мы придаём важное значение вопросам охраны природы в этом регионе и

оказываем благотворительную поддержку проекту создания Национального парка «Земля леопарда» - единой природоохранной территории Приморского края, на которой могут жить в безопасности не менее 50 дальне-

восточных леопардов. О создании парка в 2012 году было объявлено на заседании Попечительского совета Русского географического общества.

Русская деревня в Калифорнии

28 июля 2012 года в Калифорнии состоялись официальные мероприятия, посвященные 200-летней годовщине основания русскими поселенцами крепости Форт-Росс - уникального исторического парка и памятника культуры, свидетельствующего об участии наших соотечественников в освоении Северной Америки. ОАО «Совкомфлот» совместно с ОАО «АК» Транснефть» и компанией «Шеврон» стал спонсором торжеств, приуроченных к годовщине Форты Росс. К годовщине основания Форты Росс по заказу спонсоров был снят документальный фильм, посвященный его истории, прошлому и настоящему. Картина получила положительные отклики как в России, так и в США.



Часовня Святой Троицы (построена в 1825 г.), Форт Росс, Калифорния, США

«Больница моряков»

Летом 2012 года в Новороссийской больнице, которую в городе принято именовать не иначе как «больница моряков», было торжественно открыто обновленное реанимационное

отделение, полную реконструкцию которого организовала и профинансировала одна из компаний СКФ – Новороссийское морское пароходство. Город, где наша группа компаний

набирает более половины экипажей для своего флота, получил такой подарок не случайно: моряки и сегодня являются «закрепленным контингентом» для этого учреждения.



Встреча ветеранов Второй мировой войны, участников Арктических конвоев, крейсер «Белфаст», Лондон, май 2012 г.

Лондонские встречи ветеранов Северных конвоев

Вот уже несколько лет группа компаний Совкомфлот оказывает благотворительную поддержку мероприятий в рамках проекта «День Победы», Лондон. В 2010 году компания участвовала в реставрации мачт крейсера «Белфаст» (HMS Belfast), который сейчас является действующим музеем. Один из последних сохранившихся

кораблей, обеспечивающих безопасность Северных конвоев, входит в комплекс Королевского военного музея Великобритании и пришвартован у Тауэрского моста на р. Темзе. В 2012 году Совкомфлот выступил спонсором празднования Дня Победы и чествования российских и британских ветеранов Арктических конвоев, которые

встретились спустя 67 лет на палубе HMS Belfast. Специальное обращение участникам торжества направила королева Великобритании Елизавета II. По традиции память погибших во Второй мировой войне участники церемонии почтили минутой молчания.

Помощь пострадавшим от наводнения на Кубани

В июле 2012 года на Кубань обрушилось сильнейшее наводнение, вызванное проливными дождями. Стихия унесла около двух сотен жизней и оставила после себя более 30 тысяч пострадавших, разрушенные дома, затопленные участки. Деятельность СКФ тесно связана с постра-

давшим регионом: около половины экипажей комплектуют на Кубани, а в Новороссийске, который также был затронут стихией, расположен офис ОАО «Новошип». В связи с этим ОАО «Совкомфлот», ОАО «Новошип» и Unicom Management Services Ltd. незамедлительно приняли решение

оказать помощь жителям Кубани, пострадавшим в результате стихийного бедствия. Активное участие в добровольном сборе средств в пользу пострадавших принимали сотрудники «Совкомфлота».

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2012 ГОД

Консолидированный отчет об изменениях в капитале за период, закончившийся 31 декабря 2012 года

	Уставный капитал	Эмиссионный доход	Резерв по реорганизации Группы	Резерв по хеджированию
	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл.	тыс. долл.
	(Прим. 31)	(Прим. 31)	США	США
На 1 января 2011 г.	405.012	818.845	(Прим. 32)	
Прибыль за период	-	-	(834.490)	(97.753)
Прочий совокупный доход	-	-	-	-
Общий совокупный доход	-	-	-	(44.689)
Дивиденды (Прим. 33)	-	-	-	(44.689)
Выкуп ОАО "Новошип" неконтрольной доли участия в ОАО "Новошип" (Прим. 42)	-	-	-	-
На 31 декабря 2011 г.	405.012	818.845	-	-
Прибыль за период	-	-	(834.490)	(142.442)
Прочий совокупный доход	-	-	-	-
Общий совокупный доход	-	-	-	1.396
Дивиденды (Прим. 33)	-	-	-	1.396
На 31 декабря 2012 г.	405.012	818.845	-	-
			(834.490)	(141.046)

Консолидированный отчет о совокупном доходе за период, закончившийся 31 декабря 2012 года

		2012	2011
	Прим.	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Чистая прибыль за период		33.183	53.676
Прочий совокупный доход:			
Доля прочего совокупного дохода ассоциированных компаний	21	15	1.149
Курсовые разницы при пересчете отчетности зарубежных подразделений		5.569	(4.570)
Производные финансовые инструменты, погашенные в течение периода и отнесенные на убытки в отчете о прибылях и убытках	24(a)	32.073	30.709
Изменение справедливой стоимости производных финансовых инструментов, отнесенное на убытки в прочем совокупном доходе	24(a)	(30.677)	(75.398)
Прочий совокупный доход за период, за вычетом налогов		6.980	(48.110)
Общий совокупный доход за период		40.163	5.566
Общий совокупный доход за период, приходящийся на:			
Собственников материнской компании		38.980	4.629
Неконтрольные доли участия		1.183	937
		40.163	5.566

Резерв по пересчету валют	Нераспределенная прибыль	Капитал, приходящийся на собственников материнской компании	Неконтрольные доли участия	Итого
тыс. долл. США	тыс. долл.	тыс. долл.	тыс. долл.	тыс. долл.
	США	США	США	США
(1.843)			(Прим. 34)	
-	2.646.926	2.936.697	186.324	3.123.021
(2.938)	52.256	52.256	1.420	53.676
(2.938)	-	(47.627)	(483)	(48.110)
-	52.256	4.629	937	5.566
(71)	(35.618)	(35.618)	(963)	(36.581)
(4.852)	19.546	19.475	(26.309)	(6.834)
-	2.683.110	2.925.183	159.989	3.085.172
4.956	32.628	32.628	555	33.183
4.956	-	6.352	628	6.980
-	32.628	38.980	1.183	40.163
104	(12.826)	(12.826)	(2.165)	(14.991)
	2.702.912	2.951.337	159.007	3.110.344

Консолидированный отчет о прибылях и убытках за период, закончившийся 31 декабря 2012 года

		2012	2011
	Прим.	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Доходы от фрахта и аренды	6	1.443.362	1.438.926
Рейсовые расходы и комиссии	7	(513.716)	(511.651)
Выручка (тайм-чартерный эквивалент)		929.646	927.275
Прямые операционные расходы			
Эксплуатационные расходы	8	338.857	332.317
Оплата фрахта	44	32.369	38.349
		(371.226)	(370.666)
Прибыль от эксплуатации судов		558.420	556.609
Прочие операционные расходы			
Амортизация и обесценение	9	314.807	280.085
Начисление резерва по сомнительным долгам		677	2.710
Общие и административные расходы	10	100.730	93.125
Всего прочие операционные расходы		416.214	375.920
Прибыль от основной деятельности		142.206	180.689
(Убыток) / прибыль / от продажи активов		(6.722)	12.190
Прибыль от продажи инвестиций		60	283
Прочие операционные доходы	11	95.454	52.423
Прочие операционные расходы	11	(79.249)	(44.030)
Восстановление резерва		24	3.317
Доля в прибыли / (убытках) ассоциированной компании	21	16.620	(10.873)
Начисление резерва на убытки по сомнительным долгам по прочей операционной деятельности	28	(15.808)	-
Операционная прибыль		152.585	193.999
Прочие (расходы)/ доходы			
Процентные расходы	13	(140.385)	(142.117)
Расходы на финансирование		(3.060)	(4.400)
Процентные доходы		22.304	22.027
Прочие внереализационные доходы	46	7.805	8.565
Прочие внереализационные расходы	46	(8.122)	(12.837)
Убыток по неэффективным инструментам хеджирования	24(a)	(155)	(1.512)
Прибыль по производным финансовым инструментам, предназначенным для торговли	24(б)	13.479	8.566
Убыток по инвестициям, предназначенным для торговли		-	(3)
Курсовые разницы		(2.505)	(1.086)
Прочие расходы, нетто		(110.639)	(122.797)
Прибыль до налогов		41.946	71.202
Налог на прибыль	25	(8.763)	(17.526)
Чистая прибыль за период		33.183	53.676
Прибыль, приходящаяся на:			
Собственников материнской компании		32.628	52.256
Неконтрольные доли участия		555	1.420
		33.183	53.676
Прибыль на акцию			
Базовая прибыль на акцию, приходящаяся на держателей обыкновенных акций материнской компании	26	\$0.017	\$0.027

Консолидированный отчет о прибылях и убытках за период, закончившийся 31 декабря 2012 года

		2012	2011	2010
	Прим.	тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Активы				
Внеоборотные активы				
Суда в эксплуатации	15	5.563.239	5.460.390	5.229.773
Незавершенное строительство судов	16	447.321	334.977	231.341
Прочие основные средства	17	74.776	65.380	55.149
Инвестиционная недвижимость	18	3.723	4.565	5.487
Незавершенное строительство прочих основных средств	19	23.254	9.866	7.292
Нематериальные активы	20	9.135	12.273	19.256
Инвестиции в ассоциированные компании	21	1.187	1.273	1.464
Инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи	21	1.380	1.381	1.646
Дебиторская задолженность по финансовому лизингу	23	89.137	92.162	94.859
Производные финансовые инструменты	24	108	-	1.542
Дебиторская задолженность	28	9.621	33.525	15.908
Отложенные налоговые активы	25	4.731	5.164	2.049
		6.227.612	6.020.956	5.665.766
Оборотные активы				
Запасы	27	72.009	76.317	51.025
Дебиторская задолженность	28	219.390	219.103	222.581
Дебиторская задолженность по финансовому лизингу	23	3.124	2.697	182
Налог на прибыль к возмещению		2.951	940	1.349
Прочие инвестиции	21	-	-	647
Денежные средства и банковские депозиты	29	348.046	389.742	512.172
		645.520	688.799	787.956
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи	30	17.824	9.800	46.622
		663.344	698.599	834.578
Всего активы		6.890.956	6.719.555	6.500.344
Акционерный капитал и обязательства				
Капитал и резервы				
Уставный капитал	31	405.012	405.012	405.012
Резервы		2.546.325	2.520.171	2.531.685
Капитал, приходящийся на собственников материнской компании		2.951.337	2.925.183	2.936.697
Неконтрольные доли участия	34	159.007	159.989	186.324
Итого акционерный капитал		3.110.344	3.085.172	3.123.021
Долгосрчные обязательства				
Расчеты с поставщиками и подрядчиками	35	-	-	5.084
Обеспеченные банковские кредиты	36	2.059.580	1.903.423	1.702.779
Обязательства по финансовому лизингу	37	202.141	221.688	231.051
Производные финансовые инструменты	24	119.401	120.826	77.253
Планы пенсионного обеспечения	38	7.895	7.997	8.240
Прочие кредиты	39	797.593	797.005	796.498
Задолженность по налогам		-	-	1.508
Отложенные налоговые обязательства	25	3.762	7.318	8.235
		3.190.372	3.058.257	2.830.648
Текущие обязательства				
Расчеты с поставщиками и подрядчиками	35	215.252	231.222	246.191
Обеспеченные банковские кредиты	36	296.733	258.776	173.231
Обязательства по финансовому лизингу	37	19.547	9.363	52.248
Текущая задолженность по налогу на прибыль		4.026	6.421	262
Производные финансовые инструменты	24	54.68267.263	74.743	
Задолженность перед неконтролирующими акционерами	42	-3.081	-	
		590.240576.126	546.675	
Всего акционерный капитал и обязательства		6.890.9566.719.555	6.500.344	

Консолидированный отчет о движении денежных средств за период, закончившийся 31 декабря 2012 года

		2012	2011
	Прим.	тыс. долл. США	тыс. долл. США
Операционная деятельность			
Денежные средства, полученные от фрахта и аренды судов		1.463.930	1.375.485
Прочие денежные поступления		56.923	49.821
Оплата рейсовых и эксплуатационных расходов		(900.565)	(883.438)
Прочие платежи		(135.345)	(139.139)
Денежные средства, полученные от основной деятельности	41	484.943	402.729
Проценты полученные		7.824	20.725
Налог на прибыль уплаченный		(16.991)	(17.666)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		475.776	405.788
Инвестиционная деятельность			
Приобретение совместного предприятия, за вычетом полученных денежных средств	40	(25.727)	-
Капитализированные затраты по флоту		(2.740)	(284.481)
Расходы по докованию флота		(37.865)	(25.310)
Расходы на незавершенное строительство судов		(409.827)	(324.680)
Капитализированные проценты		(13.600)	(6.944)
Расходы на приобретение прочих основных средств		(29.141)	(17.235)
Выручка от продажи судов		17.174	36.956
Выручка от продажи прочих основных средств		7.747	9.952
Выручка от продажи инвестиций		331	927
Поступление основного долга по финансовому лизингу		1.495	709
Проценты, полученные по финансовому лизингу		10.765	4.355
Банковские срочные депозиты	29	932	5.630
Поступления по претензиям	46	-	41.086
Прочие поступления		133	1.072
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(480.323)	(557.963)
Финансовая деятельность			
Поступления кредитных средств		995.739	551.229
Платежи по кредитам		(843.084)	(265.525)
Платежи партнерам по совместной деятельности		(17.047)	(53.932)
Расходы на финансирование		(13.288)	(5.678)
Выплаты основного долга по финансовому лизингу		(9.633)	(9.515)
Счета, использование которых ограничено	29	(513)	19.278
Накопительные счета по возврату долга по кредитам	29	943	(6.094)
Выплаченные проценты		(121.079)	(122.880)
Проценты, выплаченные по финансовому лизингу		(15.176)	(16.038)
Дивиденды выплаченные		(14.802)	(37.141)
Выкуп собственных акций	42	(3.171)	(3.753)
Чистые денежные средства, (использованные) / полученные от финансовой деятельности		(41.111)	49.951
Уменьшение денежных средств и их эквивалентов			
Денежные средства и их эквиваленты на 1 января	29	339.812	443.428
Влияние курсов обмена валют		5.324	(1.392)
Денежные средства и их эквиваленты на 31 декабря	29	299.478	339.812





Состав флота группы компаний «Совкомфлот» на 31 декабря 2012 года

Суда по типам	Кол-во судов, (единиц)	Общий дедвейт, (тысяч тонн)
ОАО "Совкомфлот"		
Танкеры для перевозки нефти и нефтепродуктов	134	11 261
Суда-газовозы	8	283
Балкеры	2	144
Вспомогательный флот	12	15
Суда сейсморазведки и вспомога-тельные суда (взяты в бербоут / зафрахтованы)	1	2
Зафрахтованные танкеры	0	0
Группа компаний "Совкомфлот", ВСЕГО (собственный тоннаж / зафрахтованный)	157	11 902