

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2013



В 1988 году Совкомфлот стал одним из первых акционерных обществ современной России и первой отечественной судоходной компанией, созданной в соответствии с международными стандартами и мировой практикой. С тех пор дедвейт флота компании увеличился в восемь раз. Совкомфлот удерживает лидирующие позиции в целом ряде сегментов мирового танкерного рынка и транспортного обеспечения морской нефтегазодобычи. Средний возраст флота компании на конец 2013 года составил 8 лет.

ИЮНЬ 1988

122

**судна
различного
назначения**

1,6

млн тонн дедвейта

ОАО «СОВКОМФЛОТ»

Группа компаний ОАО «Совкомфлот» (СКФ) – крупнейшая судоходная компания России и один из мировых лидеров в области морской транспортировки углеводородов и обслуживания нефтегазовых проектов на континентальном шельфе. Флот включает 158 судов общим дедвейтом 12,6 млн тонн. СКФ специализируется на морских перевозках сырой нефти и нефтепродуктов, сжиженного природного и нефтяного газа. Суды группы осуществляют сложные операции по морской буксировке грузов и геофизической разведке морских месторождений углеводородов.

Общая численность персонала группы компаний СКФ в море и на берегу насчитывает более 9 300 человек. Головная компания зарегистрирована

ИЮНЬ 2013

158

**специализиро-
ванных судов**

12,6

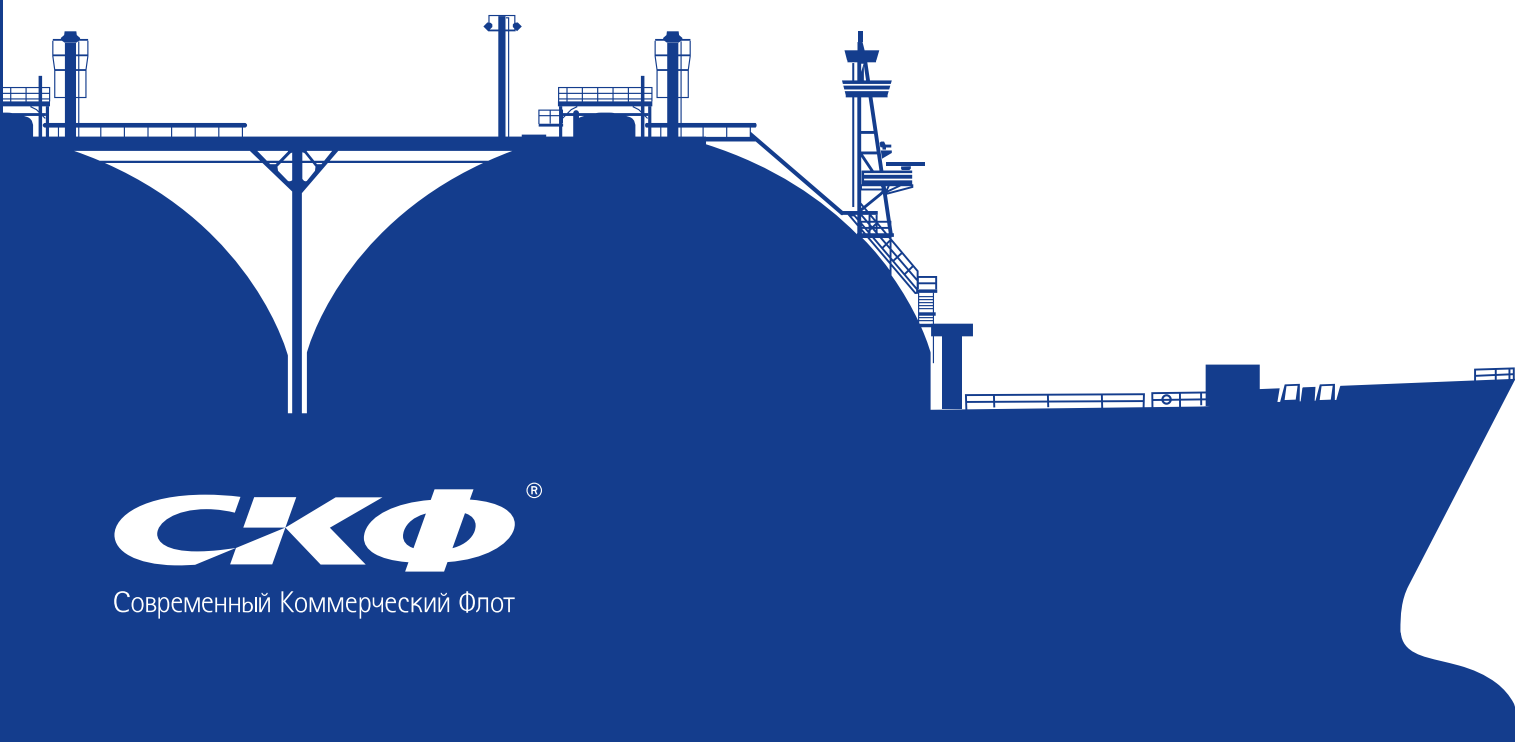
млн тонн дедвейта

в Санкт-Петербурге, имеет представительства в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле, Мадриде, Сингапуре и Дубае.

СКФ участвует в обслуживании крупных энергетических проектов в России и за рубежом – «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Tangguh» (Индонезия), «Peregrino» (Бразилия), «Escobar» (Аргентина) и др. В числе операторов и участников проектов – крупнейшие нефтегазовые компании мира.

В 2013 году ОАО «Совкомфлот» отметило серебряный юбилей – 25 лет с момента преобразования компании в самостоятельное акционерное общество.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2013



СКФ®

Современный Коммерческий Флот

Содержание

06 ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

Совкомфлот сегодня – крупнейшая судоходная компания России и один из мировых лидеров морской транспортировки энергоносителей.



08 ГЕОГРАФИЯ ПРИСУТСТВИЯ

Флот СКФ оперирует по всему земному шару. На конец 2013 года в его состав входило 158 судов общим дедвейтом 12,6 млн тонн.



12 ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «СОВКОМФЛОТ» И. КЛЕБАНОВА



14 ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА – ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «СОВКОМФЛОТ» С. ФРАНКА



17 ИСТОРИЯ СОВКОМФЛОТА

Для судоходной компании суда являются своеобразными вехами истории.



25 КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

Юбилейный для компании год был отмечен рядом знаменательных церемоний приема судов в эксплуатацию.



26 СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СКФ

Совкомфлот активно осваивает новые сегменты морской индустрии, ориентируясь на высокодоходный бизнес.



30 ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ИТОГИ

Совкомфлот сохранил операционную рентабельность и добился значительных результатов в ключевых направлениях деятельности.



50 ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ

В 2013 году компания продемонстрировала прирост свободных денежных средств.



62 БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО

Высокая культура безопасности в СКФ строится на преумножении российских морских традиций.



70 КОМАНДА СОВКОМФЛОТА

Группа компаний Совкомфлот – это в первую очередь команда профессионалов.



76 СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Неотъемлемой частью деятельности группы компаний Совкомфлот является благотворительность.



Профиль компании

Совкомфлот сегодня — крупнейшая судоходная компания России и один из мировых лидеров морской транспортировки энергоносителей.

НЕФТЕНАЛИВНОЙ ДИВИЗИОН

Крупнейшее производственное подразделение компании, обеспечивающее потребности российских и зарубежных клиентов в морской перевозке нефти и темных нефтепродуктов. На 31 декабря 2013 года в состав флота дивизиона входили 63 танкера суммарным дедвейтом свыше 7,5 млн тонн. Выручка от эксплуатации танкеров составила 603,7 млн долл. США. В 2013 году дивизион принял в эксплуатацию крупнейшее в истории российского торгового флота судно типоразмера VLCC — танкер «Свет».

НЕФТЕПРОДУКТОВЫЙ ДИВИЗИОН

Флот дивизиона осуществляет транспортировку светлых, темных нефтепродуктов и навалочных грузов, включая бензины, дизельное топливо, мазуты, железную руду, уголь. В 2013 году дивизион оперировал флотом в составе 58 судов общим дедвейтом 2,96 млн тонн. Выручка от работы флота составила 347,5 млн долл. США. В течение года флот дивизиона пополнили три новых судна. Суды дивизиона были активно задействованы в реализации программы освоения высокоширотных арктических маршрутов, а также работали в составе совместных предприятий с ведущими мировыми нефтетрейдерами.



63

танкера общим
дедвейтом более
7,5 млн тонн

58

танкеров общим
дедвейтом около
3 млн тонн



Танкеры типа VLCC



Танкеры типа «Афрамакс»



Танкеры типа LR II



Танкеры типа «Суэцмакс»



Танкеры типа MR



Буксировка оснований
добывающих платформ



Танкеры типа MR

ГАЗОВЫЙ ДИВИЗИОН

Газовый дивизион группы компаний Совкомфлот предоставляет услуги в области перевозки сжиженного природного и нефтяного газа (СПГ и СНГ). Флот компании на конец 2013 г. состоял из 10 газовозов. Четыре судна будут приняты в эксплуатацию в 2014–2015 гг. Морская транспортировка газа является одним из ключевых направлений стратегии развития ОАО «Совкомфлот». Принцип работы дивизиона – долгосрочные контракты с ведущими мировыми фрахтователями. За год флот пополнили два новых газовоза LPG. Выручка от эксплуатации газовозов в 2013 году составила 48,7 млн долл. США.

10

**газовозов общей
вместимостью
свыше 800 тыс. куб. м**

ШЕЛЬФОВЫЙ ДИВИЗИОН

Флот дивизиона обслуживания морской нефтегазодобычи оказывает широкий спектр услуг, включая снабжение и обслуживание добывающих платформ, управление терминалами, безопасные челночные перевозки нефти с морских месторождений в сложных климатических условиях и др. Подразделение работает по долгосрочным контрактам, обеспечивая транспортную составляющую таких проектов, как «Сахалин-1», «Сахалин-2» и «Варандей». В составе флота дивизиона 16 судов, в числе которых 12 челночных танкеров ледового класса и четыре ледокольных судна снабжения добывающих платформ. Выручка дивизиона за 2013 год составила 207,7 млн долл. США. Флот пополнило многофункциональное ледокольное судно снабжения «Алексей Чириков».

16

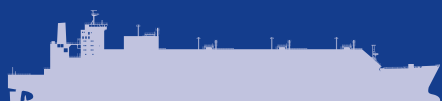
**судов общим
дедвейтом более
1 млн тонн**

СЕЙСМИЧЕСКИЙ ДИВИЗИОН

Создан в 2013 году и представляет развивающееся направление деятельности компании. Научно-исследовательское судно геофизической разведки «Вячеслав Тихонов» стало первым судном подобного класса в составе флота России. В течение года судно успешно завершило ряд проектов по сейсморазведке в интересах крупных нефтегазовых компаний ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «Газпром».

3D

**геофизическая
разведка
морского дна**



Ультрасовременные газовозы
«Атлантикмакс»



Многофункциональные суда
снабжения добывающих платформ



НИС «Вячеслав Тихонов»



Конвенциональные газовозы



Челночные танкеры для отгрузки нефти
с шельфовых месторождений



Газовозы СНГ

158 СУДОВ 12,6 МИЛЛИОНА ТОНН ДЕДВЕЙТА

География
присутствия





Совет директоров ОАО «Совкомфлот»

Избран годовым общим собранием акционеров 13.08.2013 г.

Марлен Манасов

Независимый директор,
член Совета директоров
ОАО «Аэрофлот»

Михаил Полубояринов

Член Правления,
первый заместитель Председателя
ГК «Внешэкономбанк»



Алексей Клявин

Президент Союза
«Национальная палата
судоходства»

Сергей Франк

Председатель Правления,
Генеральный директор
ОАО «Совкомфлот»

Илья Клебанов

Председатель
Совета директоров
ОАО «Совкомфлот»

Дэвид Мурхаус

Независимый директор,
Председатель Совета
Некоммерческой организации
«Морское сообщество Лондона»

Чарльз Райан

Независимый директор,
Председатель и Главный
Управляющий директор
«Ю-Эф-Джи Эссет Менеджмент»



Николай Токарев

Президент
ОАО АК «Транснефть»

Виктор Олерский

Заместитель
министра транспорта
Российской Федерации

Обращение Председателя Совета директоров ОАО «Совкомфлот» Ильи Клебанова



В сегментах, связанных с обслуживанием крупных нефтегазовых проектов в сложных климатических условиях, Совкомфлот является абсолютным лидером.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Минувший год стал для группы компаний ОАО «Совкомфлот» юбилейным – 25 лет назад компания была преобразована в акционерное предприятие, став одним из первых в новейшей истории России акционерным обществом. За четверть века, в сложный для нашей страны период, компания трансформировалась из парохозяйства средних размеров в крупнейшую судоходную компанию России. Совкомфлот сегодня уверенно входит в пятерку ведущих энергетических перевозчиков, обеспечивая качественную транспортную перевозку более 5% общемирового объема перевозок нефти и нефтепродуктов морем. В отдельных сегментах, преимущественно связанных с обслуживанием крупных российских и международных нефтегазовых проектов в сложных условиях арктических и субарктических морей, Совкомфлот является абсолютным лидером.

Компания последовательно реализует Стратегию развития, рассчитанную на период до 2018 года и тесно увязанную с Энергетической и Транспортной стратегиями Российской Федерации. Главный вектор развития Совкомфлота направлен на диверсификацию и рост портфеля проектного бизнеса, связанного в первую очередь с долгосрочными контрактами на перевозку энергоносителей, и предоставление услуг нефтегазовым компаниям, которые ведут разведку и добычу углеводородов на континентальном шельфе в России и за рубежом. Наличие взвешенной Стратегии

позволяет всей группе компаний сохранять устойчивое финансовое положение, в полной мере реализовывать действующие программы развития, в первую очередь в области обновления флота и безопасности перевозок, успешно противостоять негативным тенденциям и вызовам, с которыми на протяжении пяти последних лет сталкивается мировая танкерная индустрия.

Занимая лидирующие позиции на глобальном рынке морских перевозок энергоносителей, компания последовательно наращивала взаимодействие с предприятиями судостроительного комплекса России в рамках своей инвестиционной программы. Совкомфлот является одним из крупнейших заказчиков гражданского судостроения в России и за последние годы разместил на отечественных судостроительных предприятиях заказы на строительство 14 судов общей стоимостью свыше 700 млн долл. США, в числе которых уникальные высокотехнологичные суда для работы в российской Арктике. ОАО «Совкомфлот» обеспечивает занятость для 8 500 российских моряков, осуществляет масштабную поддержку российского морского образования, вносит существенный вклад в развитие приморских регионов России.

В юбилейный для компании год большая группа работников предприятия из числа плавсостава и берегового персонала, внесших

наибольший вклад в развитие компании, была отмечена государственными, правительственными и ведомственными наградами. Компания «Совкомфлот» награждена грамотой Правительства РФ. От имени Совета директоров еще раз тепло поздравляю награжденных, всех действующих работников группы компаний ОАО «Совкомфлот» и ветеранов. Передаю искренние слова благодарности клиентам и партнерам компании за постоянную поддержку.

**Председатель
Совета директоров
Илья Клебанов**

Обращение Генерального директора, Председателя Правления ОАО «Совкомфлот» Сергея Франка



Компания предпринимала последовательные шаги по реализации стратегии развития и обеспечила прирост доходов от высокорентабельных направлений деятельности, таких как перевозки сжиженного газа и обслуживание нефтегазовых проектов.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

В отчетный период работа компании проходила в условиях неблагоприятной рыночной конъюнктуры. Танкерный индекс Clarksea был на 20 % ниже среднеотраслевого уровня за последние 20 лет. Это объясняется фундаментальным дисбалансом между спросом на тоннаж и его предложением, усугублявшимся низкими темпами восстановления мировой экономики.

Работая в этих непростых условиях, ОАО «Совкомфлот» сумело сохранить операционную рентабельность. Валовая выручка составила 1 262,8 млн долларов США, чистая выручка (тайм-чартерный эквивалент) – 872,6 млн долларов США (рост на 1,5%), показатель EBITDA – 382,1 млн долларов США, а скорректированная чистая прибыль – 11,6 млн долларов США.

В течение года компания предпринимала последовательные шаги по реализации действующей Стратегии развития Общества, что обеспечило прирост доходов от таких высокорентабельных направлений деятельности, как перевозки сжиженного газа и обслуживание шельфовых нефтегазовых проектов.

Опираясь одним из самых молодых и высокотехнологичных танкерных флотов в мире, Совкомфлот сохранил позиции одной из крупнейших в мире танкерных компаний и укрепил роль лидера в целом ряде сегментов танкерного рынка. В отчетный период флот группы компаний пополнился семью новыми судами общим дедвейтом около 700 тыс. тонн. Компания вошла в новые сегменты рынка перевозок энергоносителей: танкеров типоразмера VLCC

и танкеров-газовозов для транспортировки сжиженного нефтяного газа с ледовым классом. Эксплуатация новых судов осуществлялась преимущественно в рамках долгосрочных тайм-чартерных соглашений, заключенных с ведущими международными и национальными нефтяными и нефтехимическими компаниями.

В 2013 году группа компаний Совкомфлот продолжала инвестировать средства в разработку передовых инженерных решений и инновационных технологий, применяемых в строительстве судов и в процессе их эксплуатации, и направленных в первую очередь на повышение качества предоставляемых клиентам услуг, безопасности мореплавания, а также защиту окружающей среды. Принятый в эксплуатацию в отчетном периоде танкер класса VLCC «Свет», первое судно такого типоразмера в истории российского торгового флота, вошел в список «Выдающиеся суда 2013 года», по версии Королевского общества корабельных инженеров, Великобритании. Судно названо в честь первого российского морского танкера «Свет», который начал перевозки нефти по Черному морю в конце XIX века.

Неослабное внимание Общество уделяло вопросам совершенствования профессиональной подготовки плавсостава и улучшения условий жизнедеятельности членов экипажей судов Совкомфлота. В 2013 году все суда группы компаний получили сертификаты соответствия требованиям Сводной конвенции Международной организации труда «О труде в морском судоходстве» 2006 года.

В рамках подготовки компании к реализации нефтегазовых проектов на континентальном шельфе арктических морей в полном объеме было продолжено выполнение программы освоения крупнотоннажными судами высокоширотных арктических маршрутов. По Северному морскому пути прошли: танкер типоразмера MR «СКФ Енисей», танкер класса LR II «Виктор Бакаев», который фактически завершил летнюю навигацию 2013 года, а также балкер класса Panamax «НС Якутия».

В 2013 году компания отметила свой 25-летний юбилей, и это для нас – особенная дата. В 1988 году Совкомфлот стал одним из первых акционерных обществ современной России и первой отечественной судоходной компанией, созданной в соответствии с международными стандартами. За это время реализован целый ряд значимых и уникальных проектов, флот компании вырос в 7,9 раза. В этой связи мы благодарим в первую очередь основателей и акционеров компании, ветеранов предприятия, наших уважаемых клиентов и партнеров, а также капитанов и членов экипажей наших судов. В том, что компания удерживает прочные позиции на рынке и располагает всеми возможностями для обеспечения долгосрочного устойчивого роста – ваша заслуга. Спасибо вам!

**Генеральный директор,
Председатель Правления
Сергей Франк**

Залп во славу флота!

С тех пор как на берегах Невы начала строиться Северная столица, орудийные выстрелы сопровождали важнейшие события в жизни города – колыбели российского флота. В наши дни ровно в полдень по залпу с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости петербуржцы и гости города на Неве сверяют часы.



Руководители группы компаний
Совкомфлот. Петропавловская
крепость, июнь 2013 г.

Без малого 150 лет назад петербуржцы впервые услышали полуденный выстрел. Совкомфлот гордится тем, что работает в Санкт-Петербурге – городе, который хранит традиции российского флота. Компания свято чтит традиции, уходящие корнями в ту эпоху, когда беспроводная связь еще не была в ходу, а нефтеналивные суда несли парусное вооружение. 5 июня 2013 года группа компаний Совкомфлот была удостоена чести дать полуденный залп, приуроченный к юбилею компании.

История Совкомфлота



В июне 2013 года ОАО «Совкомфлот»
отметило серебряный юбилей –
25 лет с момента преобразования
компании в самостоятельное
акционерное общество.

СКФ

Этапы развития флота компании являются своеобразными вехами истории. На этих страницах представлено прошлое, настоящее и будущее Совкомфлота – суда, которые в разное время являлись визитной карточкой СКФ и составляют костяк флота компании сейчас, а также новые проекты, которым предстоит увидеть свет в ближайшее время.

1989

СИГУЛДА
SIGULDA

Тип: танкер-газовоз СНГ
Ледовый класс: L3
Грузовместимость (м³): 15 096

Первый газовоз, построенный по заказу СКФ, предназначенный для перевозки сжиженного нефтяного газа.



1991

ТРОМСО
КОНФИДЕНС
TROMSO
CONFIDENCE

Тип: нефтеналивной танкер
«Суэцмакс»
Дедвейт (т): 154 970

Один из первых в составе отечественного флота танкеров типа «Суэцмакс» с двойным корпусом из высокопрочной стали, предназначенный для транспортировки сырой нефти.



1993

СОВКОМФЛОТ СЕНАТОР SOVCOMFLOT SENATOR

Тип: контейнеровоз «Панамакс»
Ледовый класс: ICE-1C
Грузовместимость (TEU): 3,005

Контейнеровоз типа «Мегаслот»
грузовместимостью 3005 ДФЭ –
первое судно такого размера
в составе отечественного флота.



2003

ТРОИЦКИЙ БРИДЖ TROITSKY BRIDGE

Тип: нефтепродуктовый танкер MR
Ледовый класс: ICE-1A
Дедвейт (т): 47 199

Первый танкер-продуктовоз типа MR,
построенный на отечественных вер-
фях («Адмиралтейские верфи», Санкт-
Петербург). В период с 2001 по 2008
год на верфи были также построены
суда серии – «Тучков Бридж», «Тауэр
Бридж», «Торговый Бридж», «Тверской
Бридж», «Театральный Бридж»,
«Таврический Бридж», «Транссиб
Бридж».



2005

ВИКТОР КОНЕЦКИЙ VICTOR KONETSKY

Тип: челночный танкер «Афрамекс»
Ледовый класс: ICE-1C
Дедвейт (т): 101 018

Челночный танкер типа «Афрамекс»
с ледовым классом, спроектированный
и построенный специально для транс-
портировки нефти в рамках проекта
«Сахалин-1» в условиях круглогодич-
ной навигации.



2005

СКФ БАЛТИКА SCF BALTICA

Тип: нефтеналивной танкер
«Афрамакс»

Ледовый класс: ICE-1A Super

Дедвейт (т): 114 546

Танкер «СКФ Балтика» стал первым в истории мирового судоходства крупнотоннажным судном, совершившим переход по трассам Северного морского пути от мыса Желания (о. Новая Земля) до мыса Дежнева. Преодолев около 2 500 морских миль, танкер прошел по традиционным маршрутам СМП.



2006

ВЛАДИМИР ТИХОНОВ VLADIMIR TIKHONOV

Тип: нефтеналивной танкер
«Суэцмакс»

Ледовый класс: ICE-1A

Дедвейт (т): 162 362

Танкер типа «Суэцмакс» с высоким ледовым классом, предназначенный для транспортировки сырой нефти из портов Северной Балтики в условиях круглогодичной навигации. В августе 2011 года танкер доставил партию газового конденсата из Мурманска в Маптахут (Таиланд), освоив новый глубоководный маршрут Севморпути севернее архипелага Новосибирских островов, и стал самым большим танкером, когда-либо проходившим по трассам Северного морского пути.



2008

ГРАНД АНИВА GRAND ANIVA

Тип: танкер-газовоз

Ледовый класс: ICE-2

Грузовместимость (м³): 145 000

Танкер-газовоз с грузовой системой типа Moss, предназначенный для перевозки сжиженного природного газа с терминала «Пригородное» (в рамках проекта «Сахалин-2» – первого российского проекта по сжижению природного газа) в условиях круглогодичной навигации. В феврале 2009 года газовоз «Гранд Анива» первым встал под пробную отгрузку СПГ с терминала «Пригородное», в апреле 2012-го – перевез пятисотую партию. К этой серии судов также принадлежит газовоз «Гранд Елена».

2009

**ТИМОФЕЙ
ГУЖЕНКО**
TIMOFEY
GUZHENKO

Тип: челночный танкер «Панамакс»
Ледовый класс: ARC6
Дедвейт (т): 71 294

Арктический челночный танкер усиленного ледового класса, предназначенный для круглогодичной транспортировки нефти со стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) «Варандей» (Баренцево море). Участие Совкомфлота в проекте «Варандей» отмечено премией Правительства РФ в области науки и техники 2011 года. Танкер назван в честь выдающегося государственного деятеля Тимофея Борисовича Гуженко (15.02.1918–10.08.2008) – министра морского флота СССР, ставшего одним из основателей компании «Совкомфлот». В эту серию судов также входят танкеры «Василий Динков» и «Капитан Готский».



2010

**КИРИЛЛ
ЛАВРОВ**
KIRILL LAVROV

Тип: челночный танкер «Панамакс»
Ледовый класс: ARC6
Дедвейт (т): 70 053

Арктический челночный танкер усиленного ледового класса, предназначенный для перевозки нефти с морской ледостойкой платформы «Приразломная». Крупнейшее судно, созданное российскими корабелями на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге. Один из крупнейших в мире танкеров, построенных на наклонном стапеле (спусковая масса корпуса судна — около 25 тысяч тонн). В эту серию судов также входит танкер «Михаил Ульянов».

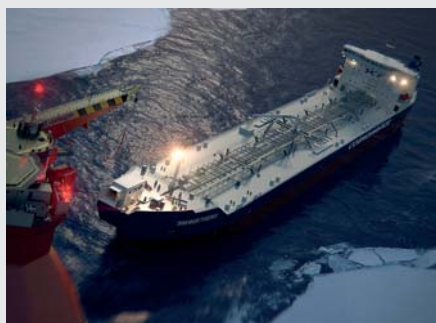


2011

**ВЯЧЕСЛАВ
ТИХОНОВ**
VYACHESLAV
TIKHONOV

Тип: судно геофизической разведки
Ледовый класс: ICE-1A
Дедвейт (т): 2 053

Высокотехнологичное X-bow 3D научно-исследовательское судно морской геофизической разведки, предназначенное для бесперебойной работы в условиях низких температур арктических морей.



«Свет» — крупнейший танкер
в истории российского
торгового флота
дедвейтом 320 000 тонн.



2012

ВИТУС БЕРИНГ VITUS BERING

Тип: многофункциональное
ледокольное судно снабжения
Ледовый класс: ICE-10
Дедвейт (т): 3 950

Головное судно серии многофункциональных ледокольных судов снабжения, предназначенных для круглогодичного обслуживания нефтедобывающей платформы «Беркут» на шельфе острова Сахалин (проект «Сахалин-1»). В серию также входит судно «Алексей Чириков». Построен в сотрудничестве с верфью Arctech (предприятие ОАО «ОСК») и Выборгским судостроительным заводом.



2013

СВЕТ SVET

Тип: нефтеналивной танкер VLCC
Дедвейт (т): 321 075

Крупнейший танкер в истории российского торгового флота дедвейтом 320 000 тонн. Заказан группой компаний ОАО «Совкомфлот» для транспортировки крупных партий нефти в международной торговле. Судно названо в честь первого российского нефтеналивного судна «Свет» дедвейтом 1 700 тонн, построенного в 1885 году по заказу фирмы «Братья Нобель» для транспортировки нефти и керосина в Черноморско-Средиземноморском бассейне. В серию также входит супертанкер «СКФ Шанхай».

«Великий Новгород» –
ультрасовременный танкер-
газовоз мембранного типа
с ледовым классом ICE-2.

2014

**ВЕЛИКИЙ
НОВГОРОД**
VELIKIY
NOVGOROD

Тип: танкер-газовоз «Атлантикмакс»
Ледовый класс: ICE-2
Грузовместимость (м³): 170 200

Ультрасовременный газовоз СПГ мембранного типа с ледовым классом ICE-2, заказанный в интересах ОАО «Газпром». Газовоз способен осуществлять транспортировку сжиженного природного газа со всех существующих в мире терминалов СПГ в режиме круглогодичной навигации. В 2014 г. в серию войдет газовоз «Псков».



2016

ЯМАЛ СПГ
YAMAL LNG

Тип: Танкер-газовоз «Ямалмакс»
Ледовый класс: ARC7
Грузовместимость (м³): 172 600

Уникальный газовоз СПГ с рабочим названием «Ямалмакс» по своим техническим характеристикам не имеет аналогов в мире. При грузопместимости свыше 170 тыс. куб. м, длине 300 м и ширине 50 м, танкер будет обладать самым высоким в мире ледовым классом ARC7, что обеспечит ему ледопроездимость в сплошном льду толщиной до 2,1 м. Пропульсивный комплекс газовоза включает три азипода общей



мощностью 45 мВт, что сопоставимо с мощностью атомного ледокола типа «Россия» (55 мВт). Грузовая система усиленного мембранного типа гарантирует безопасную транспортировку газа в сложных ледовых условиях Арктики. Маршруты следования газовозов будут проходить по трассам Северного морского пути.



Календарь событий–2013

ЯНВАРЬ

Головное судно серии многофункциональных ледокольных судов снабжения добывающих платформ нарекли именем «Витус Беринг».

Новый танкер-продуктовоз класса LRII группы СКФ получил имя «Анатолий Колодкин».

В состав флота вошел балкер класса «Панамакс» «НС Якутия».

ФЕВРАЛЬ

Заложен киль ультрасовременного газовоза СПГ «Псков».

МАРТ

Заложен киль газовоза СНГ «Сибур Воронеж».

АПРЕЛЬ

Новый нефтепродуктовый танкер класса LRII получил имя «Виктор Бакаев».

Многофункциональное ледокольное судно снабжения наименовано «Алексей Чириков».

МАЙ

Спущены на воду газовоз СНГ «Сибур Воронеж» и головное судно класса VLCC серии «Свет».

ИЮНЬ

В рамках юбилейных торжеств по случаю 25-летия компании состоялась ежегодная конференция деловых партнеров ОАО «Совкомфлот».

В рамках Петербургского международного экономического форума–2013 подписаны соглашения о расширении сотрудничества с ОАО «Газпром», ОАО «ОСК», ОАО «НОВАТЭК» и ГК «Внешэкономбанк».

ИЮЛЬ

Состоялось именная именование двух газовозов СНГ: «Сибур Воронеж» и «Сибур Тобол».

АВГУСТ

Танкер-продуктовоз класса MR «СКФ Енисей» вышел в рейс по Северному морскому пути.

СЕНТЯБРЬ

В арктический рейс по СМП отправился балкер класса «Панамакс» «НС Якутия».

ОКТАБРЬ

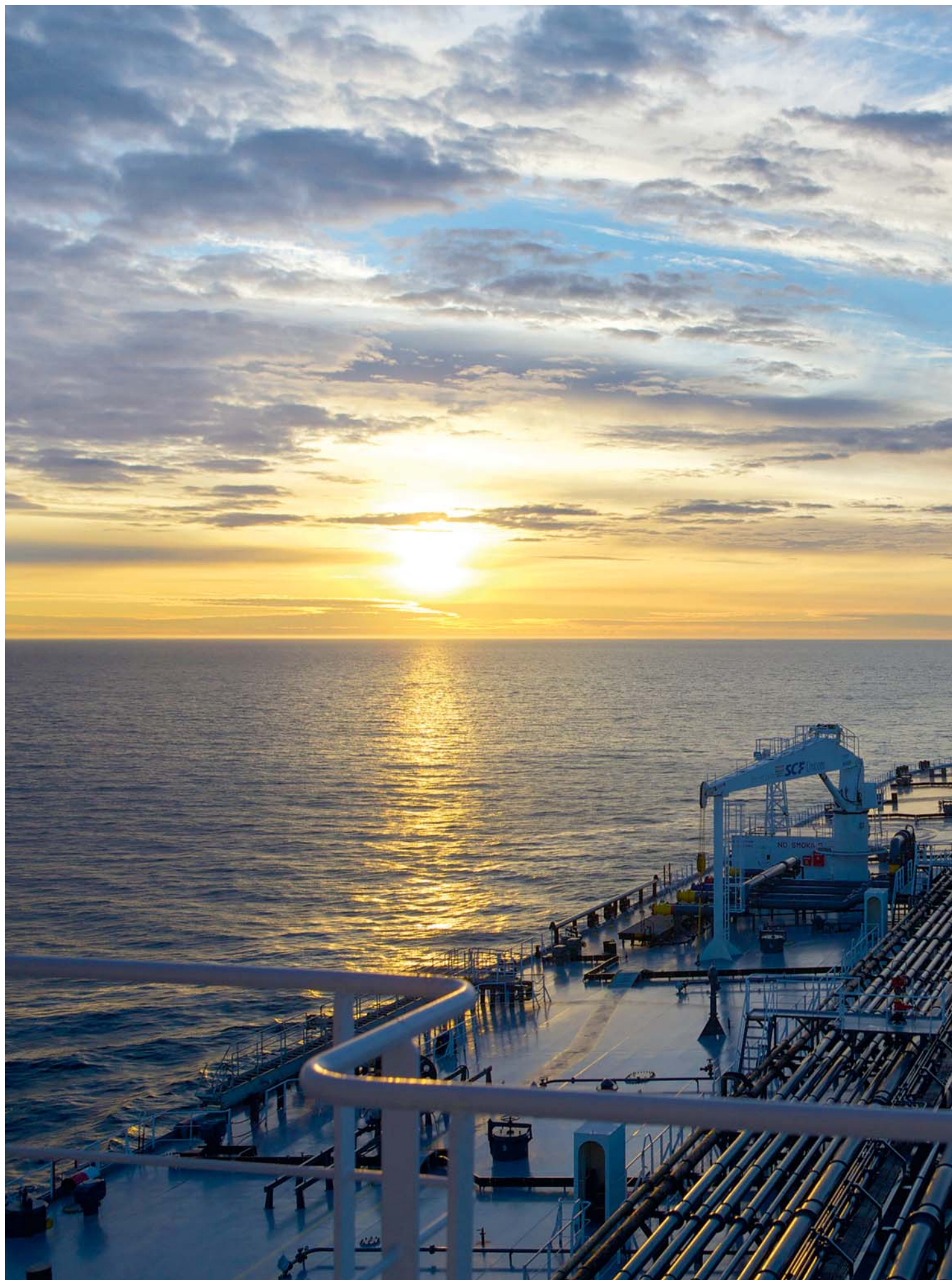
Танкер-продуктовоз типа LRII «Виктор Бакаев» совершил рейс по Севморпути с востока на запад, завершив летнюю навигацию 2013 г.

НОЯБРЬ

Крупнейший танкер российского торгового флота получил имя «Свет» (класс VLCC, двт. 320 000 т).

ДЕКАБРЬ

Подписано соглашение о 10-летнем проектом финансировании строительства двух новых танкеров-газовозов СПГ: «Великий Новгород» и «Псков» – на сумму 316 млн долл. США с консорциумом из трех ведущих международных банков.



**Владимир Емельянов**

Заместитель генерального директора, член Правления ОАО «Совкомфлот», руководитель группы стратегического планирования

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СКФ

Сохраняя лидирующие позиции на глобальном рынке танкерных перевозок сырой нефти и нефтепродуктов, Совкомфлот активно осваивает новые сегменты морской индустрии.

— Какой стратегический курс задан группе компаний Совкомфлот на ближайшую перспективу?

— Учитывая накопленный за 25 лет опыт работы, группа компаний Совкомфлот прокладывает свой курс на пути в будущее. 2013 год стал очередным годом поступательной работы по реализации стратегии развития ОАО «Совкомфлот». В частности, одним из важнейших приоритетов стратегии дальнейшего развития является расширение деятельности компании с прицелом на крупные промышленные проекты на континентальном шельфе, пополнение флота высокотехнологичными судами, а также работа в сложных климатических условиях Арктики.



Суда снабжения «Витус Беринг» и «Алексей Чириков» у причала порта Холмск.

ЛИДЕРСТВО В ТАНКЕРНОЙ ОТРАСЛИ ПЛЮС РОСТ В СЕГМЕНТАХ СЖИЖЕННОГО ГАЗА И ШЕЛЬФОВЫХ ПРОЕКТОВ

Стратегия развития ОАО «Совкомфлот» предполагает постепенную трансформацию бизнеса. С одной стороны, компания сохраняет лидирующие позиции как один из ведущих судовладельцев и операторов конвенционального танкерного флота с учетом складывающейся отраслевой конъюнктуры и возможно-

стей по техническому переоснащению флота. С другой, компания стремительно наращивает флот танкеров-газовозов, работающих по долгосрочным контрактам с ведущими российскими и международными компаниями-производителями СПГ, и позиционирует себя в качестве основного партнера для участия в перспективных проектах по экспорту российского СПГ. Одновременно стратегия развития предусматривает рост флота челночных танкеров, работающих в рамках шельфовых проектов в России и за рубежом, и закрепление в тройке глобальных лидеров этого сегмента рынка. Стратегия предусматривает дальнейшее развитие направлений бизнеса, связанных с обслуживанием месторождений углеводородов на континентальном шельфе: снабжение буровых и добывающих платформ, морская геофизическая разведка, морское бурение. Цель – закрепить за компанией статус одного из мировых лидеров в области морских сервисов, связанных с работой в сложных климатических условиях.

По случаю 25-летия
ОАО «Совкомфлот»
награждается почетной
грамотой за вклад
в развитие морского
транспорта.

Председатель
Правительства РФ
Д. А. Медведев



ФИНАНСОВАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Стратегия развития предполагает двукратный рост чистой выручки (до 2 млрд долл. США) при целевой рентабельности 50% по EBITDA, 25% – по чистой прибыли, 8–10% – на инвестированный капитал. Стратегия предполагает инвестиции в размере около 3 млрд долл. США до 2018–2020 гг. Источником финансирования инвестпрограмм Общества должны стать прибыль от основной деятельности, привлечение дополнительного акционерного капитала, а также расширение программы заимствований в рамках, соответствующих финансовой политике Общества.

БЕЗОПАСНОСТЬ И БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ

Приоритетность задач отражена в девизе группы Совкомфлот – «SCF – Safety Comes First» («Безопасность превыше всего»). Компания предоставляет транспортные услуги высокого качества в соответствии с международными стандартами отрасли. По стандартам безопасности группа компаний Совкомфлот входит в двадцатку лучших судоходных компаний мира. Крупные нефтяные и газовые компании проводят взysкательные инспекции судоходных компаний и их судов на предмет соответствия собственным стандартам безопасности. Успешно пройти такую инспекцию означает получить право на предоставление клиенту транспортной услуги, с чем компания успешно справляется вот уже много лет. Безопасность мореплавания обеспечивается всеми участниками судоходной деятельности – от матроса до топ-менеджера компании, которые выполняют свои функции в соответствии с процедурами, прописанными в Системе управления безопасностью.

НОВЕЙШИЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

В основе успеха компании сегодня лежит именно техническая, инженерная конкурентоспособность. Совкомфлот делает ставку на инновации и высокие технологии, поэтому в состав флота группы компаний входят лучшие из лучших – суда, построенные в соответствии с новейшими мировыми разработками при использовании собственного технического ноу-хау компании. Подавляющее большинство проектов, в которых участвует компания, требует, без всякого преувеличения, уникальных технических и инженерных решений, внедрения самых передовых технологий. Для этих целей в компании создан собственный инженерный центр, который располагается в штаб-квартире ОАО «Совкомфлот» в Санкт-Петербурге.

ПОДГОТОВКА ПРОФЕССИО- НАЛЬНЫХ КАДРОВ

Совкомфлот – это в первую очередь люди: капитаны и старшие механики, штурманы, боцманы и матросы, инженеры и менеджеры различных специальностей в России и за рубежом. Профессионализм и слаженность работы команд СКФ – это ключ к успеху компании и залог прогрессивного развития российской судоходной отрасли. Морские перевозки требуют строгого соблюдения норм безопасности эксплуатации судов и охраны окружающей среды. Оказание качественных услуг в этой сфере напрямую зависит от профессионализма работников флота и сотрудников береговых подразделений. Коллектив Совкомфлота всегда был и остается «золотым фондом» и важным конкурентным преимуществом группы компаний.

ЭКОЛОГИЯ – ВАЖНЕЙШИЙ ПРИОРИТЕТ

ОАО «Совкомфлот» в своей производственной деятельности реализует комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на постоянное поддержание экологической безопасности флота на высоком уровне, определяемом национальным и международным законодательством в области охраны окружающей среды.

ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ

В XX веке первый полет человека в космос, появление человека на Луне стали грандиозными событиями, а теперь это в порядке вещей. Придет время, когда рейсы крупнотоннажных танкеров по Севморпути будут восприниматься как рядовые явления. Но пока продолжается освоение этого сложного маршрута, каждый арктический рейс имеет особое значение. Более трети судов ОАО «Совкомфлот» обладают ледовым классом – это самый крупный, молодой и технически совершенный танкерный флот в мире, способный работать в северных широтах. Компания имеет богатейший опыт эксплуатации крупнотоннажных танкеров в условиях арктических морей, является флагманом транзитного плавания в акватории Северного морского пути и располагает подготовленными, имеющими опыт работы в Арктике экипажами, а также собственным Учебно-тренажерным центром для их подготовки.

ПРОИЗВОД- СТВЕННЫЕ ИТОГИ

10 января в Санкт-Петербурге в присутствии президента России Владимира Путина состоялась церемония именнаяречения многофункционального ледокольного судна снабжения добывающих платформ «Витус Беринг».



Евгений Амбросов

Первый заместитель
генерального директора,
член Правления
ОАО «Совкомфлот»

– Как Вы оцениваете результаты работы компании за 2013 год?

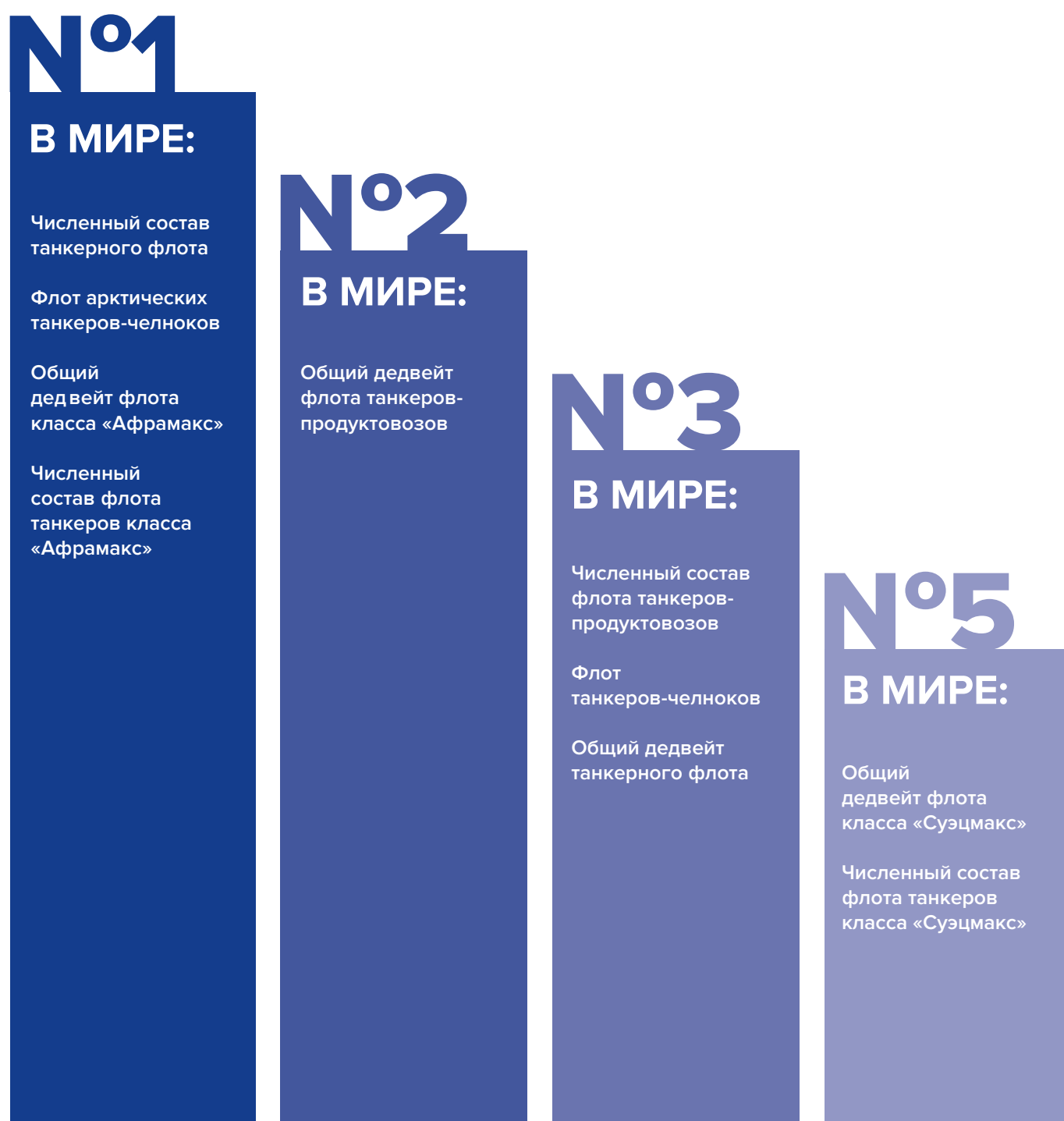
– Результаты 2013 года свидетельствуют о развитии Совкомфлота как поставщика услуг в области морской перевозки углеводородов и комплексного обслуживания проектов в сфере морской нефтегазодобычи. Группа компаний упрочила позиции мирового лидера в сфере оказания услуг морской транспортировки энергоресурсов в сложных условиях арктических и субарктических морей, обеспечивая доступ к месторождениям углеводородов, расположенным в самых северных регионах России, и их гарантированную доставку на мировой рынок. Спектр услуг компании на текущий момент включает в том числе геофизическую разведку в ледовых условиях, обслуживание добывающих платформ многофункциональными ледокольными судами снабжения, перевозки нефти арктическими челночными танкерами и транспортировку сжиженного газа танкерами-газовозами с ледовым классом.

– Что принципиально нового Совкомфлот сделал за год?

– Компания значительно укрепила свои позиции в сегменте обслуживания проектов нефтегазодобычи на континентальном шельфе Дальневосточного региона России. Принят в эксплуатацию крупнейший в истории отечественного торгового флота танкер «Свет», компания приняла участие в крупных тендерах компаний «Сахалинская энергия» и «Ямал СПГ», – как мы надеемся, успешно. В начале 2014 года принят первый газовоз СПГ для работы по контракту с компанией «Газпром».

МЕСТО ГРУППЫ СОВКОМФЛОТ В СЕГМЕНТЕ ТАНКЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

По данным компании Clarkson^{*}, группа компаний Совкомфлот на конец 2013 года занимала следующие позиции в мировом «табеле о рангах» среди танкерных судовладельцев:



^{*} Крупнейшая в мире консалтинговая и брокерская компания, специализирующаяся на исследованиях в сфере глобального судоходного рынка.

ОСНОВНЫЕ ФРАХТОВАТЕЛИ

При отфрахтовании тоннажа коммерческие подразделения группы компаний Совкомфлот ориентируются на работу с крупнейшими нефтегазовыми и трейдинговыми компаниями. Согласно политике компании, на каждого фрахтователя приходится не более 10% от общего объема выручки. Все фрахтователи имеют равные условия и возможности, а отфрахтование тоннажа происходит на конкурентной основе. В отчетном периоде не зафиксированы случаи дефолта фрахтователей по контрактам.







СУДА, ПРИНЯТЫЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В 2013 ГОДУ

	Тип судна	Дедвейт	Дата поставки
«НС Якутия»	Панамакс	74 559	22.01.2013
«Анатолий Колодкин»	LRII	118 316	23.01.2013
«Алексей Чириков»	Ледокольное судно-снабженец	4 191	19.04.2013
«Виктор Бакаев»	LRII	118 175	20.05.2013
«Сибур Воронеж»	Газовоз СУГ	22 780	29.07.2013
«Сибур Тобол»	Газовоз СУГ	22 765	30.09.2013
«Свет»	VLCC	321 038	18.11.2013
Всего		681 824	



ВЛАДИМИР ПУТИН В ГОСТЯХ У «ВИТУСА БЕРИНГА»

Начало года ознаменовалось памятным событием – 10 января в Санкт-Петербурге в присутствии президента России Владимира Путина состоялась церемония именная церемония принятии нового многофункционального ледокольного судна снабжения добывающих платформ «Витус Беринг». Это судно, названное в честь великого русского мореплавателя и первооткрывателя, стало началом серии, которая пополнит российский флот снабженцев в ближайшие годы. 11 апреля 2013 года в Хельсинки состоялась торжественная церемония именная церемония второго судна серии – ледокольного судна снабжения «Алексей Чириков». Судно названо в честь капитана-командора Чирикова, сподвижника Витуса Беринга. Суда серии «Витус Беринг» на сегодняшний день – одни из лучших в мире в своем классе. Корпус судов специально спроектирован для плавания в сложных ледовых условиях. Конструкция и оборудование позволяют осуществлять круглогодичную доставку на нефтяные добывающие платформы персонала, необходимого снабжения и расходных материалов. В числе гостей мероприятия были

министр транспорта Максим Соколов, министр промышленности и торговли Денис Мантуров и губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко. В мероприятии также участвовали руководители Совкомфлота, «Газпрома», ОСК, НОВАТЭКа, «Эксон Нефтегаз» и «Транзаса».

10 января 2013 г. на борту «Витуса Беринга» был торжественно поднят Государственный флаг Российской Федерации. Порт приписки судна – Санкт-Петербург.

«Примечательно, что судно будет работать именно на Дальнем Востоке, где Витус Беринг и его экипаж выполняли планы Петра Великого, осваивали северные широты, просторы Тихого океана», – подчеркнул президент России.

«БЕРИНГ» И «ЧИРИКОВ» ВНОВЬ НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

ДМИТРИЙ ПОПОВ, КАПИТАН СУДНА «ВИТУС БЕРИНГ»:

«Витуса Беринга» я впервые увидел воочию на рейде порта Сингапур – с катера, который доставлял меня на борт. Взгляд сразу притягивает современный дизайн, чувствуется мощь, характер этого судна. Да он просто красив! Где бы ни появился «Витус Беринг», он неизменно привлекает к себе всеобщее внимание. Его хочется разглядывать, не упуская ни малейшей детали. Особенно запомнился первый заход «Витуса Беринга» в порт Холмск и прибытие на буровую платформу «Орлан». Посмотреть на новое судно вышло много людей. Все признают, что оно соответствует характеру, харизме великого человека, исследователя дальневосточных морей, чье имя оно носит».

Ледокольное судно снабжения «Витус Беринг» способно выполнять широкий спектр функций, важнейшая из которых – перевозка грузов для снабжения буровых платформ. Судно может возить как наливные грузы (дизельное топливо, вода, базовое масло, буровые растворы), так и насыпные (цемент, барит, бентонит). Также перевозит палубный груз: контейнеры, буровые трубы и оборудование. «Витус Беринг» может использоваться для борьбы с разливами нефти и нефтепродуктов. На судне установлены океанические боновые ограждения длиной 600 метров, два ледовых щеточных скimmers для сбора нефти с поверхности моря, рабочий бот для заправки бонового ограждения, стрелы для установки системы легких бонов и сами легкие боны, а также система дисперсанта. На «Витусе Беринге» установлено мощное противопожарное оборудование, скоростная шлюпка для подъема людей с воды; на случай аварийной эвакуации персонала платформы на борту судна имеются условия для размещения 195 человек. «Витус Беринг» также может выполнять функции буксировочного судна. Мощность судовой энергетической установки 18 000 кВт. Согласно техническим характеристикам, снабженец способен следовать со скоростью 8 узлов в сплошном льду толщиной 90 см со снежным покрытием 20 см или со скоростью 3 узла в сплошном

льду толщиной 1,5 м со снежным покрытием 20 см. Системы и оборудование судна разработаны и построены для работы в диапазоне температур от минус 35 до плюс 30 градусов Цельсия, что соответствует сложным климатическим условиям Охотского моря. Несмотря на большое количество систем и устройств, органы управления, сконцентрированные на мостике и в центральном посту управления, занимают совсем немного места. Весь комплекс управления системами компьютеризирован, применены самые современные технологии. Так, например, система динамического позиционирования российского производства и ГМССБ производства Дании управляются с использованием экранов с сенсорным управлением. Управление таким оборудованием подразумевает особые требования к экипажу. Помимо основных профессиональных навыков необходимо проходить дополнительную подготовку по работе со сложным специфическим оборудованием. Компания уделяет этому большое внимание и направляет плавсостав на дополнительное обучение.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА:

Дедвейт – 3950 т;
Длина макс. – 99,2 м;
Ширина – 21,7 м;
Осадка макс. – 7,9 м;
Экипаж – 22 чел.



ВИТУС БЕРИНГ

Выдающийся мореплаватель, капитан-командор Витус Беринг был датчанином по происхождению. Однако Беринг посвятил свою жизнь служению российскому флагу и реализовал одно из великих начинаний императора Петра I – составление «генеральных карт», изучение географии России и сопредельных территорий. По прямому распоряжению Петра Беринг возглавил Камчатские экспедиции, имевшие целью изучить побережье полуострова, а также отыскать пролив между Азией и Северной Америкой, а затем спустился вдоль североамериканского побережья на юг, осуществив первую в истории России морскую научную экспедицию.



Танкер «Свет».

В 2013 году произошло знаковое событие для всего российского торгового флота – в эксплуатацию был принят самый крупный в истории танкер типоразмера VLCC (Very Large Crude Carrier).

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА:**

Длина – 332 м;
Ширина – 60 м;
Высота – 30,05 м;
Дедвейт – 320 000 т;
Осадка – 22,6 м;
Эксплуатационная
скорость – 16 узлов.

ИСТОРИЯ ТАНКЕРА «СВЕТ» ПРОДОЛЖАЕТСЯ

«На судах серии «Свет» был внедрен новый стандарт компании, значительно повысивший качество условий труда и отдыха экипажа на борту. Кроме того, в проекте танкера были применены технические решения, позволяющие оптимизировать расход топлива и общесудовое энергопотребление. Учитывая, что себестоимость перевозки тонны груза на судне типа VLCC в два раза ниже, чем на «Суэцмаксе», супертанкеры являются наиболее эффективными судами по расходу топлива в танкерном флоте СКФ».



Юрий Цветков
Президент ОАО «Новошип»,
член Правления ОАО «Совкомфлот»

В 2013 году произошло знаковое событие для всего российского торгового флота – в эксплуатацию был принят самый крупный в истории танкер типоразмера VLCC (Very Large Crude Carrier). Судно названо в честь первого российского и одного из первых в мире нефтеналивных судов «Свет» дедвейтом 1 700 тонн.

Церемония именная церемония судна дедвейтом 320 000 тонн состоялась 7 ноября 2013 года. Судно строилось на верфи Bohai Shipbuilding Heavy Industry (г. Хулудаво, КНР) и является первым в серии судов этого типа, заказанных группой компаний ОАО «Совкомфлот» (СКФ) для транспортировки крупных партий нефти в международной торговле. Строительство судов подобного класса в России на данный момент невозможно. С постройкой двух танкеров серии «Свет» компания вошла

в новый сегмент самых крупных по тоннажу судов – класса VLCC (дедвейтом свыше 300 тыс. тонн), что предусмотрено действующей стратегией развития Общества. Судно полностью удовлетворяет всем национальным и международным требованиям по безопасности мореплавания и может эксплуатироваться без ограничения района плавания. Танкер «Свет» эксплуатируется в рамках долгосрочных тайм-чартерных соглашений о перевозке сырой нефти с китайской компанией PetroChina International (дочернее предприятие одной из крупнейших в мире Китайской национальной нефтегазовой корпорации – CNPC). В декабре 2011 года Совкомфлот и PetroChina подписали соответствующие соглашения, которые, в частности, предусматривают перевозку нефти флотом СКФ из стран Ближнего Востока, Западной Африки и Венесуэлы в Китай.



ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА RINA

В конце 2013 года танкер «Свет» вошел в список «Выдающиеся суда» (Significant Ships of 2013), который ежегодно составляет британское Королевское общество корабельных инженеров (Royal Institution of Naval Architects – RINA).

ПЕРВЫЙ НЕФТЕНАЛИВНОЙ ТАНКЕР НА ЧЕРНОМ МОРЕ

Судно названо в честь первого российского и одного из первых в мире нефтеналивных судов «Свет» дедвейтом 1 700 тонн. Этот танкер был построен в 1885 году по заказу фирмы «Братья Нобель» и использовался для транспортировки нефти и керосина на экспорт в Черноморско-Средиземноморском бассейне. Судно имело 89,5 м в длину и 11,6 м в ширину, парусное вооружение составляло 240 кв. м, а максимальная скорость танкера под парусами – 7,5 узлов. В экипаж первого черноморского танкера входили 50 моряков.





Подписание соглашения
между ОАО «Совкомфлот»
и ОАО «Выборгский
судостроительный завод».
Санкт-Петербург, июнь 2013 г.

СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЙСКИМИ СУДОСТРОИТЕЛЯМИ

ОАО «Совкомфлот» является одним из крупнейших заказчиков гражданского судостроения в России. Компания поддерживает тесные взаимовыгодные отношения с ведущими судостроительными предприятиями страны – ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Адмиралтейские верфи», «Выборгский судостроительный завод». За последние годы компания разместила на российских верфях заказы на строительство 14 судов общей стоимостью более 700 млн долл. США. В июне 2013 г. в рамках Петербургского международного экономического форума Совкомфлот заключил соглашение о сотрудничестве с Выборгским судостроительным заводом (ВСЗ). Как один из крупнейших в мире операторов танкерного флота со специализацией в области морской транспортировки в сложных климатических условиях СКФ, будет

со своей стороны способствовать укреплению отношений с верфью в области строительства судов снабжения и обеспечения ледового класса. Выборгский завод – одно из ведущих российских судостроительных предприятий. Его профиль – морские суда гражданского назначения, многоцелевые суда снабжения, плавучие нефтедобывающие платформы и буровые установки для освоения месторождений арктического шельфа. Ранее ВСЗ принял участие в строительстве первых двух судов серии «Витус Беринг», заказанных Совкомфлотом для работы в рамках проекта «Сахалин-1», – изготовил около 90 процентов их конструкций. Стороны договорились продолжить сотрудничество.

Желаю Совкомфлоту – крупнейшей судоходной компании, обладающей современным флотом, функционирующей в соответствии с международными стандартами и мировой практикой, – дальнейшего развития и процветания!

Руководитель
Федерального
агентства морского
и речного транспорта
(Росморречфлот)
А. А. Давыденко



СОТРУДНИЧЕСТВО С ВЕДУЩИМИ ВЕРФЯМИ МИРА

Продолжается сотрудничество ОАО «Совкомфлот» с ведущими верфями мира, в частности с корейскими судостроителями. При заказе судов на иностранных верфях компания достигает договоренностей о передаче технологий в Россию и обучении отечественных специалистов на иностранных верфях. Одним из примеров такого взаимовыгодного сотрудничества стало строительство серии из четырех танкеров по перевозке нефти на корейской верфи «Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering». «Георгий Маслов», «Николай Зуев», «Анатолий Колодкин» и «Виктор Бакаев», названные в честь выдающихся деятелей отечественной морской отрасли, были построены во взаимодействии между корейскими и российскими судостроителями в рамках соглашения между ОАО «Совкомфлот» и верфью «Звезда-DSME» – совместным предприятием Объединенной судостроительной

корпорации (Россия) и «Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering» (Республика Корея). Первый танкер серии получил высокую оценку международного судоходного сообщества. Британское Королевское общество корабельных инженеров признало танкер класса «Афрамекс» «Николай Зуев» одним из лучших судов 2012 года. Танкеры типа LR II «Анатолий Колодкин» и «Виктор Бакаев», принятые в состав флота СКФ в 2013 году, соответствуют всем существующим международным и российским стандартам по безопасности мореплавания, энергоэффективности и экологической безопасности.



От всей души поздравляю весь коллектив ОАО «Современный коммерческий флот» с 25-летием преобразования вашей компании. Со всей искренностью могу сказать, что Совкомфлот сегодня – настоящий флагман российского судоходства. Это лидирующая отечественная компания, которая занимает прочные позиции в своем сегменте международной торговли.

**Генеральный Директор
«Шелл» в России
Рон Кохрэн**

**Визит российской делегации на
верфь Daewoo Shipbuilding & Marine
Engineering. Республика Корея,
ноябрь 2013 г.**



БАЛКЕР «НС ЯКУТИЯ»

21 января в состав флота ОАО «Новошип» (группа компаний Совкомфлот) был принят новый балкер типоразмера «Панамакс» ледового класса 1В «НС Якутия». Судно дедевейтом 74 тысячи тонн входит в серию, заказанную группой СКФ летом 2010 года. Первое судно серии, «НС Энерджи», пополнило флот группы 19 ноября 2012 года. Наблюдение за строительством серии вела компания «Новошип», которая теперь отвечает за эксплуатацию этой группы судов. Ввод в строй современных балкеров «НС Энерджи» и «НС Якутия» укрепил позиции группы компаний Совкомфлот в сегменте балкерных перевозок. Новые суда предназначены для работы на Балтике (порт Усть-Луга) и Дальнем Востоке (порт Ванино). «НС Якутия» отфрахтован компании ОАО «СУЭК» под перевозку угля в Дальневосточном регионе. Помимо угля «НС Якутия» способен перевозить такие навалочные грузы, как зерно, железная руда, поташ, цемент и неопасные удобрения. Суда «НС Энерджи» и «НС Якутия» были построены под наблюдением двух классификационных обществ: Российского

морского регистра судоходства и American Bureau of Shipping и имеют дополнительную нотацию в символе класса – ENVIRO, что означает повышенный уровень защиты окружающей среды. Суда имеют двойные борты и двойное дно для всех топливных цистерн, а модернизированная система топливоподдачи обеспечит безопасную и надежную работу электроэнергетической установки при работе дизель-генераторов на маловязких дистиллятных дизельных топливах. Новые балкеры также оборудованы одобренной системой обработки балластных вод в полном соответствии с требованиями стандарта D2 Международной конвенции по контролю и управлению судовыми балластными водами и осадками, которая вступит в силу в скором времени. Грузовые трюмы оборудованы дополнительно системой непрерывного контроля температуры внутри трюма, системой газового анализа, системой углекислотного тушения, системой контроля напряжений в корпусе судна во время грузовых операций. Экипаж «НС Якутии» состоит из 20 российских моряков.



Балкер «НС Якутия».



Участники церемонии именная балкера «НС Якутия». Республика Корея, январь 2013 г.



Танкер «Виктор Бакаев».

НОВЫЕ ТАНКЕРЫ «АНАТОЛИЙ КОЛОДКИН» И «ВИКТОР БАКАЕВ»

«В 2013 году Совкомфлот назвал свой новый «Афрамас» в честь выдающегося российского юриста в области морского права Анатолия Лазаревича Колодкина. Торжественная церемония наименования нового танкера состоялась в Южной Корее 16 января. В свой первый рейс судно отправилось сразу же после приема в эксплуатацию и взяло курс на Сингапур».



Андрей Бабаханов
Руководитель дивизиона
управления и развития
нефтепродуктового флота

Танкер «Анатолий Колодкин» соответствует всем существующим международным и российским стандартам по безопасности мореплавания, энергоэффективности и экологической безопасности. Характеристики судна позволяют считать его не только одним из наиболее современных и высокотехнологичных в своем классе, но и наиболее коммерчески эффективным. В частности, индекс энергетической эффективности нового судна значительно ниже базового уровня, установленного для судов подобного класса. Предусматривается возможность длительного использования низкосернистого (с содержанием серы 0,1%) топлива. Осадка 14,9 м при увеличенной до 46 м ширине корпуса

обеспечивает «Анатолию Колодкину» максимальную грузовместимость при проходе балтийскими проливами и оптимально соответствует условиям морской транспортировки углеводородов с нефтяных терминалов Приморска и Усть-Луги. Грузовая система танкера позволяет одновременно перевозить и перекачивать три сорта грузов, размещаемых в 12 грузовых танках, а именно сырую нефть и темные нефтепродукты. Для повышения пропульсивной эффективности и маневренности на судне установлен руль особой конструкции. Подводная часть окрашена специальными красками, предотвращающими обрастание корпуса. Установлено оборудование постоянного контроля

оптимальных параметров скорости, осадки и дифферента судна в зависимости от его загрузки и условий плавания. В полном объеме реализованы корпоративные стандарты условий работы и проживания членов экипажа, предусмотрены индивидуальные каюты повышенной комфортности. Техническую эксплуатацию танкера «Анатолий Колодкин» осуществляет ОАО «Новошип» (дочернее предприятие ОАО «Совкомфлот»).

МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ СПГ И СНГ

«Стратегически приоритетный сегмент газовых перевозок СКФ активно развивается, флот газозовов растет. В январе 2013 года был спущен на воду газозов СПГ «Великий Новгород», заказанный ОАО «Совкомфлот» для работы по долгосрочному соглашению с ОАО «Газпром». В феврале был заложен киль второго судна серии – газозова «Псков». Суда отвечают современным требованиям безопасности мореплавания и на многие годы обеспечат потребности российского газового гиганта в бесперебойных поставках отечественного газа на мировой рынок».



Дмитрий Русанов
Руководитель дивизиона
управления и развития флота
газозовов

Восемь лет назад СКФ начал самостоятельно эксплуатировать суда-газозовы для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), совершив прорыв в новый сегмент рынка, ранее недоступный для российских компаний. Перевозки СПГ – устойчивый и исключительно стабильный вид деятельности, где отношения с клиентами – ведущими нефтегазовыми компаниями – выстраиваются на основании многолетних контрактов. Причем взаимодействие с клиентом предусматривает глубокую интеграцию в его бизнес, поскольку удельный вес транспортной составляющей в стоимости товара достаточно велик и достигает 25–30%. На долю России приходится до трети мировых запасов газа. Поэтому стратегическим приоритетом для группы СКФ было и остается обеспечение потребностей российских нефтегазовых компаний в морских перевозках СПГ. География работы газозовов глобальна и охватывает все основные регионы производства и потребления СПГ. Суда задействованы в различных российских и международных проектах, осуществляют доставку и перевалку СПГ, в том числе по технологии ship-to-ship (перевалка СПГ на регазификационное судно).

В 2013 год группа компаний Совкомфлот приняла в эксплуатацию два ультрасовременных газозова СНГ (сжиженного нефтяного газа) и продолжила наблюдение за строительством еще четырех новых судов, которые пополнят флот СКФ в течение 2014–2015 гг.

В январе 2013 года был спущен на воду ультрасовременный газозов «Великий Новгород», заказанный

ОАО «Совкомфлот» для работы по долгосрочному соглашению с компанией «Газпром». В феврале этого же года был заложен киль второго судна серии – газозова «Псков». Дизайн ультрасовременных газозовов типоразмера «Атлантикмакс» с ледовым классом ICE-2 (1C) грузоместимостью около 170 000 куб. м с комплексом оборудования для работы в условиях низких температур позволяет судам осуществлять круглогодичные транспортировки газа практически со всех существующих терминалов СПГ, в том числе с первого российского проекта СПГ – «Сахалин-2».

Расширение участия Совкомфлота в перевозках газа является одним из наиболее приоритетных направлений стратегии развития СКФ, главный вектор которой направлен на рост в сегменте

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГАЗОВОЗА «ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД»:

Типоразмер – «Атлантикмакс»;
Грузоместимость –
170 200 куб. м;
Длина – 299,9 м;
Ширина – 45,8 м;
Высота – 26 м.

Газозов «Великий Новгород».



обслуживания морской нефтегазодобычи как в России, так и за рубежом. В июле 2013 года флот газозовов СКФ пополнился двумя ультрасовременными судами, заказанными для работы по долгосрочным контрактам с компанией «СИБУР». Газозовы СНГ «Сибур Воронеж» и «Сибур Тобол» построены на верфи Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (Республика Корея) и предназначены для круглогодичных перевозок сжиженного нефтяного газа. Газозовы задействованы в транспортировке газа из нового терминала СИБУРа в морском торговом порту Усть-Луга. Суды получили свои имена по названиям рек Воронеж и Тобол, протекающих в регионах деятельности компании-фрахтователя. Дизайн танкеров-газовозов был разработан при участии специалистов группы СКФ с учетом требований компании СИБУР и новейших технических достижений в судостроении. Конструктивный тип грузовой системы представляет собой четыре вкладные емкости типа «С», рассчитанные на перевозку груза под давлением 540 кПа общей вместимостью 20 600 куб. м. Конструкцией судов предусмотрена система обработки балластных вод, обязательная для установки с конца 2013 года. Корпус газозовов изготовлен из материалов повышенной прочности, что соответствует требованиям к расчетам прочности конструкции для круглогодичной эксплуатации в усло-



Газовоз СНГ «Сибур Тобол».

виях Северной Атлантики в течение 25 лет. Это позволит существенно увеличить срок службы судов в нормальных условиях. Ледовый класс 1В (ICE-3 по классификации PC) обеспечит их эффективную эксплуатацию в условиях низких температур Балтийского моря в период зимних навигаций. При строительстве судов было использовано навигационное оборудование и программное обеспечение российских производителей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГАЗОВОЗА «СИБУР ТОБОЛ»:

Грузовместимость –
20 600 куб. м;
Длина – 159 м;
Ширина – 25,60 м;
Высота – 16,40 м.

ПРОЕКТ «ЯМАЛ СПГ»

ОАО «Совкомфлот» оказывало консультационные услуги ОАО «Ямал СПГ» по выработке дизайна судов-газовозов, оптимизации расходов на логистическое обеспечение проекта. После объявления международного тендера на заказ и строительство судов Общество приняло в нем участие. В ходе тендера ОАО «Совкомфлот» вошло в короткий список. Официальное подведение итогов тендера запланировано на конец первого квартала 2014 года.



РАБОТА НАД ТЕКУЩИМИ И НОВЫМИ ШЕЛЬФОВЫМИ ПРОЕКТАМИ

«Совкомфлот обеспечивает транспортную составляющую важнейших шельфовых проектов России – «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное». Этот сегмент морской транспортировки приобретает все большее значение как в России, так и за рубежом, и мы в полной мере отвечаем последним требованиям рынка. В составе нашего флота – по-настоящему уникальные суда, не имеющие аналогов в мире».



Роман Алмакаев

Руководитель дивизиона обеспечения и развития флота для обеспечения шельфовых проектов

В середине января «Витус Беринг» вышел из Санкт-Петербурга и, преодолев за 45 суток около 13 тысяч морских миль, первого марта прибыл к месту постоянной работы в Охотском море. 7 марта 2013 года новое многофункциональное ледокольное судно снабжения «Витус Беринг» вышло в первый рейс из порта Холмск для работы в рамках проекта «Сахалин-1» по долгосрочному контракту с компанией Exxon Neftegas Ltd. По окончании погрузочных операций и бункеровки в порту Ванино судно проследовало к буровой платформе «Орлан», расположенной в северной части Охотского моря на прибрежном шельфе о. Сахалин. Время в пути до платформы составило 2,5 суток.

11 апреля 2013 года в Хельсинки состоялась торжественная церемония именования второго судна серии многофункциональных ледокольных судов снабжения добывающих платформ «Алексей Чириков». Сразу после церемонии судно направилось на Сахалин, где присоединилось к уже работающему в регионе снабженцу «Витус Беринг».

около

90%

конструкций судов «Витус Беринг» и «Алексей Чириков» изготовлено отечественными судостроителями

СОТРУДНИЧЕСТВО С КОМПАНИЕЙ «САХАЛИНСКАЯ ЭНЕРГИЯ»

ОАО «Совкомфлот» в сотрудничестве с компанией Swire Pacific Offshore в рамках деятельности совместного предприятия достигло договоренности и подписало меморандум о взаимопонимании с компанией «Сахалинская Энергия», оператором проекта СРП «Сахалин-2». По данному соглашению предполагается строительство четырех многофункциональных ледокольных судов для оказания услуг по долгосрочному договору фрахтования.

Многофункциональное ледокольное судно снабжения добывающих платформ «Алексей Чириков».





ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ В РАМКАХ ПРИРАЗЛОМНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

В течение 2013 года была проведена подготовка к регулярной транспортировке нефти в рамках первого российского проекта добычи нефти на континентальном шельфе Арктики «Приразломное». В проекте будут задействованы два арктических челночных танкера: «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров», построенные в России по заказу ОАО «Совкомфлот» в рамках долгосрочного соглашения с компанией ООО «Газпром нефть шельф» (оператор проекта, дочернее предприятие ОАО «Газпром»). Морская ледостойкая стационарная платформа (МЛСП) «Приразломная» и два не имеющих аналогов в мире арктических челночных танкера ОАО «Совкомфлот» вместе со вспомогательными судами составляют уникальный добывающе-транспортный комплекс, способный обеспечить надежную и безопасную поставку на мировой рынок до 6 млн тонн сырой нефти в условиях круглогодичной навигации при экстремально низких температурах и в сложной ледовой обстановке Арктического морского бассейна. Арктические челночные

танкеры «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров» дедвейтом 70 000 тонн каждый усиленного ледового класса ARCS используют в работе принцип «двойного действия»: имеют ледокольную корму для движения во льдах и мореходную носовую часть для плавания в открытом море. Танкеры оборудованы двумя винторулевыми колонками типа «Азипод» (поворотный на 360 градусов электроприводной винторулевой комплекс), системой динамического позиционирования, вертолетной площадкой и системой носового приема груза в арктическом исполнении. Предусматривается возможность работы судов без сопровождения ледокола в зимнее время во льдах толщиной до 1,2 метра. Танкеры имеют длину 257 м, ширину 34 м и осадку около 14,0 м.

Тестовый подход танкера «Михаил Ульянов» к МЛСП «Приразломная».

70 тыс.
тонн – дедвейт
танкера «Михаил
Ульянов»

1,2 м
максимальная
толщина льда,
в котором судно
работает без
ледокола

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ: ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ АРКТИКУ

«Компания имеет богатейший опыт эксплуатации крупнотоннажных танкеров в условиях арктических морей, является флагманом транзитного плавания в акватории Северного морского пути. Арктику можно доверить только тому, кто хорошо с ней знаком. В этом смысле, считаю, что у нас хорошие перспективы успешного участия в тендерах на оказание транспортно-логистических услуг нефтегазовым компаниям, реализующим крупные индустриальные проекты в арктической зоне России. На сегодняшний день более 50 из 158 судов Совкомфлота обладают ледовым классом, и это самый крупный, молодой и технически совершенный танкерный флот в мире».



Михаил Суслин

Заместитель генерального директора, начальник отдела безопасности мореплавания ОАО «Совкомфлот»

Одним из важнейших направлений работы ОАО «Совкомфлот» является развитие навигации по Северному морскому пути. Начиная с 2010 года компания во взаимодействии с профильными министерствами и ведомствами и государственными учреждениями нарабатывает тактику плавания в акватории СМП, регулярно направляя свои суда по трассам Арктики.

В 2013 году рейсы по СМП совершили 3 танкера Совкомфлота. Первым в рейс направился «СКФ Енисей». 6 августа 2013 года в 14:00 по московскому времени танкер типоразмера MR дедвейтом 47 000 тонн ледового класса ICE-1A (ARC4) вышел из порта Мурманск с грузом светлых нефтепродуктов фрахтователя Glenscore. Судно проследовало по трассам Северного морского пути до порта выгрузки Чива (Япония). Переход Мурманск – Чива по расстоянию составил 5 767 морских миль, что на 56% меньше расстояния через Суэцкий канал (12 840 м). Продолжительность рейса составила три недели, из них около 8 суток танкер следовал по трассам Севморпути.

21 сентября в 07:30 утра по московскому времени балкер группы компаний Совкомфлот «НС Якутия» вышел в рейс из порта Мурманск с грузом 67 000 тонн железнорудного концентрата назначением на порт Ланшан, Китай. Продолжительность рейса составила 40 суток, из них в течение 8 суток танкер следовал по трассам Севморпути под проводкой атомных ледоколов

ФГУП «Атомфлот» – «Ямал» и «Таймыр». Это был шестой по счету транзитный рейс судов группы СКФ по трассам Севморпути, который стал очередным элементом программы освоения высокоширотных арктических маршрутов из Атлантики в Тихий океан, реализуемой ОАО «Совкомфлот».

28 октября 2013 года в 12:20 по московскому времени танкер ледового класса ICE-2 (IC) «Виктор Бакаев» прошел по Северному морскому пути в западном направлении в период интенсивного ледообразования. Время движения по трассам СМП заняло 14 дней с учетом времени ожидания формирования ледового каравана. Средняя скорость движения танкера «Виктор Бакаев» на трассах СМП составила 6,4 узла.

В ходе осуществления рейса была доказана возможность высокоширотной навигации крупнотоннажного танкера более низкого ледового класса путем совершенствования тактики ледового плавания, улучшения взаимодействия с ледоколами сопровождения и правильного выбора маршрута. Был также сделан вывод о необходимости изучения особенностей ледовой проводки крупнотоннажных танкеров, имеющих «тяжелые» маневренные характеристики.

Компания продемонстрировала свое лидерство обширным опытом работы в Арктике и суровых климатических условиях, и это послужит дальнейшему росту группы Совкомфлот и преобразованию ее в самую сильную судоходную компанию мира. Мы горды тесными партнерскими отношениями с Совкомфлотом, и уверены, что это партнерство будет укрепляться.



Samsung Heavy Industries,
Президент
и Генеральный директор
Д. Парк



выполнено

7

высокоширотных
рейсов по СМП

перевезено

400 000

тонн грузов

Балкер «НС Якутия».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДА:

Год постройки – 2013;
Дедвейт – 74 559 тонн;
Ледовый класс – 1В
Длина – 225 м;
Ширина – 32 м;
Осадка – 14 м.

РАЗВИТИЕ В СЕГМЕНТЕ СЕЙСМОРАЗВЕДКИ

«Для дальнейшего развития сейсмического направления в 2013 году в компании были созданы дивизион управления и развития сейсмического флота и дочерняя компания ООО «СКФ ГЕО». Были полностью сформированы две сменные научные партии геофизиков на судне геофизической разведки «Вячеслав Тихонов», а также привлечены новые специалисты в береговой офис ОАО «Совкомфлот».



Александр Куртынин
Заместитель генерального
директора, член Правления
ОАО «Совкомфлот»

В 2013 году сейсмический флот компании включал научно-исследовательское судно (НИС) «Вячеслав Тихонов» работающее под российским флагом. В рамках партнерства с ОАО «Севморнефтегеофизика» в отчетном году НИС «Вячеслав Тихонов» завершило выполнение контракта на шельфе Черного моря и в первом полугодии работало в рамках соглашения с компанией ONGC на западном шельфе Индии. В отчетном периоде были полностью сформированы две сменные научные партии геофизиков на судне, а также привлечены новые специалисты в береговой офис. ОАО «Совкомфлот» и ООО «СКФ ГЕО» успешно выполнили ряд контрактов, включая самый сложный за последние 15 лет проект на шельфе РФ в интересах компании Gazprom Global LNG (лицензионные участки «Кишинский» и «Аяшский» на континентальном шельфе Охотского моря), в котором были задействованы два сейсмических судна (одно из них – НИС «Вячеслав Тихонов») и четыре судна обеспечения и снабжения. В настоящее время НИС «Вячеслав Тихонов» работает на восточном шельфе Индии в интересах крупнейшей частной компании Cairn India. По завершении этого проекта судно сразу направится в порт Мурманск для начала работ на российском шельфе Карского моря в интересах ОАО «Gazprom Global LNG». Для дальнейшего развития сейсмического бизнеса в 2013 г. была достигнута договоренность с крупнейшей в мире геофизической компанией CGG (Франция) о совместном развитии направления арктической сейсморазведки через создание

совместного предприятия. Вновь создаваемая сейсмическая компания, укомплектованная лучшими российскими и иностранными специалистами, будет специализироваться на работе в Арктике и субарктических морях и будет иметь доступ к самым современным технологиям сбора и обработки геофизических данных. В отчетном году ОАО «Совкомфлот» завершило разработку проекта передового сейсмического судна высокого ледового класса с возможностью использования до 20 сейсмических кос для работы на российском шельфе, включая арктический. В работе, к которой были привлечены специалисты ОАО «ОСК» и ведущих международных проектных организаций, был учтен весь опыт эксплуатации сейсмических судов на российском шельфе, накопленный в компании за последние три года.

**Судно геофизической разведки
«Вячеслав Тихонов».**





Лайнеры в новой круизной гавани порта Сочи.

РАЗВИТИЕ БЕРЕГОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОРСКОГО ПОРТА СОЧИ

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 года № 991 «О программе строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта» группа компаний «Совкомфлот» отвечала за работы согласно п. 56 названной программы: «Береговая инфраструктура морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок».

В 2013 году указанные работы были успешно завершены. Построен многофункциональный комплекс береговой недвижимости, современная марина, реконструировано историческое здание морского вокзала. В рамках подготовки к XXII зимним Олимпийским

играм в Сочи группа компаний участвовала в строительстве пассажирского терминала в новой круизной гавани. Силами ОАО «Сочинский морской торговый порт», входящего в группу Совкомфлот, при непосредственном участии руководства ОАО «Новошип» и головной компании группы – ОАО «Совкомфлот» – все составные элементы проекта успешно выполнены в срок и с высоким качеством.

Построенные объекты получили высокую оценку специалистов и гостей Олимпиады, руководства государства. Они станут центром туристической и спортивной активности в Сочи на многие годы вперед, при этом будет обеспечена коммерческая состоятельность и высокая рентабельность инвестиций для группы компаний.

Современная яхтенная марина и здание морвокзала Сочи, 2013 г.



ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ

В 2013 году СКФ продолжил удерживать лидирующие позиции среди танкерных компаний мира и сохранил устойчивое экономическое положение благодаря своей консервативной финансовой и коммерческой политике, основная ставка в которой делается на долгосрочные контракты с ведущими мировыми фрахтователями.




Николай Колесников

Первый заместитель
генерального директора,
финансовый директор,
член Правления
ОАО «Совкомфлот»

**– Каковы были финансовые
итоги года для группы компаний
Совкомфлот?**

– В 2013 году компания продемонстрировала прирост свободных денежных средств, несмотря на сложную ситуацию на фрахтовом рынке и значительную инвестиционную программу. В отчетном периоде компания предприняла шаги к дальнейшему укреплению ликвидности. В результате двух сделок с ведущими международными финансовыми организациями мы получили порядка 400 миллионов долларов на выгодных условиях в рамках долгосрочных проектных кредитных линий для финансирования строительства новых газозовозов. Стабильное финансовое положение и высокая доля законтрактованных доходов группы компаний позволяет нам получать доступ к ресурсам заемного капитала на всех стадиях цикла развития судоходной отрасли.

**– Какие значимые финансовые
события произошли в жизни
компании?**

– В 2013 году СКФ заключил несколько выгодных финансовых сделок. Успешное привлечение заемного капитала для финансирования судостроительной программы позволяет компании оставаться в благоприятном положении и снизить влияние на бизнес таких факторов, как волатильность фрахтового рынка и низкая рыночная конъюнктура.

За прошедший год валовая выручка компании составила 1 262,8 млн долларов США, скорректированная чистая прибыль (исключая немонетарные начисления резерва на снижение рыночной стоимости судов) составила 11,6 млн долларов США. СКФ продолжил удерживать позиции одной из крупнейших в мире танкерной компании и сохранил устойчивое экономическое положение благодаря своей консервативной финансовой и коммерческой политике, основная ставка в которой делается на долгосрочные контракты с ведущими мировыми фрахтователями. Среди наших клиентов крупнейшие международные нефтегазовые компании, ведущие российские игроки топливно-энергетического комплекса и глобальные нефтетрейдеры.

В июле 2013 года ОАО «Совкомфлот» и ING Bank N.V. подписали кредитное соглашение на сумму 75 млн долл. США на срок 10 лет. Цель кредита – финансирование строительства двух новых танкеров-газовозов типа «Сибур Воронеж», предназначенных для перевозки сжиженного нефтяного газа. Новые танкеры компании уже обеспечивают круглогодичную транспортировку СНГ из терминала в морском торговом порту Усть-Луга по долгосрочным контрактам с российским нефтехимическим холдингом ОАО «СИБУР». Банк ING Bank выступил в качестве единственного уполномоченного организатора сделки, предусматривающей выгодные для заемщика условия погашения долгосрочных долговых обязательств. Конкурентная стоимость кредита отражает надежность и устойчивость структуры коммерческой сделки, а также высокий уровень кредитоспособности российского фрахтователя ОАО «СИБУР».

В декабре 2013 года ОАО «Совкомфлот» подписало соглашение о 10-летнем проектом финансировании на сумму 316 млн долл. США с консорциумом в составе трех ведущих международных банков – ING Bank N.V. (ING), KfW IPEX-Bank GmbH (KfW) и Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC). Кредит предназначен для финансирования строительства двух новых танкеров-газовозов СПГ «Великий Новгород» и «Псков», которые будут эксплуатироваться в рамках долгосрочных тайм-чартерных соглашений с компанией «Газпром».



Подписание кредитного соглашения между ОАО «Совкомфлот» и ING Bank N.V. Лондон, июль 2013 г.

Суда войдут в состав флота дочерней компании группы СКФ – SCF Gas Carriers Ltd, созданной в текущем году. Выгодные условия подписанного соглашения, в том числе его проектная структура, долгосрочный кредитный профиль и привлекательная стоимость, отражают надежность структуры сделки, стабильность денежных потоков и высокую кредитоспособность фрахтователя. Подписанное соглашение способствовало дальнейшему развитию сегмента газового флота группы компаний СКФ как одного из ключевых направлений Стратегии Общества на период до 2018 года. Японский банк SMBC стоял у истоков вхождения группы СКФ в сегмент перевозок СПГ в 2006 году; взаимоотношения с голландским банком ING исчисляются двумя десятилетиями; в числе партнеров СКФ вновь оказался немецкий банк KfW, чья история взаимоотношений с Совкомфлотом восходит к периоду зарождения компании в 1988 году. Сделка стала третьим успешным соглашением международного финансирования, заключенным группой компаний Совкомфлот в 2013 году на фоне непростых условий на глобальных финансовых и судоходных рынках, что способствовало дальнейшему укреплению позиций ликвидности группы.

Желаю Совкомфлоту – крупнейшей судоходной компании, обладающей современным флотом, функционирующей в соответствии с международными стандартами и мировой практикой, – дальнейшего развития и процветания! Сбербанк России.



Президент,
Председатель Правления
Сбербанка России
Г. О. Греф

СОВКОМФЛОТ СТАЛ ЛАУРЕАТОМ ПРЕМИИ «СДЕЛКА ГОДА» ИЗДАНИЯ MARINE MONEY В КАТЕГОРИИ ПРОЕКТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

Сделка финансирования строительства газовозов ледового класса для перевозки СПГ, которые будут эксплуатироваться в рамках долгосрочных тайм-чартерных соглашений с компанией «Газпром Глобал СПГ», на сумму 316 млн долл. США признана международным судоходным изданием «Marine Money» лучшей финансовой транзакцией 2013 года в категории проектное финансирование.

Финансовое соглашение Совкомфлота, заключенное сроком на 10 лет, стало

одной из наиболее конкурентных сделок за прошедший год, отмечает издание Marine Money. Банками-организаторами финансовой транзакции выступили ING Bank N.V. (ING), KfW IPEX-Bank GmbH (KfW) и Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC). Выгодные условия подписанного соглашения, в том числе его проектная структура, долгосрочный кредитный профиль и привлекательная стоимость, отражают надежность структуры сделки, стабильность денежных потоков и высокую кредитоспособность фрахтователя.

СТИВЕН ФЬОУСТЕР, УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР И РУКОВОДИТЕЛЬ ПО ВОПРОСАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА ING BANK N.V., ОТМЕТИЛ:

«Мы рады, что поддерживали деятельность группы компаний Совкомфлот на протяжении более двух десятилетий. Сегодня Совкомфлот – один из ведущих мировых энергетических перевозчиков – является для нас стратегически важным клиентом. В настоящий момент ING Bank увеличивает свой портфель кредитования судоходной отрасли, ориентируясь на наиболее перспективные сегменты рынка морской перевозки и на сильных клиентов, таких как компания «Совкомфлот». Мы поддерживаем стратегию группы СКФ, направленную на расширение транспортно-логистических услуг в сфере газовых и шельфовых энергетических проектов, и нам приятно быть частью сделки с компанией СИБУР, которая также является нашим важнейшим клиентом. Мы надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество с Совкомфлотом и ожидаем новых возможностей для развития нашего бизнеса».

THE SHIP FINANCE PUBLICATION OF RECORD

MARINE

MONEY

INTERNATIONAL

NEW YORK ♦ LONDON ♦ OSLO ♦ PIRAEUS ♦ HONG KONG

Подписание соглашения о проектном финансировании с ING Bank N.V., KfW IPEX-Bank GmbH, Sumitomo Mitsui Banking Corporation. Лондон, декабрь 2013 г.



ОАО «СОВКОМФЛОТ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ

О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ ЗА ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА

	2013, тыс. долл. США	2012, тыс. долл. США
Доходы от фрахта и аренды судов	1 262 816	1 352 983
Рейсовые расходы и комиссии	(390 167)	(493 608)
Доходы на основе тайм-чартерного эквивалента	872 649	859 375
Прямые операционные расходы		
Эксплуатационные расходы	336 644	320 794
Оплата фрахта	46 032	32 369
	(382 676)	(353 163)
Прибыль от эксплуатации судов	489 973	506 212
Прочие операционные доходы	33 390	96 933
Прочие операционные расходы	(25 551)	(79 656)
Амортизация и обесценение	(314 335)	(291 156)
Общие и административные расходы	(107 873)	(100 075)
Прибыль / (убыток) от продажи активов	1 401	(6 662)
Изменение резерва по сомнительным долгам	(4 614)	(16 485)
(Начисление) / восстановление резерва	(382)	32
Доля в прибыли компаний, учитываемых по методу долевого участия	9 629	20 185
Операционная прибыль	81 638	129 328
Прочие (расходы) / доходы		
Затраты по финансированию	(136 187)	(121 769)
Процентные доходы	19 073	23 042
Прочие внереализационные доходы	2 756	7 796
Прочие внереализационные расходы	(10 558)	(8 121)
Прибыль / (убыток) по неэффективным инструментам хеджирования	2 054	(155)
Прибыль по производным финансовым инструментам, предназначенным для торговли	15 228	13 479
Курсовые разницы	(1 517)	(2 406)
Прочие расходы, нетто	(109 151)	(88 134)
(Убыток) / прибыль до налогообложения	(27 513)	41 194
Налог на прибыль	(11 713)	(8 293)
(Чистый убыток) / чистая прибыль за период	(39 226)	32 901

	2013, тыс. долл. США	2012, тыс. долл. США
(Убыток) / прибыль, приходящиеся на:		
Собственников ОАО «Совкомфлот»	(39 815)	32 377
Неконтрольные доли участия	589	524
	(39 226)	32 901
Прибыль на акцию		
Базовый (убыток) / прибыль на акцию, приходящиеся на держателей обыкновенных акций ОАО «Совкомфлот»	(0,020)	0,016

ОАО «СОВКОМФЛОТ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ

О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ПЕРИОД,

ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА

	2013, тыс. долл. США	2012, тыс. долл. США
(Чистый убыток) / чистая прибыль за период	(39 226)	32 901
Прочий совокупный доход:		
Доля прочего совокупного дохода ассоциированных компаний	(15)	(767)
Доля прочего совокупного дохода совместных предприятий	23 344	(1 445)
Курсовые разницы при пересчете отчетности зарубежных подразделений	(6 906)	6 351
Производные финансовые инструменты, погашенные в течение периода и отнесенные на убытки в отчете о прибылях и убытках	19 246	18 629
Изменение справедливой стоимости производных финансовых инструментов, отнесенное на прибыли / (убытки) в прочем совокупном доходе	17 137	(15 788)
Прочий совокупный доход за период, за вычетом налогов, подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах	52 806	6 980
Доходы / (расходы) от переоценки по пенсионным планам	(632)	604
Прочий совокупный доход за период, за вычетом налогов, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах	(632)	604
Итого прочий совокупный доход за период, за вычетом налогов	52 174	7 584
Общий совокупный доход за период	12 948	40 485
Общий совокупный доход за период, приходящийся на:		
Собственников ОАО «Совкомфлот»	13 162	39 268
Неконтрольные доли участия	(214)	1 217
	12 948	40 485

ОАО «СОВКОМФЛОТ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ

О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА

	2013, тыс. долл. США	2012, тыс. долл. США	2011, тыс. долл. США
Активы			
Внеоборотные активы			
Суда в эксплуатации	5 206 150	5 047 029	5 044 854
Незавершенное строительство судов	244 584	447 321	313 839
Прочие основные средства	87 847	73 556	64 110
Инвестиционная недвижимость	16 973	3 723	4 565
Незавершенное строительство прочих основных средств	11 992	23 254	9 866
Нематериальные активы	-	-	7 346
Инвестиции в ассоциированные компании	1 130	1 187	1 273
Инвестиции в совместные предприятия	72 507	62 156	35 799
Инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи	1 012	1 380	1 381
Займы, выданные совместным предприятиям	65 526	65 696	54 797
Дебиторская задолженность по финансовой аренде	78 908	89 137	92 162
Производные финансовые инструменты	10 356	108	-
Дебиторская задолженность	17 765	9 621	33 525
Отложенные налоговые активы	2 228	3 213	3 200
	5 816 978	5 827 381	5 666 717
Оборотные активы			
Запасы	64 719	70 487	74 813
Займы, выданные совместным предприятиям	4 750	4 803	11 140
Дебиторская задолженность	160 121	213 656	215 539
Дебиторская задолженность по финансовой аренде	3 656	3 124	2 697
Налог на прибыль к возмещению	2 017	2 951	940
Денежные средства и банковские депозиты	281 540	308 453	357 440
	516 803	603 474	662 569
Внеоборотные активы, предназначенные для продажи	74 252	17 824	9 800
	591 055	621 298	672 369
Итого активы	6 408 033	6 448 679	6 339 086

	2013, тыс. долл. США	2012, тыс. долл. США	2011, тыс. долл. США
Акционерный капитал и обязательства			
Капитал и резервы			
Уставный капитал	405 012	405 012	405 012
Резервы	2 549 215	2 545 174	2 518 732
Капитал, приходящийся на собственников ОАО «Совкомфлот»	2 954 227	2 950 186	2 923 744
Неконтрольные доли участия	157 045	158 869	159 817
Итого акционерный капитал	3 111 272	3 109 055	3 083 561
Долгосрочные обязательства			
Обеспеченные банковские кредиты	1 598 257	1 685 813	1 576 164
Обязательства по финансовой аренде	193 291	202 141	221 688
Производные финансовые инструменты	42 266	71 808	74 966
Обязательства по пенсионным планам	7 405	9 183	9 607
Прочие кредиты	798 092	797 593	797 005
Резервы по обязательствам	6 354	26 796	48 742
Отложенные налоговые обязательства	2 477	2 244	5 354
	2 648 142	2 795 578	2 733 526
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность	246 586	204 625	209 792
Обеспеченные банковские кредиты	363 259	276 394	243 631
Обязательства по финансовой аренде	8 850	19 547	9 363
Текущий налог на прибыль	3 206	2 887	5 721
Производные финансовые инструменты	26 718	40 593	53 492
	648 619	544 046	521 999
Итого акционерный капитал и обязательства	6 408 033	6 448 679	6 339 086

ОАО «СОВКОМФЛОТ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ

ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ ЗА ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА

	Уставный капитал, тыс. долл. США	Эмиссионный доход, тыс. долл. США	Резерв по реорганизации группы, тыс. долл. США
На 1 января 2012 г.	405 012	818 845	(834 490)
Пересчет	-	-	-
На 1 января 2012 г. (пересчитано)	405 012	818 845	(834 490)
Прибыль за период	-	-	-
Прочий совокупный доход			
Доля прочего совокупного дохода ассоциированных компаний	-	-	-
Доля прочего совокупного дохода совместных предприятий	-	-	-
Курсовые разницы при пересчете отчетности зарубежных подразделений	-	-	-
Производные финансовые инструменты, погашенные в течение периода и отнесенные на убытки в отчете о прибылях и убытках	-	-	-
Изменение справедливой стоимости производных финансовых инструментов, отнесенное на убытки в прочем совокупном доходе	-	-	-
Доходы от переоценки по пенсионным планам	-	-	-
Общий совокупный доход	-	-	-
Дивиденды (Примечание 33)	-	-	-
На 31 декабря 2012 г.	405 012	818 845	(834 490)
(Убыток) / прибыль за период	-	-	-
Прочий совокупный доход			
Доля прочего совокупного дохода ассоциированных компаний	-	-	-
Доля прочего совокупного дохода совместных предприятий	-	-	-
Курсовые разницы при пересчете отчетности зарубежных подразделений	-	-	-
Производные финансовые инструменты, погашенные в течение периода и отнесенные на убытки в отчете о прибылях и убытках	-	-	-
Изменение справедливой стоимости производных финансовых инструментов, отнесенное на прибыли в прочем совокупном доходе	-	-	-
Расходы от переоценки по пенсионным планам	-	-	-
Общий совокупный доход	-	-	-
Дивиденды (Примечание 33)	-	-	-
На 31 декабря 2013 г.	405 012	818 845	(834 490)

Резерв по хеджированию, тыс. долл. США	Резерв по перерасчету валют, тыс. долл. США	Нераспределенная прибыль, тыс. долл. США	Капитал, приходящийся на собственников ОАО «Совкомфлот», тыс. долл. США	Неконтрольные доли участия, тыс. долл. США	Итого, тыс. долл. США
(142 442)	(4 852)	2 683 110	2 925 183	159 989	3 085 172
-	-	(1 439)	(1 439)	(172)	(1 611)
(142 442)	(4 852)	2 681 671	2 923 744	159 817	3 083 561
-	-	32 377	32 377	524	32 901
-	(767)	-	(767)	-	(767)
(1 445)	-	-	(1 445)	-	(1 445)
-	5 723	-	5 723	628	6 351
18 629	-	-	18 629	-	18 629
(15 788)	-	-	(15 788)	-	(15 788)
-	-	539	539	65	604
1 396	4 956	32 916	39 268	1 217	40 485
-	-	(12 826)	(12 826)	(2 165)	(14 991)
(141 046)	104	2 701 761	2 950 186	158 869	3 109 055
-	-	(39 815)	(39 815)	589	(39 226)
-	(15)	-	(15)	-	(15)
23 344	-	-	23 344	-	23 344
-	(6 171)	-	(6 171)	(735)	(6 906)
19 246	-	-	19 246	-	19 246
17 137	-	-	17 137	-	17 137
-	-	(564)	(564)	(68)	(632)
59 727	(6 186)	(40 379)	13 162	(214)	12 948
-	-	(9 121)	(9 121)	(1 610)	(10 731)
(81 319)	(6 082)	2 652 261	2 954 227	157 045	3 111 272

ОАО «СОВКОМФЛОТ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ

О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА

	2013, тыс. долл. США	2012, тыс. долл. США
Операционная деятельность		
Денежные поступления от фрахта и аренды судов	1 279 885	1 376 398
Прочие денежные поступления	56 886	58 546
Денежные выплаты по рейсовым и эксплуатационным расходам	(741 872)	(863 012)
Прочие денежные выплаты	(157 918)	(137 521)
Денежные потоки от операционной деятельности	436 981	434 411
Проценты полученные	7 170	8 002
Налог на прибыль уплаченный	(9 447)	(16 522)
Чистые потоки денежных средств, полученные от операционной деятельности	434 704	425 891
Инвестиционная деятельность		
Приобретение совместного предприятия	-	(26 867)
Дополнительные инвестиции в совместное предприятие	-	(2 600)
Долгосрочные инвестиции в совместное предприятие	-	(2 244)
Капитализированные затраты по судам	(49 807)	(37 153)
Расходы на незавершенное строительство судов	(287 683)	(397 951)
Расходы на внеоборотные активы, предназначенные для продажи	(4 990)	-
Капитализированные проценты	(12 366)	(13 310)
Расходы на приобретение прочих основных средств	(45 444)	(29 116)
Возврат займов, выданных совместным предприятиям	6 604	3 692
Выдача займов совместным предприятиям	(5 865)	(7 562)
Денежные поступления от продажи судов	50 814	17 174
Денежные поступления от продажи прочих основных средств	3 449	7 747
Денежные поступления от продажи инвестиций	-	331
Авансы по продаже активов	16 032	-
Поступление основного долга по финансовой аренде	4 897	1 495
Проценты, полученные по финансовой аренде	22 158	10 765
Дивиденды, полученные от совместных предприятий	2 112	1 336
Размещение и изъятие банковских депозитов	(1 833)	932
Изменение остатков денежных средств на депозитах, обеспечивающих исполнение возможных встречных претензий	10 400	-
Прочие поступления	39	133
Чистые потоки денежных средств, использованные в инвестиционной деятельности	(291 483)	(473 198)

	2013, тыс. долл. США	2012, тыс. долл. США
Финансовая деятельность		
Поступления кредитных средств	286 355	974 320
Денежные выплаты по кредитам	(284 740)	(824 523)
Затраты по финансированию	(6 518)	(12 564)
Денежные выплаты обязательств по финансовой аренде	(19 806)	(9 633)
Изменение остатков денежных средств на депозитах, использование которых ограничено	3 900	898
Изменение остатков денежных средств на накопительных счетах по возврату задолженности по кредитам	(611)	(43)
Выплаченные проценты по кредитам	(114 143)	(100 577)
Проценты, выплаченные по финансовой аренде	(13 868)	(15 176)
Дивиденды выплаченные	(9 830)	(14 802)
Выкуп собственных акций дочерней компанией	-	(3 171)
Чистые потоки денежных средств, использованные в финансовой деятельности	(159 261)	(5 271)
Уменьшение денежных средств и их эквивалентов	(16 040)	(52 578)
Денежные средства и их эквиваленты на 1 января	271 807	319 007
Влияние изменений обменных курсов валют на денежные средства и эквиваленты денежных средств	983	5 378
Денежные средства и их эквиваленты на 31 декабря	256 750	271 807



Совкомфлот работает с первоклассными фрахтователями. Чтобы соответствовать их ожиданиям, мы должны постоянно превосходить стандартные требования.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО



Игорь Тонковидов

Первый заместитель генерального директора – главный инженер, член Правления ОАО «Совкомфлот»

– Какие принципы заложены в основе политики безопасности компании?

– Эффективная система управления безопасностью – фундамент успеха любой судоходной компании. Совкомфлот как один из лидеров отрасли придерживается принципов устойчивого развития, отдавая приоритет безопасности мореплавания, охране окружающей среды и поддержанию высокого качества услуг. Осознавая свою ответственность перед мировым сообществом, Совкомфлот заявляет: *Safety Comes First*, безопасность превыше всего. Это подтверждают ключевые показатели деятельности технических менеджеров флота группы компаний по итогам 2013 года.

Высокая культура безопасности СКФ строится на преумножении российских морских традиций.

Совкомфлот работает с первоклассными фрахтователями, которые бережно относятся к своей репутации и тщательно выбирают перевозчиков. Чтобы соответствовать их ожиданиям, мы должны превосходить стандартные требования. В офисах и на флоте СКФ регулярно проходят внешние инспекции. Лучшим подтверждением высокого уровня нашей надежности и квалификации является готовность ключевых клиентов заключать с нами долгосрочные контракты. Сегодня суда СКФ работают в тайм-чартере у большинства ведущих нефтегазовых компаний мира. В 2013 году среднее число замечаний в ходе инспекций нефтяных компаний составило 4 для судов СКФ различных типов. При этом показатель по танкерному флоту в 1,9 раза ниже общеотраслевого (по данным Intertanko), а количество замечаний, связанных с безопасностью мореплавания, ниже более чем в два раза.

Высокая культура безопасности в СКФ строится на преумножении российских морских традиций. Это приобретает особое значение в условиях нестабильного рынка, растущего давления со стороны фрахтователей и ужесточения нормативных требований. В то время как центр развития мировой судоходной отрасли постепенно смещается из Европы в Азию и традиционные подходы уступают свои позиции, бережное отношение к знаниям и опыту, накопленным за десятилетия, становится бесспорным конкурентным преимуществом. Аккумуляторами этого опыта стали учебно-тренажерные центры группы компаний Совкомфлот в Санкт-Петербурге и Новороссийске, где экипажи судов СКФ регулярно проходят обучение и повышение квалификации. Сочетание тренажеров последнего поколения с накопленным компанией опытом создает уникальную основу для профессионального развития морских кадров.

В 2013 году Statoil, одна из ведущих нефтяных компаний, с которой у группы СКФ сложились прочные партнерские отношения, еще раз подтвердила, что за аббревиатурой SCF действительно стоит принцип Safety Comes First. Наша группа компаний была удостоена специальной награды в рамках программы Working safely with suppliers – WSWS, которая поощряет перевозчиков с развитой культурой безопасности. Группа Совкомфлот была отмечена за «профессионализм и надежность, приверженность высоким стандартам управления флотом, проактивный подход к подготовке экипажей, хорошие результаты по программе TMSA». Также компания Statoil назвала СКФ «безопасным, надежным и эффективным партнером по проекту «Пегас»».

Курсанты МГУ им. Невельского на учебно-парусном судне «Надежда».

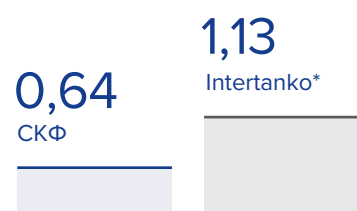




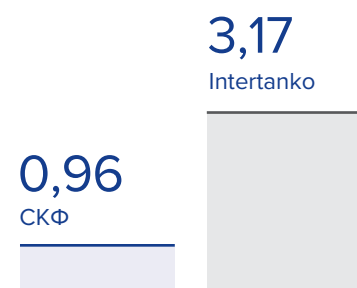
В октябре 2013 года группа компаний внедрила единые руководства системы управления безопасностью (СУБ). Процесс унификации начался в 2009 году на уровне политик и основных практик. На последующих этапах компании приводили к единым стандартам организационную структуру. В середине отчетного периода – к единым стандартам структурные схемы. В результате в середине отчетного периода к работе приступило ООО «СКФ Новошип Технический Менеджмент» – новая компания группы СКФ, созданная на базе департамента безопасности мореплавания и качества ОАО «Новошип». При этом все рабочие процессы по обеспечению безопасной и качественной работы флота проходили в штатном режиме. Уже к концу 2013 года Shell поставил компанию на первую строчку рейтинга операторов конвенционального флота, а в общем списке ведущих менеджеров флота у Shell она заняла третью позицию.

Специалисты ОАО «Совкомфлот» в области безопасности мореплавания и качества ведут научно-исследовательскую работу по изучению особенностей арктического судоходства, занимаются сопровождением инновационных проектов, участвуют в разработке отраслевых нормативных актов. В отчетном периоде представители СКФ приняли участие в разработке положений Полярного кодекса в составе рабочей группы Министерства транспорта Российской Федерации. В целях повышения безопасности и эффективности ледовых проводок судов в Арктике ОАО «Совкомфлот» совместно с ФГУП «Атомфлот» провело семинар на тему: «Взаимодействие между капитанами судов транспортного и ледокольного флота при осуществлении ледовых проводок в акватории СМП». Кроме того, специалисты нашей компании регулярно участвуют в заседаниях комитета по безопасности мореплавания Союза «Национальная палата судоходства».

LTIF – Частота случаев травматизма с потерей рабочего времени,
Lost Time Injury Frequency



TRCF – Общая частота случаев травматизма,
Total Recordable Cases



* Международная ассоциация независимых владельцев танкеров.

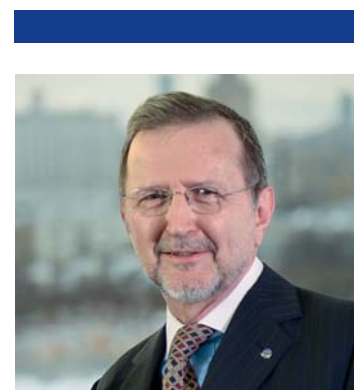


Политика ОАО «Совкомфлот» в области охраны окружающей среды является составной частью общей системы управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, установленной в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью.

ИНИЦИАТИВЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ И ПОВЫШЕНИЮ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

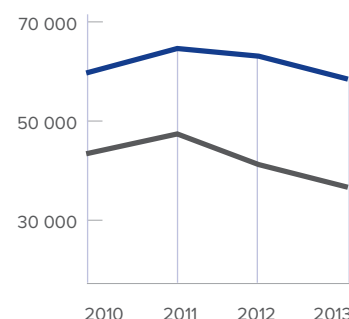
ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

- использование на судах режима Slow Steaming для снижения расходов топлива и выбросов в атмосферу. Результаты экономии показывают, что переходы с низкой скоростью (7–9 узлов) при нагрузках ГД менее 40% MCR повышают энергоэффективность и экологическую безопасность судов. В программу S3ES-Novoship был включен раздел Slow steaming monitoring & analysis, который позволяет операторам судов планировать и отслеживать такие режимы работы судов;
- определение и использование оптимального дифферента для каждого судна во время балластного перехода с целью достижения минимального расхода топлива на главный двигатель. Оптимальная посадка была установлена для каждой серии судов путем проведения теплотехнических испытаний при различных дифферентах. Данное мероприятие применяется на судах компании с 2009 года;
- контроль и оптимизация расхода энергии на обогрев и вентиляцию жилых помещений на судне;
- оптимизация нагрузки электростанции в ходовом и стояночном режимах;
- поддержание культуры энергосбережения на судах;
- проверка расходомеров топлива и масла на судах;
- контроль состояния корпуса судна и его своевременная очистка. Осуществляется мониторинг за нагрузочными (винтовыми) характеристиками главного двигателя по программе S3ES-Novoship. Ежедневно контролируется скорость судна относительно суши и воды, погодные условия, скольжение винта. В некоторых случаях производится подводная съемка, позволяющая оценить обрастание корпуса;
- строгое поддержание цилиндровой смазки главного двигателя на уровне не выше рекомендованного. При выполнении этого мероприятия следуем рекомендациям завода-изготовителя ГД и фирмы Flame Diagnostic, которая осуществляет контроль за расходом цилиндрового масла и предоставляет рекомендации по оптимизации подачи масла согласно результатам анализа проб отработанного цилиндрового масла;
- установление степени готовности СЭУ в зависимости от условий стоянки с требованием работы минимального количества механизмов (постоянная готовность и готовность к определенному времени);



Дэвид Мурхаус
Независимый директор
ОАО «Совкомфлот»,
председатель Совета
некоммерческой организации
«Морское сообщество Лондона»

ВЫБРОСЫ SOx И NOx, ТОННЫ



- использование для покраски корпуса судна инновационных низкофрикционных лакокрасочных покрытий с целью увеличения междокового периода, а также уменьшения обрастания корпуса и исключения подводных очисток в междоковый период;
- плановая замена ламп накаливания на энергосберегающие (люминесцентные, в том числе компактные люминесцентные, светодиодные). Оптимальное размещение световых источников (местное освещение, направленное освещение). Повышение светоотдачи существующих источников. Применение устройств управления освещением (датчики движения, датчики освещенности, таймеры);
- на судах компании с 2006 года внедрена программа S3ES-Novoship для сбора и обработки информации об использовании топлива и масел.
- осуществлять ежедневный анализ расхода топлива и масел, давать графическое представление;
- контролировать характеристики работы каждого из судовых потребителей топлива в течение длительного периода времени с целью выявления возможных причин повышенного расхода;
- производить оценку эффективности организационных и технических мероприятий, направленных на оптимизацию расхода топлива и масел;
- выявлять неэффективные с точки зрения расхода топлива режимы работы главного двигателя и вырабатывать методы повышения его экономичности и энергобезопасности;
- производить автоматический расчет и оценку Эксплуатационного Коэффициента Энергетической Эффективности (ЕЕОИ) за рейс или любой промежуток времени для оценки выбросов CO₂ (в соответствии с IMO MEPC.1/Circ 684). Он введен для оценки выбросов парниковых газов и оценки энергоэффективности существующих судов.

ПРОГРАММА ПОЗВОЛЯЕТ:

- контролировать все важные параметры работы судна (расход топлива и масел, мощность и частоту вращения главного двигателя, пройденное расстояние и скорость судна и т.д.);

Программа имеет возможности адаптации к различным задачам оптимизации расхода топлива и масел на судах.

От души поздравляю Вас и Ваших сотрудников с четвертьвековым юбилеем работы Вашей компании как акционерного общества. За это время Совкомфлот стал одним из крупнейших в мире операторов танкерного флота, который активно развивает технологии перевозки таких непростых грузов, как нефть, нефтепродукты и сжиженный газ. Надеюсь, что в лице Совкомфлота Группа Газпром будет иметь надежного партнера.



**Генеральный директор
ООО «Газпром Экспорт»
А. И. Медведев**





На судах компании проводятся энергетические аудиты. Эти контрольные мероприятия заключаются в сборе и обработке информации об использовании энергетических ресурсов, в получении достоверной информации о расходе топлива и масел и показателях энергетической эффективности работы ГД / ВК / ДГ, выявлении возможностей энергосбережения и повышения энергетической и экологической эффективности СЭУ.

Обеспечение рационального использования топливно-энергетических ресурсов за счет реализации энергосберегающих мероприятий на судах компании позволило уменьшить расходы топлива при совершении

рейсов судами: если в 2011 году расход топлива на пройденную милю составлял – 110 кг/милю, в 2012 году – 109 кг/милю, то в 2013 году – 106 кг/милю. Расход снизился на 2,7%.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА И МАСЕЛ НА СУДАХ КОМПАНИИ ПОСЛЕ ВНЕДРЕНИЯ ВЫШЕУКАЗАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ УЛУЧШИЛАСЬ:

- норма расхода цилиндрического масла по флоту снизилась с 1,09 г/кВт*ч в 2011 году до 1,05 г/кВт*ч в 2012 г., или на 3,8%. Снижение расхода масла в 2013 г. составило 2,9%, с 1,05 г/кВт*ч до 1,02 г/кВт*ч.

СИСТЕМА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА В ОАО «СОВКОМФЛОТ»

Система экологического менеджмента в ОАО «Совкомфлот» построена в соответствии с принципами, целями и задачами политики компании в области охраны окружающей среды, изложенной в «Основном руководстве по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения».

Система экологического менеджмента охватывает все структурные подразделения компании, начиная от каждого судна и до высшего уровня руководства.

2,7%
снижение расхода
топлива

2,9%
снижение расхода
масла

при росте флота на

4,3%
за 2013 г.





Сергей Поправко

Член Правления,
Управляющий директор
компании Unicom
management services
(Cyprus) Ltd., Лимасол

КОМАНДА СОВКОМФЛОТА

Совкомфлот — это в первую очередь капитаны и старшие механики, штурманы, механики, боцманы, матросы, инженеры и менеджеры различных специальностей в России и за рубежом.

— Что является ключевым фактором успеха в судоходном бизнесе?

— Несмотря на колоссальный технологический прогресс, которого достигла судоходная отрасль за последние годы, в конечном итоге в морском деле все зависит от людей. Людей, которые управляют высокотехнологичной техникой, ведут крупнотоннажные суда по сложным арктическим трассам, слаженно работают в команде, несут ответственность за свою работу, каждый день проявляют выносливость, силу духа и высокий профессионализм.



В феврале 2013 г. флаг Совкомфлота был торжественно установлен на Южном полюсе Земли. Так ОАО «Совфрахт» поздравило группу компаний с 25-летием. На заре своей деятельности Совкомфлот являлся подразделением Совфрахта.

КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Морские перевозки требуют строгого соблюдения норм безопасной эксплуатации судов и охраны окружающей среды. Оказание качественных услуг в этой сфере напрямую зависит от профессионализма работников флота и сотрудников береговых подразделений. Коллектив Совкомфлота всегда был «золотым фондом» и важным конкурентным преимуществом нашей группы компаний.

ОАО «Совкомфлот» проводит кадровую политику, направленную на сохранение, укрепление и развитие кадрового потенциала. Особое внимание СКФ уделял поддержанию высокого уровня социальной защищенности своей многотысячной команды.

В ОАО «Совкомфлот» в течение многих лет действует система нематериальной мотивации, основанная на внимании к личному вкладу сотрудника в успех предприятия, признании его профессиональных достижений. В 2013 году 5 сотрудников группы компаний Совкомфлот отмечены государственными наградами, 179 человек

удостоены ведомственных, краевых и городских наград, 365 работников из числа плавсостава и берегового персонала получили корпоративные награды.

Группа СКФ тщательно планирует карьерный рост и профессиональное развитие сотрудников. В 2013 году 630 работников флота группы компаний СКФ получили повышение, из них 152 – старшие офицеры, 226 – младшие офицеры и 215 – рядовые. Разработана программа «омоложения» кадров старшего командного состава путем выдвижения на должности капитана и старшего механика перспективных старших помощников капитана и вторых механиков. При этом высокий уровень стабильности кадров плавсостава (Retention Rate) говорит о том, что Совкомфлот рассматривается как привлекательный работодатель. Стабильность кадров командного состава в 2013 году достигла 96%, а по старшему командному составу показатель еще на 2% выше.



В музее Новороссийского пароходства хранится уникальная реликвия семьи старшего механика танкера «Донбасс» Мефодия Фёдорова – именной английский серебряный крест «За боевые заслуги». Эту награду за участие в трансатлантических конвоях, в том числе и печально известном PQ-17, вручил ему в 1943 году король Англии Георг VI. Обладатель этой высокой награды обладает почетным правом сидеть в присутствии королевской семьи. Сын и оба внука Фёдорова пошли по его стопам, став капитанами и продолжив славную морскую династию.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ

Совкомфлот продолжает сотрудничать с ведущими морскими учебными заведениями России — основными поставщиками молодых кадров на флот СКФ. За отчетный период на плавательную практику было направлено 187 практикантов из числа курсантов ГМУ им. Ф. Ф. Ушакова, ГУМРФ им. С.О. Макарова, МГУ им. Г.И. Невельского и 30 практикантов-матросов и практикантов-мотористов. По результатам прохождения курсантами преддипломной практики на судах компании, среднего балла диплома об образовании и характеристик учебного заведения специалисты отдела кадров отбирают наиболее перспективных выпускников для дальнейшего трудоустройства.

Совкомфлот продолжает реализацию совместной программы целевой подготовки курсантов морских вузов. На конец 2013 года в составе целевой группы курсантов ГУМРФ им. С. О. Макарова было 15 судоводителей, 9 судомехаников и 6 электромехаников. Первые выпускники целевой группы в полном составе

трудоустроены на суда группы компаний СКФ.

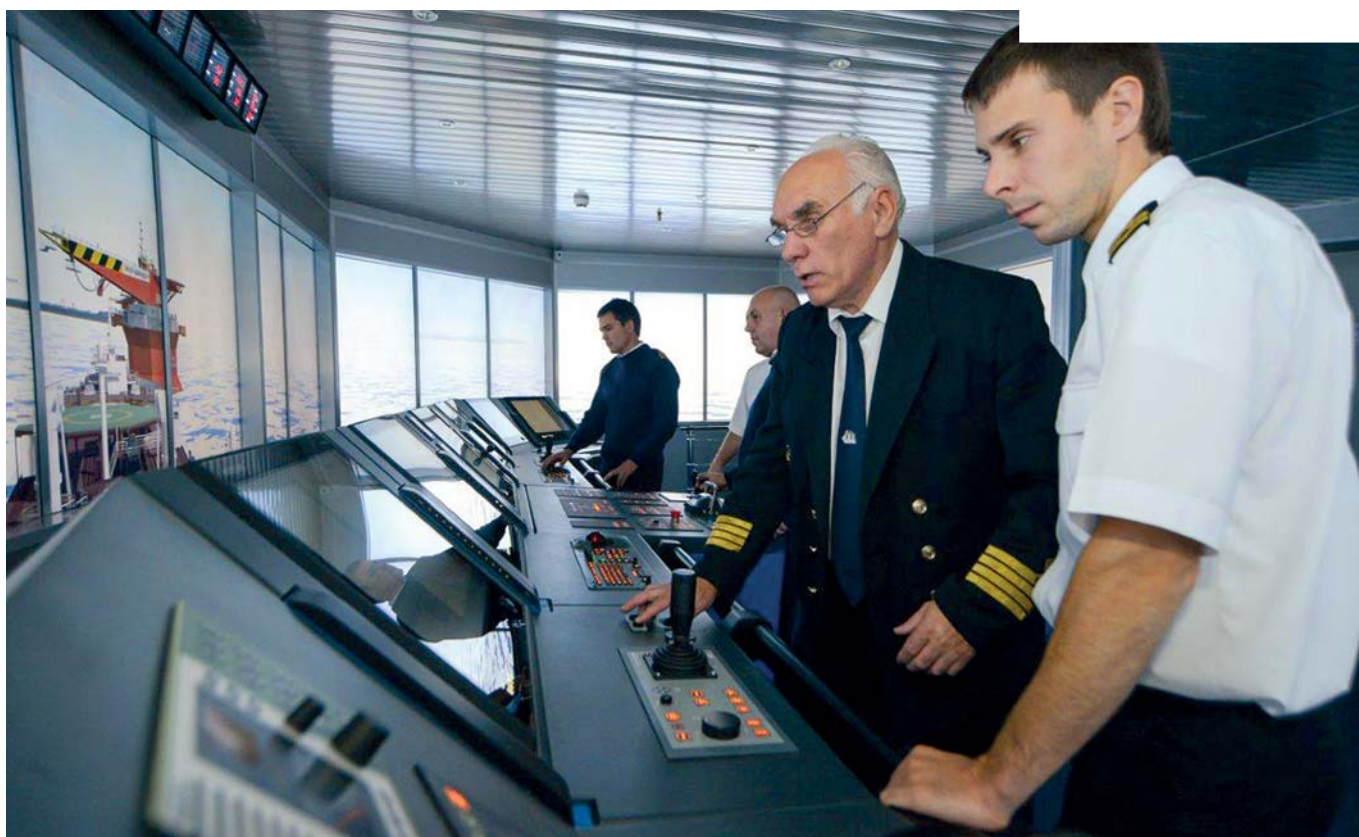
Сегодня проблема нехватки профессиональных рядовых моряков на мировом флоте стоит очень остро, поэтому Совкомфлот уделяет повышенное внимание подготовке квалифицированных кадров рядового состава с учетом своих потребностей и специфики флота компаний группы. В 2013 году продолжалось обучение действующих моряков по специальностям «электрогазосварщик» и «токарь» в ГБОУ СПО «Новороссийский колледж строительства и экономики». Всего за отчетный период обучено 43 человека, в том числе подготовлено 16 токарей и 27 электрогазосварщиков. Компания продолжает выдвижение и обучение наиболее технически подготовленных мотористов и матросов на должность донкермана. Всего за 2013 год профессию донкермана получили 10 человек из числа работников плавсостава СКФ.

Многолетнее и плодотворное сотрудничество Академии и Совкомфлота заслуживает самой высокой оценки и является образцом взаимодействия системы образования с предприятиями отрасли — потребителями кадров. Организация плавпрактики курсантов, стажировка преподавателей на судах Совкомфлота и развитие материальной базы — лишь часть задач, успешно решаемых Академией в сотрудничестве с Совкомфлотом.

**Президент ГУМРФ
им. С. О. Макарова
И. И. Костылев**



Навигационный тренажер
УТЦ ОАО «Совкомфлот» в штаб-квартире компании на набережной реки Мойки, Санкт-Петербург.



УЧЕБНЫЕ ЦЕНТРЫ ГРУППЫ КОМПАНИЙ СОВКОМФЛОТ

«Совместно с сотрудниками береговых подразделений управляющих компаний мы повышаем квалификацию плавсостава, проводим подготовку и переподготовку кадров для работы в новых сегментах морской индустрии и прежде всего в водах Арктического шельфа России, привлекаем в наши ряды перспективных молодых специалистов. Нам есть кем гордиться – некоторые морские династии Совкомфлота насчитывают четыре поколения!»

Совкомфлот развивает собственную систему подготовки плавсостава группы компаний, соответствующую высочайшим международным стандартам. В основе этой системы учебно-тренажерный центр ОАО «Совкомфлот» в Санкт-Петербурге и учебно-тренажерный центр «Новошип Тренинг» в Новороссийске.

Санкт-петербургский учебный центр (УТЦ СКФ) прошел лицензирование и приступил к работе в 2013 году. Это событие стало важным этапом реализации стратегии развития СКФ, предусматривающей расширение участия компании в нефтегазовых проектах арктического и субарктического региона. Тренажерный комплекс УТЦ СКФ обеспечивает отработку всего спектра морских операций в Арктике: обслуживание нефтяных платформ, особенности навигации в северных широтах, плавание во льдах самостоятельно и под проводкой ледоколов, подход к ледостойким причалам и позиционирование судна во время грузовых операций, организации сложных буксировок.

С июля по декабрь 2013 года в УТЦ СКФ в Санкт-Петербурге прошли обучение 763 моряка по семи видам подготовки. В данный момент специалисты центра работают над созданием обновленного курса «Плавание в ледовых условиях с учетом эксплуатации крупнотоннажных судов, оснащенных двигателями системы «Азипод» в условиях Арктики» – прежде всего, учитывая перспективы проекта «Ямал СПГ». Курс строится на основе стандарта классификационного общества DNV по подготовке судоводителей к ледовому плаванию. В дальнейшем классификационное общество выразило намерение скорректировать свой

стандарт с учетом разработок наших специалистов.

Учебно-тренажерный центр «Новошип Тренинг» в 2013 году отметил 10-летие, но фактически его история началась примерно 25 лет назад, когда при Новороссийском пароходстве были основаны учебно-курсовой комбинат и тренажерный центр. Это были одни из первых в стране учебных заведений для переподготовки профессиональных моряков. Сегодня это одно из передовых учебных заведений морского профиля в России. Центр сертифицирован DNV на соответствие международному стандарту ISO 2008-9001 («Менеджмент качества»).

По итогам 2013 года УТЦ «Новошип Тренинг» обучил рекордное количество слушателей – восемь тысяч. Установлены новейшие версии навигационного тренажера и тренажера ГМССБ, входящих в комплекс «Виртуальное судно».



Игорь Панков
Руководитель Учебно-тренажерного центра СКФ в Санкт-Петербурге

8 000

**слушателей
прошли подготовку
в УТЦ «Новошип
Тренинг» в 2013 году**

Министр транспорта РФ Максим
Соколов в учебно-тренажерном центре
ОАО «Совкомфлот», Санкт-Петербург.



Команда танкера «Свет»
Гибралтарский пролив, февраль 2013 г.

Совкомфлот развивает
собственную систему подготовки,
соответствующую высочайшим
международным стандартам.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТ- СТВЕННОСТЬ

Компания пропагандирует здоровый образ жизни и поддерживает детские и юношеские спортивные мероприятия, связанные с водными видами спорта.





Главная регата Всероссийской Федерации парусного спорта – Чемпионат России в олимпийских классах яхт, сентябрь 2013 г., Куйбышевское водохранилище, Тольятти.



Владимир Медников

Заместитель генерального директора – административный директор, член Правления ОАО «Совкомфлот»

– Каковы приоритеты СКФ в сфере социальных инвестиций?

– Неотъемлемой частью деятельности группы компаний Совкомфлот является благотворительность – поддержка менее социально защищенных групп общества, в первую очередь детей, студентов, ветеранов. Компания пропагандирует здоровый образ жизни и поддерживает детские и юношеские спортивные мероприятия, связанные с водными видами спорта. Будущее – за профессионалами. Осознавая потребность в высококлассных специалистах морской отрасли, мы поддерживаем высшие и средние морские учебные заведения России.

ОАО «Совкомфлот» придерживается принципов социально ответственного ведения бизнеса. Благотворительная и спонсорская деятельность группы компаний осуществляется в соответствии с Положением, утвержденным Советом директоров Общества, и ориентирована на поддержку детских и юношеских учреждений в области образования и здравоохранения, заботу о ветеранах отрасли, повышение престижа морской профессии и уровня отечественного морского профобразования, сохранение культурно-исторического и духовного наследия России. Наиболее крупными благотворительными и спонсорскими проектами в отчетном периоде стали: оказание благотворительной помощи СОГБОУ «Сафоновская общеобразовательная школа-интернат для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» (Смоленская

область), приобретение медоборудования для детской городской больницы Святой Ольги (Санкт-Петербург), благотворительная помощь детскому дому № 14 Комсомольска-на-Амуре, пострадавшего от паводка, продолжающаяся поддержка проекта Русского географического общества – «Евразийский центр сохранения дальневосточных леопардов», поддержка Всероссийской федерации парусного спорта, спонсирование международных соревнований по плаванию на «Кубок Владимира Сальникова – 2013», спонсирование встречи российских и британских ветеранов в рамках мероприятий по случаю Дня Победы на крейсере «Белфаст», а также установка памятника Ю. А. Гагарину в Гринвичской обсерватории (Великобритания), спонсорская поддержка проекта «Форт Росс» (США).



Группа компаний Совкомфлот стала одним из спонсоров переноса статуи Ю. Гагарина в Королевскую обсерваторию Гринвич (Великобритания). На фото – дочь первого космонавта Ю. Гагарина Елена.

ГАГАРИН В ЛОНДОНЕ

В 2013 году группа компаний Совкомфлот стала одним из трех российских спонсоров установки памятника космонавту Юрию Гагарину в Королевской обсерватории Гринвич (Великобритания). На торжественной церемонии открытия, которая состоялась 8 марта, присутствовали дочь великого космонавта директор Музеев Московского Кремля Елена Гагарина, посол России в Великобритании Александр Яковенко, представители Роскосмоса и члены королевской семьи Великобритании.

Открытие памятника первому в мире космонавту состоялось в Лондоне в июле 2012 года в честь 50-й годовщины первого полета человека в космос. Тогда статую Гагарина установили на проспекте Молл. Однако это размещение было временным, и за право получить статую в свою коллекцию боролись сразу несколько ведущих британских музеев.

В результате консультаций Британский Совет и Роскосмос выбрали в качестве постоянного местонахождения бронзового монумента Гагарина Королевскую обсерваторию Гринвич, где проходит нулевой меридиан – условная граница между Восточным и Западным полушариями. Лорд Николас Фейрфакс, один из руководителей группы компаний СКФ, выступая на церемонии, заявил: «Юрий Гагарин был поистине выдающимся человеком. Для Совкомфлота большая честь поддержать церемонию установки его памятника в Королевской обсерватории в Гринвиче, таким образом увековечив имя первого в мире космонавта».



Памятник первому космонавту Юрию Гагарину в Королевской обсерватории Гринвич.

ВСТРЕЧИ УЧАСТНИКОВ СЕВЕРНЫХ КОНВОЕВ

9 мая в Лондоне состоялась торжественная церемония, посвященная 72-й годовщине первого Северного конвоя времен Великой Отечественной войны.

Российские и британские ветераны-участники конвоев собрались на борту легендарного крейсера «Белфаст» — одного из последних сохранившихся кораблей, которые обеспечивали безопасность Северных конвоев в годы войны. Специальное обращение участникам торжества направила королева Великобритании Елизавета II. По традиции память погибших во Второй мировой войне почтили минутой молчания.

Проект «День Победы — Лондон», посвященный Северным конвоям, символизирует объединение усилий британского Королевского флота

и ВМФ СССР, которые внесли неоценимый вклад в победу над фашизмом. Каждый год российские ветераны конвоев посещают Лондон, чтобы встретиться со своими британскими коллегами во время мемориального празднования на легендарном корабле-музее. В 1943 году именно «Белфаст» входил в состав группы кораблей, потопивших немецкий линейный крейсер «Шарнхорст», который считался грозой Северных конвоев. Действия экипажа «Белфаста» помогли сохранить жизни сотен советских и британских моряков.

ПОЛЯРНЫЕ КОНВОИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Полярные (Северные) конвои направлялись из Великобритании и США в северные порты СССР Архангельск и Мурманск. За четыре года войны в них участвовали около 1400 торговых судов. 85 торговых судов и 16 боевых кораблей были потеряны в результате атак ВВС и ВМС фашистской Германии. Северные конвои описаны в многочисленных произведениях художественной литературы, в том числе в романе К. Кудиевского «Горькие туманы Атлантики» и фильме «Семнадцатый трансатлантический», снятом по мотивам романа.

Участники Северных конвоев.



ПОДДЕРЖКА ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО СПОРТА

Важное направление спонсорской деятельности ОАО «Совкомфлот» – поддержка водных видов спорта. Компания ежегодно спонсирует международные соревнования по плаванию «Кубок Владимира Сальникова». Соревнования названы в честь легенды российского спорта, четырехкратного олимпийского чемпиона Владимира Валерьевича Сальникова. В них ежегодно принимают участие сильнейшие пловцы и их коллеги из многих стран мира. Традиционно в качестве зрителей этого красочного и захватывающего состязания приглашаются курсанты Морской государственной академии им. Адмирала Макарова. 2013 год не стал исключением – Совкомфлот

по традиции выступил спонсором соревнований в Санкт-Петербурге, а спортивный праздник прошел, как всегда, успешно.

Группа компаний СКФ с 2009 года является официальным партнером Всероссийской федерации парусного спорта (ВФПС). Компания участвует в финансировании детского и юношеского парусного спорта России, включая подготовку молодежной олимпийской сборной.

Всероссийская федерация парусного спорта выражает свое глубокое почтение и благодарность за постоянную поддержку и популяризацию парусного спорта в России и за ее пределами.

Президент ВФПС
В. Н. Силкин



ПОДДЕРЖКА ДЕТСКИХ ДОМОВ И БОЛЬНИЦ

Благотворительные проекты СКФ также охватывают детские дома, детские больницы. В их числе Сафоновская школа-интернат в Смоленской области. Это крупнейшее социальное учреждение региона, где проходят обучение и воспитываются дети, оставшиеся без попечения родителей, и дети-сироты. Школа представляет собой комплекс со сложной и разветвленной материально-технической базой, которая нуждается в постоянной поддержке.

На протяжении многих лет группа СКФ поддерживает детскую больницу Святой Ольги в Санкт-Петербурге. Заведующая отделением реанимации и интенсивной терапии больницы Валерия Паршина является крестной матерью танкера «Приморский проспект».

В 2013 году группа СКФ оказала спонсорскую помощь детскому дому в Комсомольске-на-Амуре, пострадавшему от разрушительного наводнения.

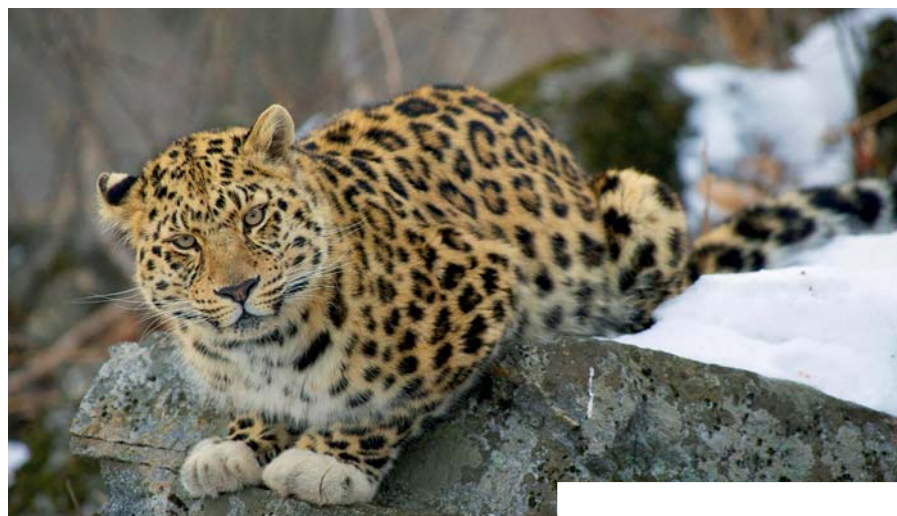


Визит представителей ОАО «Совкомфлот» в Сафоновскую общеобразовательную школу-интернат, Смоленская область.

ЛЕОПАРД В БЕЛЫХ ПЕРЧАТКАХ

Компания придает большое значение вопросам охраны окружающей среды в регионах, где мы работаем, и оказывает благотворительную поддержку проекту создания и развития национального парка «Земля леопарда» — единой природоохранной территории Приморского края. На территории парка в безопасности проживают около 50 дальневосточных леопардов, редкого вида животных, занесенных в Красную книгу.

Поддержка компании помогает проводить изучение и учет этих редких кошек.



Лорд — один из самых известных питомцев национального парка «Земля леопарда», Приморский край.

Евразийский центр сохранения дальневосточных леопардов благодарит ОАО «Совкомфлот» за оказанную поддержку и внимание к проблеме изучения, сохранения и восстановления популяции дальневосточного леопарда в России. Компания в течение длительного времени активно взаимодействует с АНО «Дальневосточные леопарды».

Выражаю компании искреннюю благодарность за всемерное содействие нашей деятельности и рассчитываю, что наша совместная работа будет продолжена.

Председатель Наблюдательного совета АНО «Дальневосточные леопарды» С. Иванов



КАЛИФОРНИЯ, ФОРТ РОСС

В рамках совместного спонсорского проекта с компаниями «Транснефть» и «Шеврон» Совкомфлот ежегодно оказывает спонсорскую помощь историческому памятнику Форт Росс, представляющему уникальное наследие русской культуры в США. Форт Росс — бывшее русское поселение и крепость на побережье Северной Калифорнии (США), в 80 км к северу от Сан-Франциско, основанное в 1812 году Российско-американской компанией для промысла и торговли пушниной. В 1841 году компания продала свою собственность крупному землевладельцу Джону Саттеру.

Форт Росс был самым южным русским поселением в Северной Америке. В настоящее время это исторический парк штата Калифорния. Оригинальное строение форта, сохранившееся до наших дней, — дом последнего русского коменданта Ротчева — объявлено объектом исторической ценности национального значения. К 200-летию Форты Росс при поддержке ОАО «Совкомфлот» был снят документальный фильм, посвященный его истории. Картина получила положительные отклики как в России, так и за рубежом.



Часовня Святой Троицы (построена в 1825 г.), Форт Росс, штат Калифорния, США.

КОНТАКТЫ

АДРЕС:

ОАО «Совкомфлот»
Набережная реки Мойки, д. 3, литер А,
Санкт-Петербург,
191186, Российская Федерация

МОСКОВСКИЙ ОФИС:

Ул. Гашека, д. 6, Москва,
125047, Российская Федерация

Тел.: +7 (495) 660-40-00
e-mail: info@scf-group.ru



На обложке отчета: современное многофункциональное ледокольное судно снабжения «Алексей Чириков», принято в состав флота СКФ в 2013 году.

www.scf-group.ru

